

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI DƯƠNG
TỈNH HẢI DƯƠNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 133/2021/HSST
Ngày 28 tháng 9 năm 2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Nguyễn Thị Thu

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Đinh Ngọc Phú

2. Bà Phạm Thị Lan

- Thư ký phiên toà: Ông Nguyễn Xuân Bốn - Thư ký viên Tòa án nhân dân thành phố Hải Dương;

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Thành Long - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 9 năm 2021 tại trụ sở, Tòa án nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 140/2021/HSST ngày 17-9-2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 135A/2021/QĐXX-HSST ngày 17-9-2021 đối với bị cáo:

Nguyễn Đức T, sinh năm 2000; ĐKKHKT: số A phố H, phường Quang Trung, thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương; Nghề nghiệp: lao động tự do; Trình độ học vấn: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Đức T1, sinh năm 1972 và bà Nguyễn Ánh D, sinh năm 1971;

Tiền án, tiền sự: không;

Bị cáo bị bắt tạm giữ ngày 05-5-2021, chuyển tạm giam từ ngày 13-5-2021 đến nay tại Trại tạm giam – Công an tỉnh Hải Dương. Có mặt.

- Bị hại: Cháu Đàm Phương A, sinh ngày 30-10-2006 (đã chết);

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Chị Ngô Thị Thu Tr, sinh năm 1981; trú tại: số B phố H, phường Phạm Ngũ Lão, thành phố Hải Dương, có mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: anh Lưu Văn L, sinh năm 1995; trú tại: Xóm M, Thanh Hương, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An;

Bà Nguyễn Ánh Duyên, sinh năm 1971; trú tại: số A phố H, phường Quang Trung, thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương;

Đều có mặt.

- *Người làm chứng:*

1. Cháu Phạm Bảo Ngọc A, sinh năm 2003; trú tại: số C Nguyễn Gia Thiều, phường Lê Thanh Nghị, thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương;

2. Chị Dương Thị Ngọc A1, sinh năm 1995; trú tại: số N Lê Đình Vũ, phường Hải Tân, thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương;

3. Anh Đỗ Công M; sinh năm 1997; trú tại: số X Hồng Quang, phường Nguyễn Trãi, thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương;

Đều vắng mặt.

4. Anh Nguyễn Văn T2, sinh năm 1987; trú tại: thôn P, xã Gia Tân, huyện Gia Lộc, tỉnh Hải Dương;

5. Anh Đồng Đức V, sinh năm 1987; trú tại: thôn L, xã Gia Lương, huyện Gia Lộc, tỉnh Hải Dương;

Đều có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Đức T không có Giấy phép lái xe ô tô theo quy định. Khoảng 20 giờ ngày 04-5-2021, Nguyễn Đức T tổ chức sinh nhật tại quán Phở ở đường Tuệ Tĩnh, phường Bình Hàn, thành phố Hải Dương; trong quá trình ăn uống T có sử dụng rượu. Đến khoảng 22 giờ cùng ngày sau khi ăn uống xong, T điều khiển xe ô tô biển số 34D – 011.16 chở bạn gái tên L1 (không xác định rõ họ, tuổi, địa chỉ) lưu thông trên đường Tuệ Tĩnh hướng đường Ngô Quyền đi đường Điện Biên Phủ để đi về ki ốt số 02 phố Trần Cảnh, khu 2, phường Cẩm Thượng, thành phố Hải Dương. Khi T điều khiển xe ô tô đến khu vực trước cửa nhà số 216 Tuệ Tĩnh, phường Bình Hàn, thành phố Hải Dương; tại đây mặt đường rộng 10,50m được chia thành hai chiều riêng biệt bằng vạch sơn vàng nét đứt. Do muốn vượt xe mô tô đang đi phía trước cùng chiều nên T điều khiển xe ô tô đánh lái sang trái đi sang phần đường ngược chiều nhưng không đảm bảo an T nên đã để phần đầu xe ô tô phía trước va chạm với phần đầu phía trước xe máy điện biển số 34MD1 – 005.48 do cháu Đàm Phương A điều khiển phía sau chở cháu Phạm Bảo Ngọc A hướng đường Điện Biên Phủ đi đường Ngô Quyền làm xe máy điện của cháu Phương Anh bị đổ nghiêng trái trượt rê về phía đường Điện Biên Phủ 28,40m; cháu Phương A bị văng khỏi xe tử vong tại chỗ còn cháu Ngọc A ngã ra đường bị xây sát nhẹ. Sau đó xe ô tô tiếp tục va chạm với phần thân xe bên trái xe ô tô biển số 37A – 832.54 của anh Lưu Văn L đang đỗ sát mép đường bên phải hướng đường Điện Biên Phủ đi đường Ngô Quyền làm bẹp kim loại, gãy vỡ nhựa cánh cửa phía trước, phía sau, hông xe bên trái. Sau khi xảy ra tai nạn T lại điều khiển xe ô tô bỏ chạy khỏi hiện trường; khi đến khu vực gầm cầu vượt Phú Lương thuộc phường Nhị Châu, thành phố Hải Dương xe ô tô của T tiếp tục va chạm với một xe mô tô chưa xác định rõ chủng loại, biển số,

