TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC X - NINH BÌNH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 11/2026/HS-ST
Ngày: 20/01/2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC X - NINH BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ toạ phiên toà: Ông Đặng Trần Anh Dũng.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Chu Minh Đức và ông Nguyễn Đức Long.

- Thư ký phiên toà: Bà Lê Thị Giang Yên – Thư ký Toà án nhân dân khu vực x - Ninh Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực x - Ninh Bình tham gia phiên toà: Ông Lương Thành Công – Kiểm sát viên.

Trong ngày 20/01/2026, tại trụ sở Toà án nhân dân khu vực x - Ninh Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 97/2025/TLST-HS ngày 08/12/2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 01/2026/QĐXXST - HS ngày 06/01/2026 đối với bị cáo:

Nguyễn Huy H, sinh năm: 1975 tại xã Đ, tỉnh Nghệ An; giới tính: Nam; nơi đăng ký thường trú và cư trú: Thôn L, xã Đ, tỉnh Nghệ An; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; con ông Nguyễn Văn C (đã chết) và bà Nguyễn Thị M; có vợ là Nguyễn Thị T và 02 con, con lớn sinh năm 2003, con nhỏ sinh năm 2005.

Tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân: Ngày 30/11/2001 bị Tòa án nhân dân tối cao tại Hà Nội xử phạt 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo về tội "*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*". Đã được xóa án tích theo giấy chứng nhận xóa án tích số 01/THA ngày 10/02/2006 của Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An. (có mặt)

- Người bị hại: Ông Nguyễn Quốc D. (đã chết)

+ *Người đại diện hợp pháp của người bị hại*: Bà Dương Thị N, sinh năm 1955. Anh Nguyễn Duy C, sinh năm 1982. Anh Nguyễn Thế C1, sinh năm 1983. Đều có địa chỉ tại: Tổ dân phố N, phường D, tỉnh Ninh Bình. (vắng mặt)

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Anh Nguyễn Chí T, sinh năm 1984; địa chỉ: Thôn T, xã Đ, tỉnh Nghệ An. (vắng mặt)

+ *Người đại diện theo uỷ quyền của anh Nguyễn Chí T*: Anh Ngũ Quang H1, sinh năm 1976; địa chỉ: Tổ dân phố x, phường T, thành phố Hà Nội. (vắng mặt)

- Người chứng kiến:

+ Anh Nguyễn Văn Th, sinh năm 1992; địa chỉ: Thôn C, xã H, tỉnh Nghệ An. (vắng mặt)

+ Anh Nguyễn Tiến Đ, sinh năm 1995; địa chỉ: Khối T, xã Đ, tỉnh Nghệ An. (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ 25 phút ngày 10/9/2025, bị cáo Nguyễn Huy H điều khiển xe ô tô khách biển số 37G-000.xx đi tới Km220+450 đường Quốc lộ 1A là khu vực ngã ba giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A và đường Đinh Tiên Hoàng thuộc địa phận tổ dân phố A, phường D, tỉnh Ninh Bình với tốc độ khoảng 70km/h tại phần đường bên phải giáp với dải phân cách cứng theo hướng tỉnh Ninh Bình đi tỉnh Nghệ An. Khi còn cách khu vực ngã ba giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A và đường Đinh Tiên Hoàng khoảng 30m, H quan sát thấy ông Nguyễn Quốc D điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Jupiter biển số 18F2-21xx đi từ đường Đinh Tiên Hoàng hướng ra đường Quốc lộ 1A. Do chủ quan, không giảm tốc độ nên khi đến gần nơi đường giao nhau có biển cảnh báo nguy hiểm, H chỉ bấm còi và tiếp tục điều khiển xe ô tô biển số 37G-000.xx đi với tốc độ 70km/h. Khi xe ô tô biển số 37G-000.xx cách khu vực ngã ba khoảng 15m, H phát hiện ông Nguyễn Quốc D không nhường đường cho mình mà tiếp tục điều khiển xe mô tô biển số 18F2-21xx đi sang ngang đường tới khu vực giữa phần đường phía trước đầu xe ô tô do H điều khiển. Lúc này H mới đạp phanh đồng thời đánh lái sang bên trái để tránh nhưng do khoảng cách giữa hai phương tiện quá gần dẫn đến khu vực phía trước bên phải đầu xe ô tô biển số 37G-000.xx đâm vào bên trái thân xe mô tô biển số 18F2-21xx làm xe mô tô và ông D bị ngã đổ ra đường. Xe mô tô biển số 18F2-21xx bị kẹt phía dưới đầu xe ô tô biển số 37G-000.xx, ông D bị thương nặng sau đó tử vong trên đường đi cấp cứu.

