

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
QUẬN TÂY HỒ
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

NHÂN DANH

Bản án số: 37/2025/HSST
Ngày: 18/3/2025

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN QUẬN TÂY HỒ, THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà:* **Ông Đào Đức Cần**

- *Các hội thẩm nhân dân:* Ông Nguyễn Chu Thực

Ông Nguyễn Như Bình

- *Thư ký toà án ghi biên bản phiên toà:*

Bà Nguyễn Thị Ánh Ngọc - Cán bộ Tòa án Quận Tây Hồ.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Quận Tây Hồ tham gia phiên tòa:*

Ông Nguyễn Bá Thành - Kiểm sát viên.

Ngày 18/3/2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân Quận Tây Hồ, thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 22/2025/HSST ngày 13/02/2025 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 26/2025/QĐ – ST ngày 26/02/2025 và Quyết định hoãn phiên Tòa ngày 11/3/2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Văn T, sinh năm: 1992. Giới tính: Nam. Nơi HKTT và chỗ ở: Thôn 4, xã Nam Hải, huyện Nam Trực, tỉnh Nam Định. Quốc tịch: Việt Nam. Dân tộc: Kinh. Tôn giáo: Không. Trình độ học vấn: 12/12 Nghề nghiệp: Không. Con ông: Nguyễn Văn H, sinh năm: 1971. Con bà: Nguyễn Thị L (Đã chết). Gia đình có hai anh em, bị cáo là con thứ nhất. Danh bản chỉ bản số 312 lập ngày 28/8/2024 tại công an Quận Tây Hồ, Thành phố Hà Nội.

Tiền án, tiền sự: Chưa có.

Bị tạm giữ từ ngày 20/08/2024 đến ngày 29/8/2024. Tạm giam từ ngày 29/8/2024 đến ngày 21/01/2025 được thay đổi biện pháp ngăn chặn. Hiện đang bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú

Có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Cháu Nguyễn Gia H (đã chết). Đại diện của người bị hại: Ông Nguyễn Văn Công, sinh năm 1985; và bà Trịnh Thị Ngọc Lê, sin năm 1991
HKTT: P607 Tòa nhà A2 ngách 15/55 An Dương Vương, Phường Phú Thượng, Quận Tây Hồ, Thành phố Hà Nội(Vắng mặt)

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

Ông Nguyễn Văn H, sinh năm 1971; HKTT: Thôn 4 xã Nam Hải, Huyện Nam Trực, Tỉnh Nam Định (Có mặt)

Công ty TNHH Xây dựng và TM An Phúc Xuân; Trụ sở: Thôn Kinh Đào, xã An Mỹ, Huyện Mỹ Đức, Thành phố Hà Nội; Đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Xuân Lạng – Giám đốc (Có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21h 42 phút ngày 19/08/2024, Nguyễn Văn T điều khiển xe máy đào bánh lốp (hay còn gọi là xe máy xúc), biển kiểm soát: 29LA-4258 đi trên phố Phú Gia, phường Phú Thượng, quận Tây Hồ, thành phố Hà Nội đi ra đường 40m thuộc phường Phú Thượng. Lúc này đi phía trước xe của Trọng là xe đạp do cháu Nguyễn Gia H, sinh năm: 2011; Trú tại: P607 Toà A2 ngách 15/55 An Dương Vương, phường Phú Thượng, quận Tây Hồ, thành phố Hà Nội điều khiển, đi ở sát lề đường bên phải. Khi Trọng điều khiển xe đến đoạn cuối phố Phú Gia (chợ Phú Gia) thì Trọng sử dụng điện thoại gọi cho anh Kim Ngọc Tiến, sinh năm: 1990; Trú tại: nhà số 1,ngõ 169 Trung Văn, phường Trung Văn, quận Nam Từ Liêm, thành phố Hà Nội (là quản lý của Trọng) để báo về việc tiền dầu của xe máy xúc. Lúc này, cháu Huy điều khiển xe đạp đi đến khu vực ngã ba giao nhau giữa phố Phú Gia với đường 40m, phường Phú Thượng thì dừng xe lại tại sát vỉa hè bên phải đường. Thời điểm này, Trọng điều khiển xe đi từ phía sau, chuyển hướng từ phố Phú Gia rẽ phải đi ra đường 40m, phường Phú Thượng. Do Trọng đang sử dụng điện thoại di động dẫn đến không chú ý quan sát, chuyển hướng không có tín hiệu báo rẽ, không có cảnh báo bằng hồi còi nên không đảm bảo an

