

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG THÁP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 100/2026/HS-PT

Ngày: 15 - 6 - 2026

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG THÁP

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Võ Trung Hiếu.

Các Thẩm phán:

Ông Lê Khắc Thịnh.

Ông Nguyễn Phú Thọ.

-Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thị Hồng Mơ – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Tháp.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Tháp tham gia phiên tòa:
Ông Phạm Minh Trí - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 6 năm 2026 tại Trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Tháp xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 79/2026/TLPT-HS ngày 20 tháng 4 năm 2026 đối với bị cáo Đoàn Quốc H do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 04/2026/HS-ST ngày 27 tháng 01 năm 2026 của Tòa án nhân dân khu vực 10 - Đồng Tháp.

- Bị cáo có kháng cáo:

Họ và tên: **Đoàn Quốc H**, sinh ngày 01/01/1979 tại tỉnh An Giang; Thẻ CCCD: 089079009241; Nơi cư trú: Ấp A, xã H, tỉnh An Giang; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Giới tính: Nam; Trình độ học vấn: 03/12; Nghề nghiệp: Không; Con ông Đoàn Văn A (đã chết) và bà Biện Thị Ú (đã chết); Vợ tên Nguyễn Bích N, sinh năm 1980; Con: Có 02 người con, sinh năm 2001 và 2011; Tiền sự, tiền án: Không; Tạm giữ, tạm giam: Không; Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Ngoài ra bản án còn có 01 người đại diện hợp pháp của bị hại nhưng không có kháng cáo; Bản án không bị kháng nghị.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng hơn 09 giờ ngày 06/02/2025, bị cáo Đoàn Quốc H không có giấy phép lái xe hạng A1 điều khiển xe mô tô biển số 67L2-233.77 chở con gái Đoàn Thị Tú S (sinh năm 2011) từ tỉnh An Giang đi Thành phố Hồ Chí Minh để đi làm thuê. Khi H điều khiển xe đến Km 2308+564 đường H thuộc ấp M, xã M, tỉnh Đồng Tháp, theo hướng từ xã M đi xã T, tỉnh Đồng Tháp phát hiện thấy ông Nguyễn Tân H1 điều khiển xe mô tô biển số 66M1-168.53 đi một mình cùng chiều phía trước. H điều khiển xe đi sau xe ông H1 một đoạn, khi xe ông H1 điều khiển

đến đoạn đường trước cửa nhà ông Phạm Văn M thì ông H1 dừng xe cách lề bên phải theo hướng di chuyển 0,8m. Lúc này, do thiếu chú ý quan sát nên bị cáo không phát hiện thấy xe ông H1 dừng nên xảy ra va chạm: Phần bánh trước xe mô tô của H điều khiển va chạm vào biển số xe của ông H1 rồi tiếp tục va chạm vào phần lưng hông của ông H1 làm ông H1 bị hất văng về phía trước bị đa chấn thương nhiều vùng trên cơ thể. Trong đó, chấn thương nội tạng bên trong dẫn đến suy hô hấp, suy tuần hoàn dẫn đến tử vong cùng ngày 06/02/2025. Hai xe mô tô bị hư hỏng, bị cáo H và con gái bị xây xát ngoài da.

Biên bản thực nghiệm điều tra thể hiện: Hiện trường xảy ra vụ tai nạn là km 2308+564 đường H thuộc ấp M, xã M, tỉnh Đồng Tháp. Hiện trường là đoạn đường thẳng, đường khô không trơn trượt, tầm nhìn không bị hạn chế, mặt đường rộng 6,6m, trải bê tông nhựa bằng phẳng và có vạch kẻ đứt nét chia mặt đường ra làm hai chiều xe chạy, mỗi bên rộng 3,3m. Chọn mép đường bên phải hướng đi từ xã M đi xã T làm mép chuẩn. Lắc cột H6/2308 nằm ngoài lề trái làm điểm mốc cố định. Vùng va chạm đo đến mép chuẩn là 0,8m và cách tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 66M1- 168.53 là 0,7m.

Kết luận giám định tử thi số 85/KLGĐTT-TTPYĐT ngày 20/02/2025 của Trung tâm pháp y tỉnh Đ kết luận đối với Nguyễn Tấn H1: Bầm tụ máu cơ ngực lớn bên trái, bầm tụ máu khoang liên sườn số 5 bên phải, màng phổi hai bên dính chặt vào thành ngực, hai phổi thâm nhiễm, sung huyết, khoang màng phổi phải và trái chứa máu loãng màu đỏ sẫm, rách đỉnh phổi phải, đỉnh phổi phải dày dính chặt vào thành ngực, dập rách thùy dưới phổi phải, rách màng ngoài tim, trong khoang màng ngoài tim chứa máu loãng màu đỏ sẫm, dập tĩnh mạch chủ dưới, trong buồng tim chứa ít máu loãng màu đỏ sẫm. Nguyên nhân chết là Suy hô hấp + Suy tuần hoàn/Lao phổi/Tai nạn giao thông.

