TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH BÌNH THUẬN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 29/2021/HS-PT
Ngày: 18-3-2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Quản

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Hồng Thái

Ông Đặng Văn Cường

***- Thư ký phiên tòa*:** Ông Thái Văn Trung – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hoàn - Kiểm sát viên.

Ngày 18/3/2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 13/2021/TLPT-HS ngày 04/02/2021 đối với bị cáo Bùi Minh B, do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 110/2020/HS-ST ngày 24/12/2020 của Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc.

Bị cáo có kháng cáo:

Bùi Minh B, sinh năm 1999 tại Bình Thuận; Nơi cư trú: Thôn 2, xã Hồng Sơn, huyện Hàm Thuận B, tỉnh Bình Thuận; Nghề nghiệp: Làm nông; Trình độ học vấn: 05/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Bùi Minh C và bà Nguyễn Thi H; Vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không; Hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú"; có mặt tại phiên tòa.

- Đại diện theo pháp luật của bị hại: Ông Phạm Hùng Th, sinh năm 1959. Nơi cư trú: Thôn Hội Nhơn, xã Hàm Chính, huyện Hàm Thuận B, tỉnh Bình Thuận (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 30 phút ngày 29/3/2020, sau khi đã uống bia, Bùi Minh B, (không có Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định) điều khiển xe mô tô biển

số 86B3 - 591.59 của Bằng đi từ xã Hàm Liêm về nhà trên đường Quốc lộ 28, hướng Phan Thiết – Ma Lâm, với tốc độ khoảng 50 – 60 Km/h. Khi đến Km 11 + 820m, Quốc lộ 28, thuộc thôn Hội Nhơn, xã Hàm Chính, lúc này khoảng 16 giờ 15 phút cùng ngày, phía trước có một xe ô tô (không rõ biển số) đang chạy cùng chiều, Bùi Minh B điều khiển xe mô tô vượt lên bên trái, lấn qua phần đường bên trái theo hướng đi. Cùng lúc này có anh Phạm Trúc T, điều khiển xe mô tô biển số 86B3 – 699.83 chạy hướng ngược chiều tới trên phần đường của anh T, do chạy xe lấn qua phần đường ngược chiều nên B đã không xử lý kịp, để xe mô-tô biển số 86B3 – 591.59 tông vào xe mô-tô biển số 86B3 – 699.83 do anh T điều khiển, làm cả hai xe mô tô và người ngã văng ra đường. Hậu quả: anh Phạm Trúc T chết khi đang cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Hàm Thuận B, Bùi Minh B bị thương tích nhẹ, hai xe mô tô hư hỏng.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số 284/PY-PC09 ngày 17/4/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Phạm Trúc T như sau: Dấu hiệu chính qua giám định: Đa chấn thương, vết thương vùng đầu, mặt. Vỡ xương sọ trán phải, dập não. Gãy hở 1/3 trên hai xương cẳng chân phải. Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não.

Kết luận khác: Nồng độ cồn trong máu là 393,39mg/100ml.

Kết luận giám định số 298/KLGĐ-PC09 ngày 23/4/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông trên đường Quốc lộ 28:

- Vị trí va chạm giữa xe mô-tô biển số 86B3 – 699.83 và xe mô tô, biển số 86B3 – 591.59 nằm trên phần đường phải theo hướng Ma Lâm đi Phan Thiết.

- Xe mô-tô biển số 86B3 – 591.59 di chuyển theo hướng Phan Thiết đi Ma Lâm; xe mô tô, biển số 86B3 – 699.83 di chuyển theo hướng ngược lại.

Công văn số 747/BVBT – KH ngày 23/4/2020 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Thuận về việc cung cấp kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Bùi Minh B là 30mg/100ml.

