

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN PHÚ LƯƠNG
TỈNH THÁI NGUYÊN**

Bản án số: 06/2023/HSST

Ngày 20/02/2023

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHÚ LƯƠNG TỈNH THÁI NGUYÊN**

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lý Thanh Tùng

Các hội thẩm nhân dân: 1. Ông Nguyễn Ngọc Ngư ;

2. Ông Đinh Quốc Minh;

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Phương - Thư ký
Toà án nhân dân huyện Phú Lương.

Đại diện VKSND huyện Phú Lương tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Minh Tôn - Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 02 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Phú Lương, tỉnh Thái Nguyên đã mở phiên toà xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 119/2022/HSST ngày 25 tháng 11 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 123/2022/HSST-QĐXX ngày 14 tháng 12 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Đinh Thị T**, Tên gọi khác: Không, sinh ngày 01/10/1993; Nơi sinh: tại Y, tỉnh H;

Nơi ĐKKHKT: xóm Đ, xã T1, huyện P, tỉnh T1;

Nơi tạm trú: xóm 7, xã S, huyện P, tỉnh T1.

Giới tính: Nữ; Nghề nghiệp: Công nhân; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Mường; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Đinh Văn C, sinh năm 1963 và bà Bùi Thị X, sinh năm 1963; Có chồng: Đặng Văn C1, sinh năm 1990; Có 01 con sinh năm 2016.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam. Hiện tại ngoại tại địa phương; (có mặt).

- ***Bị hại:*** Ông Lê Đình T3, sinh năm 1966; (có mặt).

Địa chỉ: Xóm 1, xã V, huyện P, tỉnh T3;

- ***Người làm chứng:*** Anh Lê Anh H, sinh năm 1990; (Vắng mặt).

Địa chỉ: xóm 9, xã C, huyện P, tỉnh T3;

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ ngày 25/12/2021, Đinh Thị T, sinh năm 1993, (có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định) lấy xe mô tô BKS: 20E1 - 104.48 của mình gửi tại nhà ông Lê Anh H, sinh năm: 1970; HKTT: xóm 9, xã C, huyện P, tỉnh T nằm sát trên trục Quốc lộ 3 (cũ) Km78+200 (Hà Nội-Cao Bằng) di chuyển về nhà ở xóm 7, xã S, thành phố T3. T bật xi nhan rồi điều khiển xe mô tô chuyển hướng đi từ lề đường bên trái tại đoạn Km 78 + 200m đường Quốc lộ số 3 (cũ) Hà Nội - Cao Bằng, thuộc xóm 9, xã Cỗ Lũng, huyện Phú Lương để sang phải đường, đi hướng Cao Bằng - Hà Nội. Khi xe mô tô do T điều khiển đi cách lề đường nhựa bên trái hướng Cao Bằng - Hà Nội khoảng 02m, lúc này ông Lê Đình T3, sinh năm 1966, HKTT: xóm 1, xã V, huyện P, tỉnh T3 điều khiển xe mô tô BKS 20E1-192.03 đi hướng ngược chiều sát mép đường phải theo chiều đi đến, khi cách xe của chị T khoảng 02m thì phát hiện chị T đang chuyển hướng sang đường. Do khoảng cách quá gần, ông T3 không kịp xử lý nên xảy ra đâm va giữa hai xe mô tô. Hậu quả ông T3 và chị T bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Trung ương Thái Nguyên. Ông T3 điều trị đến ngày 11/01/2022 xuất viện, chị T ra viện ngày 27/01/2022.

Tại Bệnh án số 2201001818 ngày 11 tháng 01 năm 2022 của Bệnh viện Trung ương Thái Nguyên, Phiếu kết quả chụp CT SCAN xác định ông Lê Đình T3 bị các thương tích sau: Đụng giập tụ máu nhu mô não thùy trán hai bên ưu thế bên trái; Lốp máu tụ dưới màng cứng bán cầu phải, chỗ dày nhất 5mm; Tụ máu lẫn khí ngoài màng cứng bán cầu phải, chỗ dày nhất 5mm; Có hình ảnh tăng tỷ trọng máu trong não thất bên hai bên; Có hình ảnh tăng tỷ trọng của máu trong các rãnh não vùng trán bề đáy; Gãy xương vùng hàm mặt; Tụ máu xoang hàm và xoang sàng hai bên, xoang bướm bên trái. KL: Hình ảnh đụng giập tụ máu nhu mô não thùy trán hai bên ưu thế bên trái; Tụ máu dưới màng cứng bán cầu phải; Tụ máu lẫn khí ngoài màng cứng bán cầu phải; Xuất huyết dưới nhện; Chảy máu trong não thất bên hai bên.