Cùng ngày, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Ninh Bình đã tiến hành đưa Nguyễn Huy H đến cơ sở y tế để xét nghiệm sinh hóa nước tiểu, kết quả đều âm tính với các chất ma túy và nồng độ cồn.

* Về vật chứng, tài sản tạm giữ, thu giữ: Xe ô tô khách nhãn hiệu THACO, biển số 37G-000.xx, số khung: RN5B24SBMPN0059xx, số máy: WP12375E501423H0582xx. Xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Jupiter màu sơn vàng, biển số 18F2-21xx, số khung: Y-0754xx, số máy: 5VT2-754xx. 01 giấy phép lái xe hạng E số 400530076xx mang tên Nguyễn Huy H. 01 giấy chứng nhận đăng ký xe số 37 0000xx của xe ô tô biển số 37G-000.xx. 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật số: VA 0497013. xx giấy chứng nhận đăng ký xe số: 01464xx của xe mô tô biển số 18F2-21xx. 01 đĩa DVD-R lưu trữ 01 đoạn video trích xuất từ camera do phường D, tỉnh Ninh Bình quản lý được niêm phong trong phong bì ký hiệu M1. 01 đĩa DVD-R lưu trữ 02 đoạn video trích xuất từ camera hành trình của xe ô tô biển số 37G – 000.xx được niêm phong trong phong bì ký hiệu C1.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường: Vụ tai nạn giao thông xảy ra trên đường Quốc lộ 1A khu vực ngã ba giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A và ngõ 1016 đường Đinh Tiên Hoàng thuộc địa phận tổ dân phố A, phường D, tỉnh Ninh Bình. Đường Quốc lộ 1A được trải áp phan nhựa tương đối bằng phẳng, trên đường có dải phân cách giữa, phân chia hai chiều đi: Chiều TP.Hà Nội đi tỉnh Ninh Bình và ngược lại. Đối diện với ngõ 1016 Đinh Tiên Hoàng là dải phân cách giữa ngắt quãng dài 31,8m, ở hai đầu đoạn bỏ dải phân cách giữa có cắm biển báo hiệu P102 *"Cấm đi ngược chiều"*. Lối mở nối với đường Quốc lộ 1A dốc xuống ngõ 1016 Đinh Tiên Hoàng rộng 17,4m. Đầu nối mở phía đi tỉnh Ninh Bình cách đầu đoạn mở Dải phân cách giữa phía đi tỉnh Ninh Bình 7,4m. Mặt đường ngõ 1016 Đinh Tiên Hoàng được áp phan nhựa tương đối bằng phẳng phân chia thành hai chiều đi mỗi chiều rộng 3,1m, phân biệt bằng vạch sơn ngắt quãng rộng 0,15m. Trước khi đi lên đường Quốc lộ 1A, trên mặt ngõ có hai đoạn vạch gờ giảm tốc, ở bên phải đường có cắm biển báo W208 *"Giao nhau với đường ưu tiên"*, mép đường bên phải theo chiều đi lên đường Quốc lộ 1A cách đầu đoạn mở dải phân cách giữa phía đi tỉnh Ninh Bình 12,62m. Đường Quốc lộ 1A theo chiều tỉnh Ninh Bình đi TP.Hà Nội: Mặt đường được chia làm ba làn đường, phân biệt bằng vạch sơn liền rộng 0,20m và vạch sơn ngắt quãng rộng 0,15m. Từ mép đường đến dải phân cách giữa các làn đường rộng lần lượt 2,1m; 3,32m và 4,0m. Ở hai đầu đoạn mở dải phân cách giữa có hệ thống vạch sơn dành cho người đi bộ sang ngang.