Kết luận định giá tài sản số 53/2020/HĐĐGTT ngày 16/7/2020 của Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự huyện Hàm Thuận Bắc kết luận như sau:

01 xe mô tô, biển số 86B3 – 699.83. Xe mua năm 2019. Nhãn hiệu Yamaha, số loại Exciter, màu sơn trắng đỏ đen. Giá trị mới chưa qua sử dụng tại thời điểm xảy ra vụ án là 45.000.000đ. Giá trị sử dụng còn lại 80%. Tỷ lệ thiệt hại 40%. Thành tiền: 45.000.000 đ x 80% x 40% = 14.400.000đ. Tổng giá trị tài sản định giá là 14.400.000đ (Mười bốn triệu, bốn trăm ngàn đồng).

Vật chứng thu giữ và xử lý:

01 (một) xe mô-tô biển số 86B3-699.83, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại cho Phạm Hùng Th là đại diện bị hại.

01 (một) xe mô-tô biển số 86B3 – 591.59, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc đã ra Quyết định chuyển vật chứng, chuyển sang Chi cục thi hành án dân sự huyện Hàm Thuận Bắc bảo quản, chờ xử lý.

Dân sự: Ông Phạm Hùng Th là đại diện bị hại yêu cầu bồi thường chi phí mai táng là 112.925.000đ, chi phí sửa xe mô-tô biển số 86B3-699.83 là 20.944.000đ, tổng cộng là 133.869.000đ. Bùi Minh B đã bồi thường 20.000.000đ tiền chi phí mai táng, bồi thường 20.000.000đ tiền hỗ trợ nuôi con của Phạm Trúc T cho Trần Thị Kim Ch (là vợ của Phạm Trúc T nhưng đã ly hôn năm 2019). Trần Thị Kim Ch đã có đơn bãi nại, không yêu cầu bồi thường gì thêm. Tại phiên tòa sơ thẩm bị cáo và đại diện bị hại thỏa thuận bị cáo phải bồi thường số tiền 93.000.000đ, bị cáo đã bồi thường 60.000.000đ, tiếp tục bồi thường 33.000.000đ

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 110/2020/HSST ngày 24/12/2020 của Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc đã quyết định:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Bùi Minh B phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

2. Về hình phạt:

Căn cứ vào Điểm a, b Khoản 2 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bùi Minh B 30 (Ba mươi) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 04/01/2021, bị cáo Bùi Minh B làm đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Bị cáo Bùi Minh B vẫn giữ nguyên kháng cáo và xin Hội đồng xét xử cấp phúc thẩm giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và xin hưởng án treo. Lý do: trước khi phạm tội bị cáo chưa có tiền án, tiền sự bị cáo tích cực khắc phục hậu quả đã bồi thường cho gia đình bị hại 60.000.000đồng, sau phiên tòa sơ thẩm bị cáo cũng đã bồi thường hết cho gia đình bị hại 33.000.000đồng, gia đình bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt hoặc cho hưởng án treo, bản thân bị cáo là lao động chính

trong gia đình; bản thân bị hại cũng có một phần lỗi do có nồng độ cồn trong máu khi tham gia giao thông.