người điều khiển. T không dừng xe lại mà tiếp tục điều khiển xe ô tô chở L1 về nhà. Đến 00 giờ ngày 05/5/2021 T đến Cơ quan cảnh sát điều tra – Công an thành phố Hải Dương đầu thú.

Sau khi sự việc xảy ra, cùng ngày Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Hải Dương đã thu giữ video hình ảnh từ camera tại nhà số 283 Tuệ Tĩnh, phường Bình Hàn, thành phố Hải Dương và tra cứu tại Sở giao thông vận tải tỉnh Hải Dương xác định Nguyễn Đức T chưa được cấp giấy phép lái xe ô tô theo quy định.

Tại Phiếu đo nồng độ cồn số 00994 hồi 00 giờ 00 phút ngày 05/5/2021 do Đội cảnh sát giao thông – Công an thành phố Hải Dương tiến hành kiểm tra đối với Nguyễn Đức T thể hiện: Nồng độ cồn đo được trong hơi thở của Nguyễn Đức T là 0,815mg/lít khí thở.

Khám nghiệm xe ô tô biển số 34D-011.16 nhãn hiệu Kia Morning màu xám do Nguyễn Đức T điều khiển xác định: Tại mặt ngoài góc chắn đà phía trước đầu xe bên phải có vết va chạm vỡ mất mảnh nhựa nham nhở không xác định được hình, chiều hướng từ trước về sau, điểm tập trung trong diện 72x40cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 14cm, cao nhất 72cm. Tại mặt vết còn dính bột tạp chất màu đỏ dạng sơn; điểm gần nhất cách thành xe bên phải 35cm. Ốp nhựa trang trí đèn soi gầm khu vực này tuột mất. Tại mặt trước nắp ca – pô phía trước bên phải có vết va chạm cong bẹp kim loại theo chiều từ trước về sau, điểm tập trung trong diện 16x6cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 86cm, cao nhất 91cm. Tại mặt vết còn dính bột dạng sơn màu đỏ. Cụm đèn pha, đèn xin đường phía trước bên phải vỡ hỏng hoàn toàn, kính đèn pha rơi từ ngoài vào trong, điểm tập trung trong diện 46x26cm. Kính chắn gió phía trước bên phải có vết va chạm vỡ hình mạng nhện, vết có chiều từ trước về sau, từ trái qua phải. Tại mặt vết còn dính lại nhiều sợi (dạng tóc) màu nâu đen, điểm tập trung trong diện 67x72cm, điểm lõm sâu nhất so với vị trí ban đầu 08cm. Ốp nhựa gáo gương chiếu hậu bên phải bị tuột rời khỏi vị trí ban đầu, mặt gương phía sau vỡ hỏng, chân gương gãy khỏi vị trí ban đầu. Tại mặt ngoài góc chắn đà phía trước đầu xe bên trái và tai xe bên trái có vết va chạm trượt lớp sơn màu ghi, bẹp kim loại, vết có chiều từ trước về sau, tại mặt vết còn dính bột dạng sơn màu đỏ điểm tập trung trong diện 80x24cm; điểm thấp nhất cách mặt đất 21cm, cao nhất 74cm. Gương chiếu hậu bên phải gãy tuột khỏi vị trí ban đầu. Tại mặt ngoài cánh cửa phía sau bên phải có vết va chạm bẹp kim loại điểm tập trung trong diện 59x64cm, điểm lõm sâu nhất so với vị trí ban đầu 04cm; điểm thấp nhất cách mặt đất 50cm, cao nhất 105cm; tại mặt vết còn dính bột tạp chất màu đen dạng cao su, bột tạp chất màu nâu dạng da người, cánh cửa cong vênh. Tại mặt ngoài cánh cửa phía trước bên phải có vết va chạm cong bẹp kim loại, tại mặt vết còn dính bột tạp chất màu đen dạng cao su và bột tạp chất màu trắng dạng sơn, điểm tập trung trong diện 107x67cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 28cm, cao nhất