Vị trí xảy ra vụ tai nạn giao thông trên đường Quốc lộ 1A chiều TP.Hà Nội đi tỉnh Ninh Bình. Theo chiều đi này, mặt đường Quốc lộ 1A được chia làm 3 làn đường được phân biệt bằng vạch sơn liền rộng 0,20m và vạch sơn ngắt quãng rộng 0,15m. Từ mép đường đến dải phân cách giữa, các làn đường rộng lần lượt 1,9m; 3,22m; 3,98m. Trước khi đi đến ngã ba, đường Quốc lộ 1A và đường Đinh Tiên Hoàng, trên mặt đường có hệ thống các đoạn vạch sơn gờ giảm tốc và có vạch mũi tên chỉ hướng đi. Ở bên phải đường có lần lượt các biển báo hiệu số R421 *"Hết khu đông dân cư"*; W207 *"Giao nhau với đường không ưu tiên"*; W224 *"Đường người đi bộ cắt ngang"*; I409 *"Chỗ quay xe"*. Từ đầu đoạn mở dải phân cách giữa phía đi TP. Hà Nội đến vạch gờ giảm tốc gần nhất là 15,5m.

Lấy mép bên phải đường Quốc lộ 1A theo chiều Hà Nội đi Ninh Bình làm mép đường chuẩn. Lấy tâm điểm cột H5/220 được gắn cố định trên dải phân cách giữa trên đường Quốc lộ 1A làm mốc.

Ký hiệu số (1) là xe ô tô khách biển số 37G-00xx, xe ô tô đỗ trên đường Quốc lộ 1A chếch chéo đầu xe quay hướng sang phía chiều đường tỉnh Ninh Bình đi TP.Hà Nội, đuôi xe quay chếch về phía đi TP.Hà Nội, hướng vào mép chuẩn. Tâm ngoài trục bánh sau bên phải tại vị trí mép ngoài mặt lăn lốp ngoài cách mép chuẩn 9,6m và cách đầu đoạn mở dải phân cách giữa phía đi TP.Hà Nội tại ngã ba Quốc lộ 1A và ngõ Đinh Tiên Hoàng 23,6m về phía đi tỉnh Ninh Bình. Tâm ngoài trục trước bên phải tại vị trí mép ngoài mặt lăn lốp cách mép chuẩn 11m và cách mốc 5,02m về phía đi TP.Hà Nội. Ký hiệu số (2) là xe môtô biển số 18F2-21xx: Xe đổ nghiêng bên phải trên đường Quốc lộ 1A ở chiều đường tỉnh Ninh Bình đi TP.Hà

Nội, ngang bên phải cạnh góc trước bên phải xe ô tô khách ký hiệu số (1). Xe đổ chếch chéo, đuôi xe quay hướng ra tim đường Quốc lộ 1A về phía đi TP.Hà Nội, đầu xe quay chếch về phía đi tỉnh Ninh Bình hướng vào mép đường bên phải Quốc lộ 1A theo chiều tỉnh Ninh Bình đi TP.Hà Nội. Tâm ngoài trục trước bên trái cách mép chuẩn 11,96m, tâm ngoài trục sau bên trái cách mép chuẩn 10,9m và cách tâm ngoài trục trước phải xe ô tô ký hiệu số (1) 2,42m về phía đi tỉnh Ninh Bình. Ký hiệu số (3) là vết cầy trượt mài sạt mặt đường Quốc lộ 1A. Vết có kích thước dài 13,5m, chỗ rộng nhất 0,2, không liên tục có hướng TP.Hà Nội đi tỉnh Ninh Bình chếch chéo từ phía chiều đường TP.Hà Nội đi tỉnh Ninh Bình sang phía chiều đường tỉnh Ninh Bình đi TP.Hà Nội. Phần đầu vết có vết cày đường dài 0,5m, chỗ rộng nhất 0,25m, chỗ sâu nhất 0,06m. Điểm gần nhất đầu vết cách mép chuẩn 8,2m và cách đầu đoạn mở dải phân cách giữa phía đi TP.Hà Nội tại ngã ba Quốc lộ 1A và ngõ Đinh Tiên H 19,8m về phía tỉnh Ninh Nình, cuối vết tại vị trí đầu ngoài để chân trước phải của xe mô tô ký hiệu số (2) tì xuống mặt đường Quốc lộ 1A. Ký hiệu số (4) là đám kính nhựa vỡ, đôi tông nằm rải rác trên đường Quốc lộ 1A có kích thước trên diện (11,5 x 4,7)m, tâm đám này cách mép chuẩn 8,25m và cách đầu vết ký hiệu số (3) 8,3m về phía đi tỉnh Ninh Bình. Ký hiệu (5) là đám chất màu nâu đỏ nghi máu trên mặt đường Quốc lộ 1A ở làn tiếp giáp dải phân cách giữa theo chiều TP.Hà Nội đi tỉnh Ninh Bình có kích thước trên diện (3,15 x 1,34)m, đám loang rộng ở phía đầu đi tỉnh Ninh Bình, điểm gần nhất của đám này cách mép chuẩn 7,96m, điểm gần nhất của đám chất này đầu phía đi TP.Hà Nội cách tâm ngoài trục trước bên phải xe ô tô ký hiệu số (1) 2,42m về phía đi tỉnh Ninh Bình.