toàn khiến cho phần bánh trước bên phải của xe do Trọng điều khiển va chạm với xe đạp của cháu Nguyễn Gia H làm cho cháy Huy cùng xe đạp đổ nghiêng trái xuống lòng đường dẫn đến bánh xe trước và bánh xe sau bên phải của xe đào bánh lốp chèn qua phần đầu, thân người của cháu Huy khiến cháu Huy chết tại hiện trường. Sau khi xảy ra vụ việc, Nguyễn Văn T đã đến Công an phường Phú Thượng, quận Tây Hồ đầu thú. Tiến hành kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở đối với Nguyễn Văn T, kết quả: 0,000Mg/L. Kiểm tra nhanh ma túy đối với Trọng, kết quả: âm tính. Nguyễn Văn T có mang theo đầy đủ giấy phép lái xe ô tô hạng C còn giá trị, giấy chứng nhận đăng ký xe máy chuyên dùng của xe máy xúc biển số 29LA-4258 mang tên Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại An Phúc Xuân và Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật của xe máy xúc (hạn đến 09/08/2024) và Chứng thực bản sao đối với Bằng tốt nghiệp trung cấp nghề vận hành máy thi công nền của Trường Cao Đẳng nghề cơ điện xây dựng Việt Xô cấp cho Nguyễn Văn T.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, xác định:

Hiện trường nơi xảy ra vụ việc là tại khu vực ngã 3 đường 40m và phố Phú Gia, phường Phú Thượng, quận Tây Hồ, thành phố Hà Nội, chiều đường Phú Thượng đi Nhật Tân, chiều đường này rộng 11,4m, lối mở của phố Phú Gia để ra đường 40m là 14,3m. Mặt đường trải nhựa. Lấy mốc là biển cấm đi ngược chiều, biển này hướng về phía Nhật Tảo, nằm trên dải phân cách cứng giữa đường 40m khu vực đối diện toà nhà Lạc Hồng.

Lấy mép chuẩn là mép vỉa hè trên đường 40m phía bên phải theo chiều Phú Thượng đi Nhật Tảo. Trên hiện trường, nạn nhân là nam giới bước đầu xác minh là Nguyễn Gia H, sinh năm: 2011; P607 Toà A2 ngách 15/55 An Dương Vương, phường Phú Thượng, quận Tây Hồ, thành phố Hà Nội trên người mặc áo cộc tay màu đen, quần đùi màu xanh đeo ba lô màu đen, nạn nhân nằm nghiêng bên trái đầu hướng Nhật Tảo, chân hướng về phố Phú Gia, dưới đầu của nạn nhân là diện chất màu nâu đỏ dạng loang nghi là máu kích thước (0,45x0,7), tay trái nạn nhân duỗi thẳng chéo lên đầu, tay phải duỗi thẳng vuông góc thân người,

chân trái đang đi dép đầu gối gập cẳng chân về phía sau, chân phải không đi dép duỗi thẳng, dọc theo thân người. Trên người và quần, áo phía bên phải của nạn nhân phát hiện dấu vết bám bụi bẩn màu nâu dạng talon của lốp xe, dấu vết in hình talon chạy dọc theo thân người hướng từ chân lên đầu của tử thi. Đầu tử thi cách mép chuẩn 2,27m và các mốc theo phương song song với mép chuẩn là 2,90m; gót chân phải cách mép chuẩn 1,79m; vị trí tử thi được đánh số tự nhiên là (1). Bên cạnh đó là sách vở rơi trên mặt đường diện (0,5x0,65)m cách đầu tử thi là 0,69m theo phương vuông góc với mép chuẩn và 0,25m về phía cầu Nhật Tân theo phương song song với mép chuẩn, chỗ sách vở này nghi do rơi từ trong ba lô của nạn nhân (được đánh số tự nhiên là 2). Chân phải của nạn nhân vẫn đặt trên chiếc xe đạp màu đen nhãn hiệu “MTB-GLX-Galaxy”, xe đạp đổ nghiêng bên trái; trục bánh trước cách mép chuẩn 1,16m và cách mốc theo phương song song với mép chuẩn là 4,10m, trục bánh sau cách mép chuẩn 1,63m; đầu xe đạp hướng Nhật Tảo, đuôi xe hướng cầu Nhật Tân; tại khu vực càng phía sau bên phải và ốp bảo vệ bánh đĩa bàn đạp phát hiện dấu vết gập gãy; chiếc xe đạp được đánh số tự nhiên là (3).