95cm, vết có chiều từ sau về trước. Tại mặt ngoài sàn xe bên phải có vết va chạm bong lớp sơn màu ghi, điểm tập trung trong diện 100x8cm. Tại mặt ngoài la răng phía trước bên phải có vết va chạm xước lớp sơn nhũ màu trắng, tại mặt vết còn dính bột tạp chất màu đen dạng cao su điểm tập trung trong diện 35x28cm, điểm gần nhất sát mép la răng và trùng với chân van của xe.

Khám nghiệm xe máy điện biển số 34MĐ1- 005.48 màu đỏ đen do cháu Đàm Phương Anh điều khiển xác định: Tại mặt ngoài mép vành bên trái bánh trước có vết va chạm cong bẹp kim loại, điểm tập trung trong diện 17x3cm, điểm gần nhất trùng với chân van của xe. Chấn bụn bánh trước và ốp nhựa đầu càng hai bên vỡ hỏng hoàn toàn. Tại mặt ngoài giảm sóc bánh trước bên trái có vết mài mòn kim loại dính bột đá đường màu trắng; càng xe khu vực này bị đẩy cong gập theo chiều trước về sau, lệch so với vị trí ban đầu 10cm, cổ phốt của xe gãy khỏi vị trí ban đầu. Tại mặt ngoài thanh kim loại bắt giữ tay lái bên trái có vết va chạm xước lớp sơn màu đen, vết có chiều từ trước về sau, tại mặt vết còn dính bột dạng sơn màu ghi, điểm tập trung trong diện 10x2,5cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 70cm, cao nhất 82cm. Tại mặt ngoài mép vành bên phải bánh trước có vết va chạm vỡ rách kim loại, điểm tập trung trong diện 22x7cm, điểm gần nhất cách 7cm theo chiều quay tiến của bánh xe là chân van xe. Khung xe phía trước bị đẩy cong gập theo chiều từ trước về sau. Ốp nhựa quay sườn, sàn để chân người điều khiển hai bên vỡ hỏng. Tại mặt ngoài đầu tay nắm ghi đông bên trái có vết va chạm mài mòn kim loại diện 2x1cm. Tại mặt ngoài vỏ yên xe bên trái có vết mài rách nhựa diện 9x4,5cm. Đèn pha phía trước tuột mất.

Khám nghiệm xe ô tô biển số 37A – 832.54 màu đỏ do anh Lưu Văn L điều khiển xác định: Tại mặt ngoài cánh cửa phía trước, phía sau, hông xe, sàn xe bên trái có vết va chạm bẹp kim loại, gãy vỡ nhựa, vết có chiều từ trước về sau; điểm tập trung trong diện 60x170cm; tại mặt vết còn dính lại bột tạp chất dạng sơn màu ghi xám, điểm thấp nhất cách mặt đất 20cm, điểm cao nhất cách mặt đất 80cm.

Tại bản Kết luận giám định pháp y số 441 ngày 07/5/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Hải Dương kết luận: Nguyên nhân chết của cháu Đàm Phương A là do đa chấn thương (Chấn thương ngực kín: Gãy nhiều xương sườn, chảy máu khoang ngực, dập rách nhu mô phổi phải; gãy xương đùi phải).

Tại bản Kết luận giám định số 5083/C09-P6 ngày 20/8/2021 của Viện khoa học hình sự - Bộ công an kết luận: Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong tệp video thu thập. Chiếc xe ô tô xuất hiện trong khoảng thời gian 22:08:54 (tính theo thời gian hiển thị của video gửi giám định) di chuyển ở phần đường bên trái (lấy mốc là vạch kẻ phân làn đường) theo hướng di chuyển của chiếc xe ô tô này.

Tại bản cáo trạng số 142/VKS-HS ngày 15-9-2021, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương truy tố bị cáo Nguyễn Đức T về tội:

“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, b, c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Đức T khai nhận hành vi phạm tội của mình; xác định Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là đúng; Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã đầu thú và bồi thường cho gia đình của bị hại.