- Ý kiến của Kiểm sát viên: Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét, đánh giá đầy đủ các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ và nhân thân của bị cáo đã xử phạt bị cáo 30 tháng tù về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a, b Khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là thỏa đáng, phù hợp với tính chất và mức độ hành vi phạm tội của các bị cáo. Tuy nhiên, sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại 33.000.000đ là thực hiện xong trách nhiệm bồi thường thiệt hại, cha bị hại có đơn bãi nại đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, đây là những tình tiết mới, đề nghị Hội đồng xét xử sửa bản án sơ thẩm về phần hình phạt, giảm cho bị cáo từ 6 – 9 tháng tù, xử phạt bị cáo 21 đến 24 tháng tù.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Bùi Minh B khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với lời khai tại giai đoạn sơ thẩm, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Khoảng 15 giờ 30 phút ngày 29/3/2020, sau khi đã uống bia (nồng độ còn trong máu là 30mg/100ml), Bùi Minh B, (không có Giấy phép lái xe mô tô hạng A1) điều khiển xe mô tô biển số 86B3 – 591.59 trên Quốc lộ 28, hướng Phan Thiết – Ma Lâm. Khi đến Km 11 + 820m thuộc thôn Hội Nhơn, xã Hàm Chính, lúc này khoảng 16 giờ 15 phút cùng ngày, phía trước có một xe ô tô (không rõ biển số) đang chạy cùng chiều, Bùi Minh B điều khiển xe mô tô vượt lên bên trái, lấn qua phần đường bên trái theo hướng đi. Cùng lúc này, anh Phạm Trúc T điều khiển xe mô tô biển số 86B3 – 699.83 chạy hướng ngược chiều trên phần đường của anh T, do chạy xe lấn qua phần đường ngược chiều nên B đã không xử lý kịp, để xe mô tô biển số 86B3 – 591.59 tông vào xe mô tô biển số 86B3 – 699.83 do anh T điều khiển, làm cả hai xe mô tô và người ngã văng ra đường. Hậu quả làm anh Phạm Trúc T chết, xe mô tô của anh T hư hỏng thiệt hại 14.400.000đ

[2] Với hành vi phạm tội như trên, Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử và tuyên bố bị cáo Bùi Minh B phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo Bùi Minh B: Kháng cáo của bị cáo và nhận định của cấp sơ thẩm cho rằng do trong máu của bị hại có nồng độ cồn khi tham gia giao thông nên bị hại cũng có một phần lỗi. Hội đồng xét xử xét thấy, theo các kết luận giám định, bản ảnh, sơ đồ hiện trường và lời khai của bị cáo thể hiện tai nạn xảy ra lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo, bị cáo đã đi sai làn đường và tông vào xe của bị hại; trong khi bị hại đi đúng làn đường của mình. Việc anh T trong máu có nồng độ cồn khi tham gia giao thông không phải là nguyên nhân gây ra tai nạn, do vậy kháng cáo của bị cáo và nhận định của cấp sơ thẩm cho rằng bị hại có một phần lỗi là không có căn cứ. Bị cáo bị xét xử theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự có mức hình phạt tù từ 03 năm đến 10 năm tù, Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 54 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt với mức hình phạt là 30 tháng tù. Mặc dù, sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo đã tiếp tục bồi thường cho bị hại 33.000.000đ (tổng cộng là 93.000.000đ) như án sơ thẩm đã tuyên và cha của bị hại là ông Phạm Hùng Th có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt nhưng các tình tiết này cấp sơ thẩm đã ghi nhận và áp dụng điểm b khoản 1 và khoản 2 Điều 51 để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Sau khi đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, kể cả những tình tiết phát sinh sau khi xét xử sơ thẩm, thấy rằng mức án 30 tháng tù mà cấp sơ thẩm đã xử phạt bị cáo là không nặng, nên không có căn cứ để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, cũng không có căn cứ cho hưởng án treo như trình bày của bị cáo tại phiên tòa phúc thẩm.

[4] Về án phí phúc thẩm: Do kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[5] Các phần khác của bản án sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào:

Điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự;

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Bùi Minh B. Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 110/2020/HSST ngày 24/12/2020 của Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc.

Tuyên bố: Bị cáo Bùi Minh B, phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Căn cứ vào điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Bùi Minh B 30 (ba mươi) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Về án phí phúc thẩm:

Căn cứ Điều 135, Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Bùi Minh B phải chịu 200.000đồng án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của Bản án hình sự sơ thẩm 110/2020/HSST ngày 24/12/2020 của Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc không bị kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (18/3/2021)

Nơi nhận:
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- TA (02), VKS, CA, THA Hàm Thuận Bắc;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Thuận;
- Phòng PV06 - Công an tỉnh;
- Những người tham gia tố tụng;
- Tổ HCTP;
- Lưu: THS, HS.

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ

Nguyễn Văn Quản