* Kết quả khám xe ô tô khách nhãn hiệu THACO, biển số 37G-000.xx: Tại mặt ngoài góc phía dưới bên phải kính chắn gió bị rạn nứt vỡ trên diện (135 x 126)cm. Trên diện này có vệt rạn nứt vỡ trụ kích thước (27x25)cm, hướng từ trước về sau. Tâm vết trụ cách mép kính bên phải 31cm, cách mặt đất 152cm. Mặt ngoài ốp kim loại phía trước bên phải đầu xe, tại vị trí ngay phía trên dòng chữ "Mobi HOME" có vết trượt sạt bụi KT(17x3)cm, hướng từ trên xuống dưới, điểm thấp nhất cách mặt đất 107,5cm, điểm gần nhất cách cạnh thành xe bên phải 58cm, tiếp giáp với vết này, tại vị trí đầu trên của chữ "b" của dòng chữ "Mobi HOME" có kẹt dính mảnh, sợi vải màu trắng. Cụm đèn chiếu sáng phía trước bên phải đầu xe bị nứt vỡ KT(50x22)cm. Phần ba đờ sốc trước bên phải phía dưới cụm đèn chiếu sáng này bị bung bật gãy chốt hãm. Mặt ngoài bên phải ba đờ sốc này có nhiều vết rách, bong tróc sơn và trượt mài sạt bề mặt bám dính chất màu đen, vàng và chất màu nâu đỏ nghi máu trên diện (75x55)cm, hướng từ trước về sau, từ trái sang phải. Điểm thấp nhất cách mặt đất 37cm. Mặt ngoài đèn gầm bên phải bắt trên phần ba đờ sốc phía trước có bám dính chất màu đỏ nghi máu nằm rải rác.

* Kết quả khám xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Jupiter màu sơn vàng, biển số 18F2-21xx: Xe không có gương chiếu hậu bên trái. Gương chiếu hậu bên phải xoay tự do, không có kính gương. Mặt ngoài ốp gương để lại vết mài sạt nhựa kích thước (11,5 x 8)cm hướng từ trên xuống dưới. Mặt ngoài cần gương tại vị trí góc lượn có vết sạt kích thước (1,1 x 0,3)cm. Ốp nhựa đầu xe bên phải bị vỡ, mặt ngoài ốp nhựa đầu xe bên phải và ốp đèn tiếp giáp có vết mài trượt sạt kích thước (9,5 x 6,5)cm