Người đại diện hợp pháp của bị hại chị Ngô Thị Thu Tr xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường xong, không đề nghị bồi thường gì thêm.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Nguyễn Đức T và đề nghị Hội đồng xét xử:

Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đức T phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a, b, c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 38 của Bộ luật hình sự. Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Đức T từ 45 tháng đến 48 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt tạm giữ 05-5-2021. Về trách nhiệm dân sự: đã giải quyết xong, không ai yêu cầu gì thêm nên không xem xét giải quyết. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25-11-2015; Nghị quyết số 326/NQ của UBTW Quốc hội. Bị cáo Nguyễn Đức T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến tranh luận gì đối với luận tội của Kiểm sát viên đối với bị cáo. Bị cáo nói lời sau cùng đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo hưởng mức án thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, nhận định của Tòa án như sau:

[1] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với chính lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra; phù hợp với lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; người làm chứng; biên bản khám nghiệm hiện trường; biên bản khám nghiệm xe và biên bản kết luận giám định; kết luận giám định hình ảnh; kết quả đo nồng độ cồn; biên bản giải trình và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Nên, có đủ cơ sở kết luận: Nguyễn Đức T không có giấy phép lái xe theo quy định. Khoảng 22 giờ 00 phút ngày 04-5-2021 tại trước cửa số nhà 216 Tuệ Tĩnh, phường Bình Hàn, thành phố Hải Dương, sau khi sử dụng rượu có nồng độ cồn trong hơi thở vượt quá mức quy định (0,815mg/lít khí thở) T điều khiển xe ô tô biển số 34D – 011.16 hướng đường Ngô Quyền đi đường Điện Biên Phủ, do đi không đúng phần đường nên đã để phần đầu xe phía trước xe ô tô do T điều khiển va chạm với phần đầu xe máy điện biển số 34MD1 – 005.48 do cháu Đàm Phương A điều khiển hướng đường Điện Biên Phủ đi đường Ngô Quyền phía sau chở cháu Phạm Bảo Ngọc A.

Hậu quả cháu Đàm Phương A chết tại hiện trường, cháu Phạm Bảo Ngọc A bị xây sát nhẹ, xe ô tô của T và xe máy điện hư hỏng nhẹ. Sau đó, xe ô tô do T điều khiển va chạm tiếp với xe ô tô biển số 37A – 832.54 của anh Lưu Văn L đang đỗ tại mép đường bên phải hướng đường Điện Biên Phủ đi đường Ngô Quyền làm xe ô tô của anh L bị hư hỏng nhẹ. Sau khi gây ra tai nạn, T điều khiển xe ô tô bỏ chạy và tiếp tục va chạm với một xe mô tô chưa xác định rõ chủng loại, biển số, người điều khiển tại khu vực gầm cầu vượt Phú Lương thuộc phường Nhị Châu, thành phố Hải Dương. Đến 00 giờ ngày 05-5-2021, Nguyễn Đức T đến Cơ quan cảnh sát điều tra – Công an thành phố Hải Dương đầu thú.

Hành vi của Nguyễn Đức T đã vi phạm quy định tại khoản 8, 9, 17 Điều 8, khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 38, khoản 1 Điều 58 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả làm chết một người nên Nguyễn Đức T phải chịu trách nhiệm hình sự về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Bị cáo Nguyễn Đức T là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự nên phải chịu trách nhiệm về hành vi phạm tội của mình. Nguyễn Đức T tham gia giao thông không có giấy phép lái xe ô tô theo quy định; đã sử dụng rượu trước khi điều khiển xe ô tô kiểm tra thể hiện: Nồng độ cồn đo được trong hơi thở của Nguyễn Đức T là 0,815mg/lít khí thở; đi không đúng phần đường khi tham gia giao thông gây tai nạn hậu quả cháu Đàm Phương A chết tại hiện trường sau đó bỏ chạy nên hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a, b, c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Do đó, xác định Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương truy tố đối với bị cáo Nguyễn Đức T về tội danh và điều khoản như trên là hoàn T có căn cứ, đúng người, đúng tội.

Hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Đức T là nguy hiểm cho xã hội, xâm hại đến trật tự an T giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác, gây hoang mang trong quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông tại địa phương, do đó cần xử lý nghiêm để thể hiện tính nghiêm minh của pháp luật.