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 76/TgT ngày 08/02/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Thái Nguyên, kết luận tỷ lệ tổn thương cơ thể do của chị Đinh Thị T là 75% (*Bảy mươi lăm phần trăm*).

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 79/TgT ngày 17/02/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Thái Nguyên, kết luận ông Lê Đình T3 bị thương tích sau: Ổ khuyết xương sọ đường kính 3cm, tổn thương nhu mô não, tụ máu ngoài màng cứng, tụ máu dưới màng cứng, xuất huyết dưới nhện, mù mắt (T), gãy xoang hàm, gãy xương ổ mắt, gãy cung tiếp hai bên, gãy xương mũi, hiện tại có 03 sẹo phần mềm KT trung bình và 01 sẹo phần mềm

KT nhỏ. Tỷ lệ tổn thương cơ thể của ông Lê Đình T3 là 82% (*Tám mươi hai phần trăm*).

Tại xét nghiệm hồi 02 giờ 26 ngày 26/12/2022 của Bệnh viện Trung ương Thái Nguyên đối với ông Lê Đình Tiên, định lượng cồn trong máu là 41,87 mmol/L (Chỉ số bình thường là $\leq 1,7$ mmol/L).

Khám nghiệm hiện trường xác định: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn tại Km 78 + 200m, thuộc xóm 9, xã Cổ Lũng, huyện Phú Lương, đoạn đường nơi xảy ra tai nạn trải nhựa phẳng, thẳng rộng 11m, giữa đường có vạch sơn màu vàng dạng đứt quãng, phần đường nơi xảy ra tai nạn bên phải hướng Thái Nguyên đi Bắc Kạn rộng 5,5m.

Tại hiện trường khi khám nghiệm còn xe mô tô BKS: 20E1-192.03 và xe mô tô BKS: 20E1-104.48 ở vị trí cuối cùng sau khi xảy ra đâm va. Người điều khiển phương tiện xe mô tô được đưa đi bệnh viện cấp cứu.

Lấy mép đường bên phải hướng Thái Nguyên – Bắc Kạn làm mép đường chuẩn. Chọn cột điện số 54 nằm trên lề đường phải hướng Thái Nguyên- Bắc Kạn làm điểm đo cố định.

Ký hiệu (1) trên sơ đồ là xe mô tô BKS: 20E1-192.03 đổ nghiêng bên phải xuống mặt đường. Đầu xe quay hướng mép đường trái, đuôi xe quay hướng mép đường phải hướng Thái Nguyên đi Bắc Kạn. Đo vuông góc từ tâm trục bánh trước và bánh sau xe mô tô BKS: 20E1-192.03 đến mép đường chuẩn lần lượt là 3,2 m và 2m. Ký hiệu (2) là xe mô tô BKS: 20E1-104.48 đổ nghiêng bên phải xuống mặt đường, đầu xe quay hướng đi Thái Nguyên, đuôi xe quay hướng đi Bắc Kạn. Đo vuông góc từ tâm trục bánh trước và bánh sau xe mô tô BKS: 20E1-104.48 đến mép đường chuẩn lần lượt là 3,3m và 3,8m. Ký hiệu (3) là vết cày xước mặt đường dài 1,6m có chiều từ Thái Nguyên đi Bắc Kạn. Đo vuông góc từ điểm đầu vết cày xước đến mép đường phải là 2m, điểm cuối trùng với điểm tiếp xúc giữa đế chân chính bên phải xe BKS: 20E1-192.03 với mặt đường. Ký hiệu (4) là vết cày xước mặt đường dài 4m, có chiều từ Thái Nguyên đi Bắc Kạn. Đo vuông góc từ điểm đầu vết cày xước đến mép đường chuẩn là 2,5m, điểm cuối trùng với đế chân chính bên phải của xe mô tô BKS: 20E1-104.48 tiếp xúc với mặt đường. Ký hiệu (5) là vết cày xước mặt đường dài 3,4m có chiều từ Thái Nguyên đi Bắc Kạn. Đo vuông góc từ điểm đầu vết cày xước đến mép đường chuẩn là 3,1m, điểm cuối trùng với điểm tiếp xúc giữa tay phanh bên phải xe mô tô BKS: 20E1-104.48 với mặt đường. Ký hiệu (6) là vùng máu màu đỏ tươi có kích thước 0,5 x 0,5 m. Đo vuông góc từ tâm vùng (6) đến mép đường chuẩn là 1,4m. Ký hiệu (7) là vùng máu màu đỏ tươi có kích thước 0,7 x 0,5m. Đo vuông góc từ tâm vùng máu đến mép đường chuẩn là 6,8m.

Khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn:

Xe mô tô BKS: 20E1-192.03. Về giấy tờ xe: 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô số 002960 do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 26/8/2015; 01 giấy phép lái xe hạng A1 số G648124 mang tên Lê Đình T3 cấp ngày 24/01/2002; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm số AA21/1081906.

Dấu vết: Vành xe phía trước bị cong gập, điểm cong gập có hình chữ V theo chiều từ trước về sau tạo thành chữ V, từ điểm cong gập theo chiều kim đồng hồ đến vị trí chân van là 43cm. Càng xe phía trước bị đẩy gập về sau, theo chiều từ trước về sau, từ phải sang trái đẩy khỏi vị trí ban đầu 10cm. Vòng lốp trước bị đẩy cong theo chiều từ trước về sau, bật rời săm lốp, điểm cong kích thước 32cm x 17 cm, điểm gần nhất cách ổp chân sau 18cm theo chiều ngược kim đồng hồ, gãy bật rời cong vênh 08 chân nan hoa. Tại mép bên trái mai ơ trước có vùng vỡ kim loại, kích thước 13 x 2,5cm, điểm thấp nhất cao cách mặt đất 18cm. Mặt ngoài phía trước chắn bùn trước có vết nứt nhựa, xước sơn, có chiều từ trước về sau, từ dưới lên trên, có kích thước 8cm x 9cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 54 cm, trên thân của chắn bùn trước có vùng vỡ nhựa, kích thước 5cm x 10cm. điểm thấp nhất cách mặt đất 55cm. Giá kim loại dưới giỏ xe bị đẩy cong theo chiều từ trước về sau, từ dưới lên trên, điểm cao nhất cách mặt đất 73cm. Giỏ xe phía trước có vùng bẹp lõm, xước xát nhựa có chiều từ trước về sau, từ dưới lên trên, kích thước 37cm x 29cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 68cm. Kính đèn chiếu sáng phía trước bị vỡ rời hoàn toàn. Gương chiếu hậu bên phải bị vỡ rời ổp và kính gương. Cánh yếm bên phải có vùng vỡ nhựa kích thước 26cm x 19cm, điểm thấp nhất cao cách mặt đất 61cm. Đẻ chân trước bên phải bị đẩy cong theo chiều từ trước về sau, từ dưới lên trên, đầu ngoài cùng có vết rách cao su hở kim loại, kích thước 2cm x 3cm.

Xe mô tô 20E1-104.48. Về giấy tờ xe: 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô số 011275 do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 06/8/2013; 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 191163011670 mang tên Đinh Thị T cấp ngày 22/6/2016; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm số 0809650.

Dấu vết: Toàn bộ cánh yếm bên trái bị vỡ gãy rời hoàn toàn, mặt ngoài góc trái mặt nạ có vết xước xát nhựa có kích thước 24cm x 6cm, điểm thấp nhất cao cách mặt đất 78cm. Cụm đèn xin đường tín hiệu phía trước bên trái bị gãy vỡ rời hoàn toàn. Chắn bùn trước có vết vỡ nứt nhựa kích thước 10cm x 4cm, điểm thấp nhất cao cách mặt đất 68cm. Đẻ chân trước bên trái bị gãy rời hoàn toàn. Đầu trước cần gạt số bên trái bị đẩy cong theo chiều từ trái sang phải, từ trước về sau. Giá kim loại bên ngoài lốc máy bên trái bị đẩy cong theo chiều từ trái sang phải, từ trước ra sau. Ổp ngoài lốc máy bên trái có vùng vỡ kim loại, có chiều từ trái sang phải, có kích thước 4cm x 3cm, điểm thấp nhất cao cách mặt đất 33cm, trên bề mặt có vết xước xát kim loại bong sơn, kích thước 11cm x 9 cm, điểm thấp nhất cao cách mặt đất 28cm. Mặt ngoài ổp ống yếm bên trái có vùng xước xát