hướng từ trái sang phải. Ghi đông bên phải bị đẩy cong hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới. Mỏm ngoài tay nắm ghi đông này để lại vết mài sạt rách nhựa cao su kích thước (5x4,3)cm hướng từ trước về sau, từ trái sang phải. Cụm tay phanh trước bên phải bị đẩy lệch từ trước về sau, từ trên xuống dưới tỳ ép sát vào ốp nhựa đầu xe bên phải. Mặt ngoài đầu mỏm tay phanh này có vết mài sạt kim loại KT (1,2 x 1)cm, hướng từ trước về sau, từ trái sang phải. Mặt ngoài bên phải phần trước của chắn bùn trước có vết mài sạt nhựa KT (12x3,5)cm có hướng từ trước về sau, từ trái sang phải. Má ngoài bên phải lốp trước và mặt lăn tiếp giáp có nhiều vết trượt sạt vòng quanh, chỗ rộng nhất 4cm, hướng từ mặt lăn vào tâm trục ngược chiều tiến của xe. Mặt ngoài phần trên cánh yếm bên phải để lại nhiều vết tách, mài sạt diện (28,5 x 20)cm hướng từ trước về sau. Mặt ngoài ốp nhựa phía dưới công tơ mét có bám dính chất màu nâu đỏ nghi máu kích thước (11x5,5)cm. Cạnh ngoài bàn đạp chân phanh để lại vết mài sạt kim loại bám dính chất màu trắng dạng bột đá kích thước (3,2 x 0,8)cm, hướng từ trước về sau. Để chân trước bên phải bị đẩy cong từ trước về sau, từ dưới lên trên. Cao su bọc để chân bị đẩy lệch sang trái làm lộ giá kim loại. Mặt ngoài để chân có vết mài sạt cao su trơ, kim loại kích thước (4,2 x 3,3)cm, hướng từ trước về sau, bề mặt bám dính chất màu trắng dạng bột đá. Mặt ngoài tại vị trí góc lượn cung để chân có vết mài sạt bám dính chất bột màu trắng nghi bột đá kích thước (3 x 2,5)cm, hướng từ trước về sau. Đầu múp bàn đạp cần khởi động có vết mài sạt kim loại bám dính chất bột màu trắng nghi bột đá kích thước (1,7 x 1)cm, hướng từ trước về sau. Mặt ngoài phần sau ốp kim loại bảo vệ ống bô có vết mài sạt bám dính chất màu trắng nghi bột đá kích thước (6 x 2,2)cm, hướng từ trước về sau. Tại mặt lăn bánh sau bên phải có vết mài sạt trượt cao su trên diện (39 x 2)cm hướng từ mặt lăn vào tâm trục ngược chiều tiến của xe. Đầu gần nhất cách chân van 7cm đo về phía ngược chiều tiến của xe. Mặt ngoài cánh yếm bên trái có vết trượt mài sạt bám dính chất màu trắng trên diện (57,5 x 26,5)cm. Điểm cao nhất cách mặt đất 97cm, hướng từ trước về sau. Mặt ngoài phần dưới cánh yếm bên trái, phần dưới ốp nhựa khung xe tiếp giáp, mặt ngoài lốc máy, cần số trước rải rác bám dính nhiều chất màu đỏ nghi máu diện (32x26)cm. Để chân trước bên trái bị đẩy cong từ sau về trước, từ trên xuống dưới làm rách cao su bọc để chân và đẩy lệch sang phải 4,2cm. Cần số trước bị đẩy lệch sang phải. Cần số sau bị đẩy lệch sang phải tỳ ép sát vào ốp nhựa phía sau lốc máy làm rách ốp nhựa này. Tại vị trí mặt ngoài cần số và bàn đạp này rải rác nhiều vết trượt sạt dính chất màu trắng kích thước (8,5x1,2)cm, hướng từ trái sang phải. Mặt ngoài ốp nhựa phía sau lốc máy bên trái có nhiều vết trượt mài sạt tách vỡ kích thước (9,5 x 8,2)cm, bề bám dính chất màu trắng. Tiếp giáp với ốp nhựa này về phía sau, trên vị trí mặt ngoài đầu bu lông bắt giữ càng sau bên trái và mặt ngoài càng tiếp giáp có vết trượt sạt kích thước (16x3,7)cm, bề mặt bám dính chất màu trắng có hướng từ trước về sau, từ trái sang phải. Mặt ngoài phần trước cạnh bên trái yên xe có vết trượt sạt kích thước (18x3,1)cm, bề mặt bám dính chất màu trắng có hướng từ trước về sau. Điểm gần nhất cách đầu trước yên xe 14,5cm. Mặt ngoài ốp nhựa thân xe bên trái, ngay vị trí phía dưới vết trượt sạt yên xe có vết trượt sạt, rách thủng nhựa kích thước (22 x 21,5)cm, hướng từ trước về sau, từ trái sang phải.