Tại vị trí cách nạn nhân khoảng 400m cùng chiều đường về phía Nhật Tảo là 01 máy xúc bánh lốp đang đỗ sát với dải phân cách cứng giữa đường là 40m, đầu xe hướng Nhật Tảo; kiểm tra mặt ngoài của lốp sau bên phải tại vị trí cách van bơm 40cm theo chiều nghịch kim đồng hồ phát hiện có dấu vết màu nâu đỏ đã khô nghi là máu trên diện nhỏ. Máy xúc có BKS: 29LA-4258.

* Vật chứng thu giữ:

+ *Thu Giữ của Nguyễn Gia H:*

- 01 (một) Chiếc xe đạp màu đen nhãn hiệu “MTB-GLX-Galaxy” đã qua sử dụng.

+ *Thu giữ của Nguyễn Văn T:*

- 01 (một) Xe máy xúc nhãn hiệu DOOSAN đeo biển kiểm soát: 29LA-4258, có số khung: DHKCEWALCF5009311 và số máy: DL06 425049E00 đã qua sử dụng.

- 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm tra an toàn kỹ thuật số 00352/23-CC1-HB của xe máy đào bánh lốp biển số 29LA-4258.

- 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe máy chuyên dùng số 07050/XMCD đối với xe máy đào bánh lốp biển số 29LA-4258.

- 01 (một) Giấy phép lái xe số 010217036167 mang tên Nguyễn Văn T.

- 01 (một) điện thoại di động nhãn hiệu Apple Iphone 11 Pro max màu xanh lá cây, số IMEI: 353957102241746; IMEI 2: 35395710224174 đã qua sử dụng.

+ Thu giữ của Nguyễn Trung Kiên:

- 01 (một) USB chứa Video hình ảnh liên quan đến vụ việc

+ *Thu giữ của Chu Tiến Dũng:*

- 01 (một) USB chứa Video hình ảnh liên quan đến vụ việc tai nạn giao thông xảy ra ngày 19/08/2024 tại phường Phú Thượng

+ Thu giữ của Công Thanh Tùng:

- 01 (một) USB chứa Video hình ảnh liên quan đến vụ việc tai nạn giao thông xảy ra ngày 19/08/2024 tại phường Phú Thượng

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1168/1115/KLGĐTT-TTPY ngày 13/09/2024 của Trung tâm Pháp y – Sở y tế Hà Nội đối với tử thi Nguyễn Gia H, kết luận giám định như sau:

1. Các kết quả chính:

* Kết quả khám nghiệm:

- Vùng đầu bị va đập vào vật tày với lực tác động mạnh gây:

+ Biến dạng vùng đầu mặt.

+ Vỡ phức tạp xương vòm sọ, vỡ xương trán, vỡ toác rời xương đỉnh hai bên, vỡ xương thái dương hai bên, vỡ xương chẩm.

+ Rách màng cứng.

+ Đứt rời thân não, đứt rời cầu não, hành não.

+ Dập não.

+ Dập và biến dạng tiểu não.

+ Vỡ phức tạp xương nền sọ:

• Vỡ toác xương nền sọ: Vỡ toác rời xương đá trái, thân xương bướm, hố yên và xương đá phải.

- Vỡ toác rời chai chằm phải, phần bên phải xương chằm ra khỏi xương đá phải và xương thái dương phải.
- Vỡ xương thái dương trái lan vào cánh trái xương bướm và thân xương bướm.
- Vỡ phức tạp xương đá hai bên lan vào phần bên xương chằm hai bên vào lỗ chằm lớn, gãy rời nền sọ ra khỏi cột sống.
- Vỡ xương sàng.

* Kết quả xét nghiệm, giám định khác:

- Kết luận giám định mô bệnh học: Dập não, dập cầu não, dập tiểu não.