Như vậy, nguyên chính dẫn đến vụ tai nạn là do bị cáo Đoàn Quốc H điều khiển xe mô tô biển số 67L2-233.77 tham gia giao thông không có giấy phép lái xe hạng A1 và thiếu chú ý quan sát dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 66M1-168.53 do ông Nguyễn Tấn H1 điều khiển đang dừng xe cặp lề đường, hậu quả làm ông H1 tử vong.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 04/2026/HSST ngày 27 tháng 01 năm 2026 của Tòa án nhân dân khu vực 10 - Đồng Tháp đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Đoàn Quốc H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38 và khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự;

Xử phạt bị cáo Đoàn Quốc H 02 (hai) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày chấp hành án.

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn quyết định về phần xử lý vật chứng, án phí và thông báo quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 11 tháng 02 năm 2026, bị cáo Đoàn Quốc H kháng cáo với nội dung: Xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

* Tại phiên tòa: Bị cáo Đoàn Quốc H khai nhận hành vi phạm tội đúng như nội dung bản án sơ thẩm đã xử, đồng thời giữ nguyên yêu cầu kháng cáo.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Tháp trong phần tranh luận phát biểu quan điểm giải quyết vụ án đã phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân cùng các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự của bị cáo, mức án Tòa án cấp sơ thẩm tuyên dưới mức thấp nhất của khung hình phạt đối với bị cáo là không nặng, bị cáo kháng cáo nhưng không bổ sung thêm được tình tiết giảm nhẹ nào mới. Vì vậy, đại diện Viện kiểm sát đề nghị không chấp nhận yêu cầu kháng cáo, giữ nguyên án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Đơn kháng cáo của bị cáo Đoàn Quốc H nộp trong thời hạn luật định và hợp lệ nên được Hội đồng xét xử xem xét.

[2]. Về nội dung vụ án: Tại phiên tòa, bị cáo Đoàn Quốc H đã thừa nhận hành vi phạm tội đúng như bản Bản án sơ thẩm đã xử, lời thừa nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án thể hiện: Vào khoảng 09 giờ ngày 06/02/2025, bị cáo H điều khiển xe mô tô biển số 67L2 -233.77 tham gia giao thông không có giấy phép lái xe hạng A1 và thiếu chú ý quan sát dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 66M1-168.53 do ông Nguyễn Tấn H1 điều khiển đang dừng xe cặp lề đường. Hậu quả ông H1 tử vong tại bệnh viện Đ cùng ngày. Do đó, Tòa án nhân dân khu vực 10 - Đồng Tháp xử phạt bị cáo Đoàn Quốc H về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

[3] Xét kháng cáo, Hội đồng xét xử nhận thấy: Bản thân bị cáo là người đã thành niên, bị cáo đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự. Bị cáo nhận thức được việc điều khiển xe mô tô biển số 67L2-233.77 tham gia giao thông là bắt buộc phải có giấy phép lái xe hạng A1 theo luật định. Bị cáo nhận thức được việc không có giấy phép lái xe mà điều khiển xe tham gia giao thông là vi phạm pháp luật nhưng bị cáo vẫn cố tình tham gia giao thông và thiếu chú ý quan sát dẫn đến va chạm với xe mô tô của bị hại hậu quả làm bị hại tử vong. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những đã xâm phạm đến tính mạng của con người mà còn gây mất trật tự trị an tại địa phương vì vậy cần xử phạt bị cáo một mức án phù hợp để nhắc nhở, phòng ngừa chung cho xã hội. Xét thấy cấp sơ thẩm căn cứ tính chất mức độ nghiêm trọng của hành vi, xem xét các tình tiết có liên quan và đã áp dụng Điều 54 xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt với mức án 02 năm tù là phù hợp không nặng. Ngoài ra, tại giai đoạn phúc thẩm bị

cáo không bổ sung thêm tình tiết gì mới để Hội đồng xét xử xem xét. Vì vậy không có căn cứ để chấp nhận kháng cáo của bị cáo, cần thiết giữ nguyên bản án sơ thẩm.

[4] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

[5] Các phần khác của quyết định án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[6] Xét ý kiến và đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là có căn cứ, phù hợp nhận định trên nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự.

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Đoàn Quốc H.

Giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 04/2026/HSST ngày 27 tháng 01 năm 2026 của Tòa án nhân dân khu vực 10 - Đồng Tháp.

Tuyên bố: Bị cáo Đoàn Quốc H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự;

Xử phạt bị cáo Đoàn Quốc H 02 (hai) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày chấp hành án.

2. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm b khoản 2 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Bị cáo Đoàn Quốc H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các phần khác của quyết định án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- TAND tối cao; (1)
- VKSND tỉnh Đồng Tháp; (1)
- Phòng hồ sơ CA tỉnh Đồng Tháp; (1)
- TAND khu vực 10 - Đồng Tháp; (2)
- VKSND khu vực 10 - tỉnh Đồng Tháp; (1)
- THADS tỉnh Đồng Tháp; (1)
- Bị cáo; (1)
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Võ Trung Hiếu