* Kết quả định giá tài sản: Ngày 18/9/2025 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Ninh Bình đã ra Yêu cầu số A4576/YC-VPCQCSĐT định giá tài sản giá trị thiệt hại phần hư hỏng thời điểm ngày 10/9/2025 của xe xe ô tô biển số 37G-000.xx và xe mô tô biển số 18F2-21xx.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 231/KL-HĐĐGTS ngày 26/9/2025 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tố tụng hình sự tỉnh Ninh Bình, kết luận: *"- Giá trị bị hư hỏng, thiệt hại của xe ô tô khách biển số 37G-000.xx (đã bao gồm VAT) tại thời điểm định giá ngày 10/9/2025 là 30.280.410 đồng,*

- Giá trị bị hư hỏng, thiệt hại của xe mô tô biển số 18F2-21xx (đã bao gồm VAT) tại thời điểm định giá ngày 10/9/2025 là 920.000 đồng".

* Kết quả khám nghiệm tử thi và Kết luận giám định tử thi ông Nguyễn Quốc D: Ngày 10/9/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh tỉnh Ninh Bình đã ra Quyết định trưng cầu giám định số A2447/QĐ-VPCQCSĐT trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Ninh Bình xác định nguyên nhân tử vong của ông Nguyễn Quốc D. Cơ chế, chiều hướng hình thành tổn thương thi thể.

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 973/KLGĐTT-KTHS ngày 19/9/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Ninh Bình, kết luận: *"- Kết luận nguyên nhân chết của ông Nguyễn Quốc D: Đa chấn thương (chấn thương cột sống cổ, chấn thương ngực kín).*

- Kết luận khác: Cơ chế, chiều hướng hình thành tổn thương cơ thể.

+ Tổn thương vùng cổ hình thành theo cơ chế xoắn vặn quá mức do tăng giảm tốc độ đột ngột gây nên.

+ Các dấu vết, tổn thương tại các vùng còn lại hình thành do tác động với vật tày theo cơ chế va đập, trực tiếp, trượt - chà xát gây nên; tại vùng đầu mặt hướng từ trên xuống dưới, tại các vùng còn lại hướng chủ yếu từ dưới lên trên."

Ngày 11/9/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh tỉnh Ninh Bình đã ra Quyết định trưng cầu giám định số A2448/QĐ-VPCQCSĐT trưng cầu Viện Pháp y Quân đội giám định nồng độ cồn và ma túy trong máu thu của nạn nhân Nguyễn Quốc D. Tại bản Kết luận giám định hóa pháp số 2231/PY-XNĐH ngày 18/9/2025 của Viện Pháp y Quân đội, kết luận: *"Không tìm thấy Ethanol và các chất ma túy trong mẫu máu của Nguyễn Quốc D".*

Tại Cáo trạng số 54/CT-VKS-KV6 ngày 08/12/2025, Viện kiểm sát nhân dân khu vực x - Ninh Bình đã truy tố Nguyễn Huy H về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực x - Ninh Bình đã đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 và khoản 5 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 41 Bộ luật Hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Huy H phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*". Xử phạt bị cáo từ 01 năm 06

tháng tù đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách từ 03 năm đến 04 năm. Áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe ô tô đối với bị cáo từ 01 năm đến 02 năm. Trả lại bị cáo giấy phép lái xe ô tô đã thu giữ nhưng được giữ lại trong thời gian bị cáo bị áp dụng hình phạt bổ sung.

Tại phiên tòa, bị cáo H đã khai nhận hành vi vi phạm pháp luật khi lái xe ô tô như nội dung vụ án đã nêu ở trên và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét đến hoàn cảnh gia đình, nhân thân và việc tích cực bồi thường thiệt hại để giảm nhẹ hình phạt, tạo điều kiện cho bị cáo được hưởng án treo để có điều kiện chăm lo cho gia đình. Bị cáo đề nghị được trả lại giấy phép lái xe ô tô bị thu giữ.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Ninh Bình; Viện kiểm sát nhân dân khu vực x - Ninh Bình và hành vi tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử vụ án là đúng quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự; bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có khiếu nại gì về quyết định tố tụng, hành vi tố tụng.