- Kết luận giám định độc chất:

+ Mẫu máu của nạn nhân Nguyễn Gia H giám định: Không tìm thấy Ethanol.

+ Mẫu máu của nạn nhân Nguyễn Gia H giám định: Không tìm thấy các chất ma tuý Morphin, Codeine, Cocaine, Amphetamin, Methamphetamin, MDA, MDMA, MDEA, Ketamin.

- Kết luận giám định hóa pháp:

+ Mẫu máu, não của nạn nhân Nguyễn Gia H giám định: Không tìm thấy các chất độc: Hoá chất bảo vệ thực vật; Hoá chất diệt chuột; Thuốc gây ngủ, an thần kinh; Các alcaloid độc; Chất độc bay hơi.

2. Kết luận:

Kết luận nguyên nhân chết: Nạn nhân Nguyễn Gia H, sinh năm: 2011 tử vong do: Chấn thương sọ não nặng.

Tại Kết luận giám định số 7223/KL-KTHS ngày 11/11/2024 của Viện Khoa học hình sự Bộ Công an đối với dấu vết trên mặt lăn lốp bánh trước bên phải xe máy chuyên dùng biển số 29LA-4258 với tử thi cháu Nguyễn Gia H trong vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 19/08/2024 tại ngã ba đoạn cuối phố Phú Gia (chợ Phú Gia) giao với đường 40m thuộc phường Phú Thượng, quận Tây Hồ, thành phố Hà Nội, kết luận:

- Dấu vết bám dính bụi đất (dạng vân lốp) ở mặt trước chiếc quần của nạn nhân Nguyễn Gia H giống với vân mặt lăn lốp bánh trước bên phải xe máy chuyên dùng biển số 29LA-4258 gửi đến giám định.

- Không có căn cứ để xác định được dấu vết bám dính bụi đất (dạng vân lốp) ở mặt trước và mặt sau chiếc áo, mặt sau chiếc quần của nạn nhân Nguyễn Gia H có giống với mặt lăn lốp bánh trước bên phải xe máy chuyên dùng biển số 29LA-4258 hay không.

Tại kết luận giám định số 8762/KL-KTHS ngày 27/11/2024 của Viện Khoa học hình sự Bộ Công an đối với tình trạng kỹ thuật hệ thống phanh và hệ thống lái của máy đào bánh lốp đeo biển kiểm soát 29LA-4258 tại thời điểm ngay trước khi xảy ra tai nạn liên quan trong vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 19/8/2024 tại ngã ba đoạn cuối phố Phú Gia (chợ Phú Gia) giao với đường 40m thuộc phường Phú Thượng, quận Tây Hồ, thành phố Hà Nội, kết luận:

- Hệ thống phanh còn hoạt động và có tác dụng hãm dừng các bánh xe.
- Hệ thống lái còn hoạt động và có tác dụng điều khiển bánh xe dẫn hướng sang hai bên.

Tại kết luận giám định số 9008/KL-KTHS ngày 29/11/2024 của Viện Khoa học hình sự Bộ Công an đối với 02 tệp video là dữ liệu hình ảnh camera được cơ quan CSĐT Công an quận Tây Hồ thu giữ tại hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 19/8/2024 tại ngã ba đoạn cuối phố Phú Gia (chợ Phú Gia) giao với đường 40m thuộc phường Phú Thượng, quận Tây Hồ, thành phố Hà Nội ghi lại diễn biến hình ảnh Nguyễn Văn T điều khiển xe máy đào bánh lốp (xe máy xúc) biển số 29LA-4258 va chạm với cháu Nguyễn Gia H đang điều khiển xe đạp, kết luận:

- Không tìm thấy dấu vết cắt ghép chỉnh sửa nội dung trong các tệp video mẫu cần giám định.
- Thời gian khởi tạo của 02 tệp video mẫu cần giám định là: 19/8/2024. Thời gian này phụ thuộc vào hệ thống và có thể thay đổi được.

Tại kết luận giám định số 7845/KL-KTHS ngày 07/11/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an thành phố Hà Nội đối với việc giám định số khung, số máy, biển số xe của xe máy xúc biển số 29LA-4258 liên quan trong vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 19/8/2024 tại ngã ba đoạn cuối phố Phú Gia (chợ Phú Gia) giao với

đường 40m thuộc phường Phú Thượng, quận Tây Hồ, thành phố Hà Nội, kết luận:

- Máy xúc nhãn hiệu DOOSAN đeo biển kiểm soát: 29LA-4258, có số khung: DHKCEWALCF5009311 và số máy: DL06 425049E00 là số nguyên thủy.
- Không giám định biển kiểm soát: 29LA-4258 do không có mẫu so sánh.