[2] Xem xét về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo Nguyễn Đức T là người chưa có tiền án, tiền sự và không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Tại phiên tòa và quá trình điều tra, bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi của mình; sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã đầu thú và bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên cần áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự đối với bị cáo.

Căn cứ vào tính chất, mức độ hành vi và hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự áp dụng đối với bị cáo thì thấy cần áp dụng hình phạt tù có thời hạn đối với bị cáo và xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo cũng đủ tác dụng giáo dục, răn đe, phòng ngừa chung trong xã hội.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Đức T đã uỷ quyền cho mẹ đẻ là bà Nguyễn Ánh Duyên đã bồi thường các khoản chi phí mai táng, tổn thất tinh thần, tiền sửa chữa phương tiện... với tổng số tiền 187.000.000 đồng cho gia đình cháu Phương Anh, người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường; không đề nghị định giá tài sản, đã nhận lại tài sản và tiền sửa chữa phương tiện không yêu cầu bồi thường gì thêm, các bên đã thỏa thuận xong về trách nhiệm dân sự; tại phiên tòa theo bà D thì số tiền bồi thường cho gia đình bị hại là của T, bà được uỷ quyền để bồi thường thay bị cáo; đối với cháu Phạm Bảo Ngọc Anh không bị thương tích và không có yêu cầu bồi thường gì; đối với xe ô tô biển số 37A – 832.54 của anh Lưu Văn L, anh L từ chối định giá thiệt hại tài sản do xe bị hư hỏng nhẹ, tự sửa chữa và anh L không yêu cầu T phải bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[4] Về xử lý vật chứng: Đối với chiếc xe máy điện biển số 34MĐ1-005.48 của cháu Đàm Phương A, Cơ quan điều tra đã trả lại cho người đại diện hợp pháp của bị hại là chị Ngô Thị Thu Tr; đối với chiếc xe ô tô biển số 37A – 832.54 của anh Lưu Văn L Cơ quan điều tra đã trả lại cho anh L. Đối với chiếc xe ô tô biển số 34D – 011.16 do Nguyễn Đức T điều khiển là tài sản của T, T đã uỷ quyền cho mẹ đẻ là bà Nguyễn Ánh D giải quyết phương tiện liên quan nên Cơ quan điều tra đã bàn giao xe ô tô này cho bà D; các bên đã nhận lại tài sản nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét, giải quyết.

[5] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Đức T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[6] Về các vấn đề khác: Sau khi gây tai nạn làm cháu Đàm Phương A chết tại hiện trường, T điều khiển xe ô tô bỏ chạy đến khu vực gầm cầu vượt Phú Lương thuộc phường Nhị Châu, thành phố Hải Dương đã va chạm với một xe mô tô chưa xác định rõ chủng loại, biển số, người điều khiển. Cơ quan cảnh sát điều tra – Công an thành phố Hải Dương đã thông báo tìm người có liên quan tuy nhiên không có ai trình báo nên chưa xác định được và chưa có căn cứ xử lý là phù hợp.

Đối với người phụ nữ tên L1 có mặt trên xe ô tô của T tại thời điểm xảy ra tai nạn, T chỉ quen trên mạng xã hội, không biết rõ họ, tuổi, địa chỉ, số điện thoại của Linh nên quá trình điều tra không tiến hành làm việc được với L1.

[7] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Hải Dương, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a, b, c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 38 Bộ luật hình sự; Điều 331; Điều 333; khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25-11-2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đức T phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

2. Về trách nhiệm hình sự:

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Đức T 48 (Bốn mươi tám) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt tạm giữ 05-5-2021.

3. Về trách nhiệm dân sự: Đã thỏa thuận xong, Tòa án không giải quyết.

4. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Đức T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền lợi và nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Hải Dương;
- VKSND TP Hải Dương;
- CQTHAHS-Công an tỉnh Hải Dương;
- CQCSĐT-Công an TP Hải Dương, tỉnh Hải Dương;
- CQTHAHS-Công an TP Hải Dương, tỉnh Hải Dương;
- Chi cục THADS TP Hải Dương, tỉnh Hải Dương;
- Sở tư pháp tỉnh Hải Dương;
- Trại tạm giam – Công an tỉnh Hải Dương;
- Bị cáo;
- Người đại diện HP của bị hại;
- Người có QLVN liên quan;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

Nguyễn Thị Thu