[2] Về tội danh: Hội đồng xét xử thấy có đủ căn cứ để xác định: Khoảng 14 giờ 25 phút ngày 10/9/2025, bị cáo Nguyễn Huy H (có giấy phép lái xe hạng E theo quy định) điều khiển xe ô tô khách biển số 37G-000.xx đi trên đường Quốc lộ 1A (hướng từ thành phố Hà Nội đi tỉnh Ninh Bình). Khi đến khu vực ngã ba giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A và đường Đinh Tiên Hoàng thuộc địa phận tổ dân phố A, phường D, tỉnh Ninh Bình, do bị cáo không chấp hành biển báo hiệu cảnh báo nguy hiểm (biển báo số W.207 và biển báo số W224), không giảm tốc độ hoặc dừng lại để đảm bảo an toàn dẫn đến phía trước bên phải đầu xe ô tô biển số 37G-000.xx đâm vào bên trái thân xe mô tô biển số 18F2-21xx do ông Nguyễn Quốc D điều khiển đi từ đường Đinh Tiên Hoàng hướng ra đường Quốc lộ 1A, làm xe mô tô và ông D bị đổ ngã ra đường. Hậu quả: Ông D tử vong, xe mô tô biển số 18F2-21xx bị thiệt hại 920.000 đồng.

Hành vi nêu trên của bị cáo Nguyễn Huy H đã vi phạm điểm c khoản 2 Điều 11; điểm b khoản 3 Điều 12 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; làm một người chết. Do đó bị cáo Nguyễn Huy H đã phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[3] Về tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự:

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, bị cáo được hưởng tình tiết "*Người phạm tội tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại*", "*Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải*" và "*Bị cáo đã hoàn thành nghĩa vụ quân sự, bố đẻ bị cáo là người có công với cách mạng, bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn và là lao động chính trong gia đình; Người bị hại cũng có lỗi một phần, người đại diện hợp*

pháp của người bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt" theo quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, bị cáo không phải chịu tình tiết nào.

[4] Về hình phạt: Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội; vi phạm các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông đường bộ gây tai nạn giao thông với hậu quả chết người. Hành vi phạm tội của bị cáo gây tổn hại lớn đến tinh thần cho gia đình bị hại. Tuy nhiên xét thấy người bị hại cũng có lỗi một phần trong việc để xảy ra tai nạn; sau khi gây tai nạn bị cáo đã tích cực bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân và được đại diện gia đình nạn nhân đề nghị giảm nhẹ hình phạt; bị cáo có nơi cư trú rõ ràng và lần đầu phạm tội với lỗi vô ý, đã nhận thức được lỗi của mình và ăn năn hối cải; bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn và là lao động chính trong gia đình. Do vậy Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà chỉ cần tuyên một mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội, giao bị cáo cho UBND xã nơi cư trú giám sát giáo dục cũng đủ để răn đe và cải tạo bị cáo.

[5] Về hình phạt bổ sung: Xét bị cáo hành nghề lái xe ô tô; căn cứ mức độ lỗi trong vụ tai nạn và nhân thân của bị cáo; Hội đồng xét xử thấy cần phải áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe ô tô đối với bị cáo trong một thời hạn nhất định để tránh gây nguy hại cho xã hội.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi gây tai nạn, bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại; người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì về bồi thường trách nhiệm dân sự do vậy Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết.

[7] Về xử lý phương tiện và đồ vật, tài liệu liên quan đã tạm giữ:

- Đối với xe ô tô khách biển số 37G-000.xx và các giấy tờ của xe, quá trình điều tra xác định là tài sản hợp pháp của anh Nguyễn Chí T, chiếc xe trên không phải là tang vật trong vụ án, vụ việc nào khác. Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Ninh Bình đã ra Quyết định xử lý vật chứng là trả lại chiếc xe ô tô trên cùng các giấy tờ của xe cho đại diện chủ sở hữu là anh Ngũ Quang H1 (người được anh Nguyễn Chí T ủy quyền) là phù hợp với quy định của pháp luật.