Tra cứu vật chứng tại Phòng Cảnh sát hình sự Công an thành phố Hà Nội đối với chiếc xe máy xúc biển số 29LA-4258 liên quan trong vụ tai nạn, kết quả: Không có trong cơ sở dữ liệu xe vật chứng.

Đối với chiếc xe đạp màu đen nhãn hiệu “MTB-GLX-Galaxy” do cháu Nguyễn Gia H sử dụng, Cơ quan điều tra đã tiến hành trao trả cho anh Nguyễn Văn Công (bố đẻ của cháu Huy) để quản lý.

Xe máy xúc nhãn hiệu DOOSAN đeo biển kiểm soát: 29LA-4258, có số khung: DHKCEWALCF5009311 và số máy: DL06 425049E00 đã qua sử dụng và Giấy chứng nhận kiểm tra an toàn kỹ thuật số 00352/23-CC1-HB của xe máy đào bánh lốp biển số 29LA-4258 và Giấy chứng nhận đăng ký xe máy chuyên dùng số 07050/XMCD đối với xe máy đào bánh lốp biển số 29LA-4258. Cơ quan điều tra xác định là tài sản hợp pháp của Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại An Phúc Xuân do ông Nguyễn Xuân Lạng là Giám đốc - Người đại diện pháp lý của Công ty. Cơ quan cảnh sát điều tra đã trao trả các tài sản, tài liệu trên cho ông Nguyễn Xuân Lạng để quản lý. Tại cơ quan cảnh sát điều tra, Nguyễn Văn T thừa nhận khi điều khiển xe máy xúc đã không quan sát khi chuyển hướng để đảm bảo an toàn. Quá trình điều khiển xe máy xúc còn sử dụng điện thoại nên dẫn đến gây tai nạn, hậu quả làm cháu Nguyễn Gia H chết.

Đối với cháu Nguyễn Gia H, khi tham gia giao thông cháu Huy dừng xe đạp sát lề đường bên phải, Cháu Huy không vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, nên không có lỗi. Sau khi cháu Huy chết, gia đình Nguyễn Văn T đã bồi thường 420.000.000 đồng (bốn trăm hai mươi triệu đồng) để khắc phục hậu quả cho gia đình cháu, đại diện là ông Nguyễn Văn Công (bố đẻ) và bà Trịnh Thị Ngọc Lê (mẹ đẻ). Ông Công và bà Lê đã nhận tiền khắc phục hậu quả và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Văn T.

Căn cứ vào sơ đồ hiện trường, các kết luận giám định, lời khai nhân chứng, lời nhận tội của bị can Nguyễn Văn T cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ xác định: Khoảng 21h42 phút, ngày 19/08/2024, Trọng điều khiển xe máy đào bánh lốp (hay còn gọi là xe máy xúc) tham gia giao thông trên phố Phú Gia, phường Phú Thượng, quận Tây Hồ khi đi đến ngã ba giao giữa phố Phú Gia và đường 40m phường Phú Thượng, Trọng đã sử dụng điện thoại di động dẫn đến không chú ý quan sát khi tham gia giao thông và điều khiển phương tiện chuyển hướng không đảm bảo an toàn giao thông gây tai nạn giao thông.

Hậu quả làm chết một người là nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông nói trên.

Hành vi của Nguyễn Văn T đã vi phạm Khoản 1, Khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ quy định về việc chuyển hướng xe khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác; chuyển hướng phải có tín hiệu báo hướng rẽ. Vi phạm khoản 23, Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định các hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông: không chú ý quan sát gây tai nạn giao thông.

Về dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã tác động và gia đình bồi thường 420.000.000 đồng. Đại diện gia đình người bị hại đã nhận đủ tiền và không có yêu cầu nào khác.

Tại phiên toà: Bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như đã khai tại cơ quan điều tra, chỉ xin giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Quận Tây Hồ giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 điều 260; Điều 38; Điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 của BLHS xử phạt bị cáo Trọng từ 12 đến 18 tháng tù. Được trừ thời hạn tạm giữ, tạm giam.