nhựa, trên bề mặt có bám dính vật chất màu nâu đỏ, có kích thước 37cm x 15cm điểm thấp nhất cao cách mặt đất 38cm, có vết nứt nhựa kích thước 16cm x 9cm, điểm thấp nhất cao cách mặt đất 48cm. Tại mặt trái phía trước yếm xe có vùng rách da trên bề mặt có bám dính vật chất màu trắng, kích thước 10cm x 6cm, điểm thấp nhất cao cách mặt đất 71cm. Gương chiếu hậu bên trái bị đẩy vắn theo chiều từ trái sang phải. Gương chiếu hậu bên phải bị đẩy vắn theo chiều từ trái sang phải. Tay phanh trước bên phải bị đẩy cong theo chiều từ trái sang phải, từ sau về trước. Giá đỡ hàng giữa xe bị đẩy cong theo chiều từ trái sang phải, từ dưới lên trên. Đầu ngoài cùng đỡ chân trước bên phải có vết rách cao su hở kim loại, trên bờ mặt có bám dính đất cát, có kích thước 4cm x 3cm, điểm thấp nhất cao cách mặt đất 27cm.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 12/KL-HĐĐGTS ngày 21 tháng 3 năm 2022 của Hội đồng định giá tài sản tổ tụng hình sự huyện Phú Lương, kết luận: Giá trị thiệt hại tài sản của xe mô tô BKS: 20E1-104.48 là: 1.350.000 đồng (*Một triệu ba trăm năm mươi nghìn đồng*). Giá trị thiệt hại tài sản của xe mô tô BKS: 20E1-192.03 là: 1.840.000 đồng (*Một triệu tám trăm bốn mươi nghìn đồng*).

Về dân sự: Quá trình giải quyết Đình Thị T đã bồi thường cho bị hại với số tiền 5.000.000đ (năm triệu đồng). Bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm về dân sự và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo Đình Thị T.

Về phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông: Chiếc xe mô tô BKS 20E1-104.48 và xe mô tô BKS 20E1-092.03. Hiện Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Phú Lương đã trả lại các phương tiện và giấy phép lái xe cho chủ sở hữu sửa chữa, quản lý sử dụng.

Tại Cơ quan điều tra, Đình Thị T đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nêu trên, lời khai nhận của bị cáo là phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường; sơ đồ hiện trường; Bệnh án; Kết luận giám định pháp y về thương tích; Biên bản khám phương tiện tai nạn giao thông, lời khai của người làm chứng, người bị hại.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố trình bày lời luận tội giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo Đình Thị T như Bản cáo trạng số 119/CT-VKSPL ngày 23/11/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lương và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Đình Thị T phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Áp dụng: điểm c khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 36 Bộ luật hình sự, xử phạt Đình Thị T mức án từ 12 đến 15 tháng cải tạo không giam giữ.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho bị hại ông T3 số tiền 5.000.000đ bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm về dân sự nên không đặt ra xem xét.

- Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo, bị hại nhất trí với nội dung luận tội của đại diện Viện kiểm sát, không ai có ý kiến tranh luận gì.

Lời nói sau cùng: Bị cáo đã nhận ra lỗi sai của mình, đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng sự khoan hồng của pháp luật, cho bị cáo hưởng mức án nhẹ nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Phú Lương, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người T3 hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Xét về hành vi của bị cáo: Bị cáo đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường; sơ đồ hiện trường; Bệnh án; Kết luận giám định pháp y về thương tích; Biên bản khám phượng tiện tai nạn giao thông, lời khai của người làm chứng, người bị hại. Như vậy có đủ căn cứ xác định: Hồi 21 giờ ngày 25/12/2021, tại Km78+200, đường Quốc lộ số 3 (cũ) Hà Nội - Cao Bằng, thuộc xóm 9, xã Cổ Lũng, huyện Phú Lương. Đinh Thị T (có giấy phép lái xe theo quy định) bật xi nhan bên phải rồi điều khiển xe mô tô BKS 20E1-104.48 chuyển hướng đi từ bên trái đường để sang phải đường, đi hướng Cao Bằng - Hà Nội. Do T điều khiển chuyển hướng không chú ý quan sát và nhường đường cho xe đi ngược chiều, khi ra cách lề đường nhựa bên trái hướng Cao Bằng - Hà Nội khoảng 02m thì đâm va với mô tô BKS: 20E1 - 192.03 do ông Lê Đình T3 điều khiển đi theo hướng ngược chiều. Hậu quả ông T3 bị thương tổn hại 82% sức khỏe, T bị thương tổn hại 75% sức khỏe. Xe mô tô BKS: 20E1-192.03 của ông T3 bị thiệt hại là: 1.840.000 đồng.