- Đối với xe mô tô biển số 18F2-21xx cùng giấy chứng nhận đăng ký của xe, quá trình điều tra xác định là tài sản hợp pháp của ông Nguyễn Quốc D, chiếc xe trên không phải là tang vật trong vụ án, vụ việc nào khác. Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Ninh Bình đã ra Quyết định xử lý vật chứng là trả lại chiếc xe cùng giấy chứng nhận đăng ký của xe cho anh Nguyễn Duy C (con trai ông Nguyễn Quốc D được gia đình ủy quyền) là phù hợp với quy định của pháp luật.

- Đối với 01 đĩa DVD-R lưu trữ 01 đoạn video trích xuất từ camera của phường D, tỉnh Ninh Bình; 01 đĩa DVD-R lưu trữ 02 đoạn video trích xuất từ camera hành

trình của xe ô tô biển số 37G - 000.xx là vật chứng lưu trữ dữ liệu điện tử, đã được đánh số bút lục và lưu trong hồ sơ vụ án.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng E có giá trị đến ngày 12/10/2028 mang tên Nguyễn Huy H được chuyển theo hồ sơ vụ án; Hội đồng xét xử trả lại bị cáo nhưng được tạm giữ trong thời gian bị cáo H bị cấm hành nghề lái xe ôtô.

[8] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo H phải chịu theo quy định.

[9] Về tình tiết khác: Đối với ông Nguyễn Quốc D điều khiển xe mô tô đi từ đường Đinh Tiên Hoàng (đường không ưu tiên) ra đường Quốc lộ 1A (đường ưu tiên) nhưng thiếu chú ý quan sát, không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên gây tai nạn giao thông, đã vi phạm khoản 1 Điều 22 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Tuy nhiên sau khi xảy ra tai nạn, ông D bị tử vong nên không đặt ra xem xét xử lý.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng khoản 1 và khoản 5 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 41 Bộ luật Hình sự.

Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106; Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Áp dụng Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội khoá 14.

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Huy H phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

2. Xử phạt bị cáo Nguyễn Huy H **01** (một) năm **06** (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách là **03** (ba) năm kể từ ngày tuyên án (20/01/2026).

Giao bị cáo Nguyễn Huy H cho Ủy ban nhân dân xã Đ, tỉnh Nghệ An giám sát, giáo dục.

Gia đình bị cáo Nguyễn Huy H phối hợp với Ủy ban nhân dân xã Đ, tỉnh Nghệ An trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách của án treo; bị cáo H phải thực hiện nghĩa vụ theo quy định tại Điều 87 Luật Thi hành án hình sự. Nếu bị cáo H vắng mặt tại nơi cư trú hoặc thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo H cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Toà án có thể quyết định buộc bị cáo H phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Áp dụng hình phạt bổ sung, cấm bị cáo Nguyễn Huy H hành nghề lái xe ôtô trong thời hạn 01 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

4. Trả lại bị cáo Nguyễn Huy H giấy phép lái xe ô tô hạng E mang tên Nguyễn Huy H, có số 4000530076xx do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 12/10/2023 nhưng được tạm giữ trong thời gian bị cáo H bị cấm hành nghề lái xe

ôtô. (*Giấy phép lái xe được chuyển sang Phòng Thi hành án dân sự khu vực x, tỉnh Ninh Bình cùng bản án khi bản án có hiệu lực pháp luật*).

5. Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Nguyễn Huy H phải nộp 200.000 đồng.

Báo cho bị cáo H biết được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Báo cho người đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và người đại diện biết được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ toạ phiên toà
Đặng Trần Anh Dũng
(Đã ký)

Nơi nhận:
- TAND tối cao (Vụ Giám đốc kiểm tra I);
- TAND tỉnh Ninh Bình;
- VKSND tỉnh Ninh Bình;
- Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Ninh Bình;
- Cơ quan THAHS Công an tỉnh Ninh Bình;
- VKSND khu vực x - Ninh Bình;
- Phòng THADS khu vực x, tỉnh Ninh Bình;
- UBND xã Đ, tỉnh Nghệ An;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và người đại diện;
- Lưu hồ sơ và văn phòng.