Dân sự: Đã bồi thường nên không xét.

Vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe; Tịch thu sung công 01 điện thoại.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo nhận thấy hành vi của mình là sai trái, vì

phạm pháp luật, rất hối lỗi và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng mức án nhẹ nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

1. Về tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra – Công an quận Tây Hồ; Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Tây Hồ, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

2. Về nội dung: Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai người liên quan, người làm chứng và các chứng cứ khách quan khác, đủ cơ sở kết luận:

Ngày 19/8/2024, Nguyễn Văn T đã có hành vi điều khiển xe máy xúc dạng bánh lốp tham gia giao thông trên phố Phú Gia, khi đến ngã ba giao giữa phố Phú Gia và đường 40m thuộc phường Phú Thượng, quận Tây Hồ, thành phố Hà Nội. Bị cáo điều khiển xe chuyển hướng thiếu quan sát gây tai nạn giao thông, hậu quả làm cháu Nguyễn Gia H chết.

Bị cáo Nguyễn Văn T điều khiển xe tham gia giao thông khi chuyển hướng thiếu quan sát, đã vi phạm Khoản 1, Khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ quy định về việc chuyển hướng xe khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác; chuyển hướng phải có tín hiệu báo hướng rẽ. Vi phạm khoản 23, Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định các hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông: không chú ý quan sát gây tai nạn dẫn đến làm chết người. Vì vậy, hành vi của bị cáo có đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điều 260 Bộ luật hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết

nào trong khung hình phạt tăng nặng nên buộc bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến trật tự giao thông đường bộ, xâm phạm an toàn công cộng, xâm phạm tính mạng của người tham gia giao thông, gây hậu quả làm chết người, gây thiệt hại về tài sản và tinh thần cho người nạn nhân. Vì vậy, cần phải xử lý nghiêm, áp dụng mức hình phạt tử hình ly bìc, o

khái quát hóa một thời gian dài trong vòng phạm tội chết người hình vi phạm tội phạm thời gian dài, áp dụng mức hình phạt tử hình ly bìc, o

Tuy nhiên khi lượng hình, Hội đồng xét xử xem xét bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ sau: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Lần đầu bị đưa ra xét xử; Bị cáo đầu thú; Đã bồi thường khắc phục hậu quả; Gia đình người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt và miễn TNHS. Bị cáo có ông bà tham gia kháng chiến được thưởng huân huy chương. Đây là những tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 1, 2 của Điều 51 Bộ luật hình sự.

Tình tiết tăng nặng: Không.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện cho người bị hại đã nhận đủ tiền bồi thường là 420.000.000 đồng, không còn yêu cầu nào khác nên không xét.

Vật chứng vụ án: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả cho bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Văn T; Tịch thu sung công 01 điện thoại Apple Iphone 11 promax.

Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1, điều 260; Điều 38; Điểm, b, s khoản 1, 2 điều 51 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo: Nguyễn Văn T 12 tháng tù. Hạn tù kể từ ngày bị cáo bắt thi hành án (Được trừ thời hạn tạm giữ từ ngày 20/8/2024 – 29/8/2024; thời hạn tạm giam từ ngày 29/8/2024 – 21/01/2025)

Dân sự: Đại diện cho người bị hại đã nhận đủ tiền bồi thường là 420.000.000 đồng, không còn yêu cầu nào khác nên không xét.

Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Áp dụng các Điều 106, 136, 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30.12.2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

Xử lý vật chứng:

Trả cho bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Văn T; Tịch thu sung công 01 điện thoại Apple Iphone 11 promax.

- Chi tiết nội dung theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 21/01/2025.

Bị cáo phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày Tòa tuyên án, đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

Người có quyền lợi liên quan có quyền kháng cáo những vấn đề trực tiếp liên quan đến quyền và nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày Tòa tuyên án.

T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nơi nhận:

- Bị cáo, người bị hại.
- VKSND quận Tây Hồ, VKS Hà Nội.
- TAND Thành phố HN.
- Công an quận Tây Hồ.
- Chi cục Thi hành án quận Tây Hồ.
- Lưu HS, VP.

Đào Đức Cần