Như vậy, hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ.

Khoản 2 Điều 15: Chuyển hướng xe.

“2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe phải nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác”;

Do đó, hành vi của bị cáo Đinh Thị T đã phạm vào tội: *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”*, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm c khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, nội dung điều luật quy định:

““1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a)....

c) Gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 01 người mà tỷ lệ tổn thương cơ thể 61% trở lên; ”.

Vì vậy, Bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lương truy tố bị cáo Đinh Thị T về tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* theo điểm c khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Xét tính chất của vụ án thuộc trường hợp nghiêm trọng, hành vi của bị cáo là nguy hiểm, đã xâm phạm đến trật tự giao thông đường bộ, xâm phạm đến sức khỏe của người tham gia giao thông đường bộ. Do vậy, bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự mà điều luật quy định.

Xét các yếu tố về nhân thân của bị cáo thấy rằng: Bị cáo có nhân thân tốt chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội với lỗi vô ý do trong quá trình tham gia giao thông, bị cáo đã không chấp hành đúng quy định của Luật giao thông đường bộ; điều khiển xe chuyển hướng không quan sát, không nhường đường cho xe đi ngược chiều nên đã gây ra tai nạn, xâm hại đến sức khỏe của người khác.

Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo về hành vi phạm tội của mình. Bị cáo đã bồi thường cho bị hại số tiền 5.000.000đ và bị hại ông Lê Đình T3 không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm; do đó, bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự.

Về hình phạt: Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các yếu tố về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, Hội đồng xét xử

thấy rằng: Căn cứ Điều 65 của Bộ luật hình sự; Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, không cần thiết áp dụng hình phạt tù giam, cách ly xã hội đối với bị cáo mà mở lượng khoan hồng, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo trở thành công dân tốt và đấu tranh phòng ngừa tội phạm chung.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo đã bồi thường cho bị hại số tiền 5.000.000đ (năm triệu đồng). Bị hại không có yêu cầu bị cáo bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử thấy cần ghi nhận bị cáo đã bồi thường cho ông Lê Đình T3 số tiền 5.000.000đ (năm triệu đồng).

[5] Cần buộc bị cáo nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[6] Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa về hình phạt là nhẹ có phần nhẹ đối với bị cáo; đề nghị về các vấn đề khác là có căn cứ nên Hội đồng xét xử chấp nhận một phần đề nghị của đại diện Viện kiểm sát.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điều 326 Bộ luật tố tụng hình sự:

Áp dụng: điểm c khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 123, Điều 135, khoản 2 Điều 136; Điều 299, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao; Luật phí và lệ phí 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án,

Tuyên bố: Bị cáo Đinh Thị T phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

1. Xử phạt: Bị cáo Đinh Thị T 12(*mười hai*) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24(*hai mươi bốn*) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Đinh Thị T cho Ủy ban nhân dân xã Tức Tranh, huyện Phú Lương, tỉnh Thái Nguyên giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận bị cáo đã bồi thường cho ông Lê Đình T3 số tiền 5.000.000đ.(*năm triệu đồng*).

3. Về án phí: Buộc bị cáo phải nộp 200.000 (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm vào ngân sách Nhà nước;

4. Về quyền kháng cáo: Báo cho bị cáo, bị hại biết có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND Phú Lương;
- VKSND tỉnh Thái Nguyên;
- Chi cục THADS Phú Lương;
- Công an Phú Lương;
- TAND tỉnh Thái Nguyên;
- Sở Tư pháp tỉnh Thái Nguyên;
- THAHS, Công an tỉnh Thái Nguyên;
- UBND xã Tức Tranh, huyện Phú Lương, tỉnh Thái Nguyên.
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Hồ sơ THAHS;
- Lưu HS; VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lý Thanh Tùng

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lý Thanh Tùng

