**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN GIA LÂM**
**THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

Bản án số: 240 /2024/HS- ST
Ngày: 27- 12- 2024

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN GIA LÂM- THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Kim Oanh.

*Các Hội thẩm nhân dân:* 1. Bà Đàm Thị Kim Thanh

2. Bà Nguyễn Thị Dung

***- Thư ký phiên tòa*:** Ông Lưu Đình Tuấn- Thư ký Tòa án nhân dân huyện Gia Lâm.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Gia Lâm tham gia phiên tòa*:**

Ông Hoàng Đình Thủy - Kiểm sát viên**.**

Ngày 27/12/2024 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Gia Lâm, thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm, công khai vụ án hình sự thụ lý số 237/2024/HSST ngày 02/12/2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 249/QĐXXST-HS ngày 16/12/2024 đối với bị cáo:

**NGUYỄN THANH H,** sinh năm 1989; Nơi thường trú: P916 No20 KĐT PV- TH, phường HL, quận HM, thành phố Hà Nội; Nghề nghiệp: Tự do; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; giới tính: nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Quốc H và bà Vũ Thị H; Chưa có vợ con. Gia đình có 02 anh em, bị cáo là con thứ nhất. Tiền án, tiền sự: Không. Hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt tại phiên tòa.

**** Người bị hại***: Anh Nguyễn Ngọc T, sinh năm 1983. Nơi đăng ký HKTT: Tòa R102- KĐT VOP, thị trấn TQ, huyện GL, thành phố Hà Nội. Đã chết do tai nạn giao thông ngày 09/9/2024.

**** Người đại diện thep pháp luật của anh Tuấn***:

- Bà Phạm Thị V, sinh năm 1950; Nơi cư trú: Khu phố HQV, phường ĐN, thành phố TS, tỉnh Bắc Ninh (mẹ anh T).

- Chị Phan Thị Ng, sinh năm 1986.

-Cháu Nguyễn Phan Tuấn A, sinh ngày 18/12/2009 ( con anh T)

-Cháu Nguyễn Ngọc A, sinh ngày 25/02/2012 ( con anh T)

Người đại diện theo pháp luật của cháu Tuấn A, cháu Ngọc A là mẹ đẻ: Chị Phan Thị Ng, sinh năm 1986;

Cùng nơi cư trú: P 2305 chung cư BMM, phường PL, quận HĐ, thành phố Hà Nội. (vợ anh T).

- Người đại diện theo ủy quyền của bà Phạm Thị V, chị Phan Thị Ng: Anh Nguyễn Trọng Đ, sinh năm 1977. Nơi cư trú: P 816, Nơ 4B, Bán đảo LĐ, phường HL, quận HM, thành phố Hà Nội (Theo Giấy ủy quyền lập ngày 24/12/2024, tại Văn phòng công chứng BP, thành phố Hà Nội). Vắng mặt tại phiên tòa ( Có đơn xin xử vắng mặt).

* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1/ Ông Nguyễn Quốc H, sinh năm 1950; Noi cư trú: 280 LV, phường LS, quận LC, thành phố Hải Phòng. Vắng mặt tại phiên tòa ( Có đơn xin xử vắng mặt).

2/ Anh Dương Đình V, sinh năm 1991. Nơi cư trú: Thôn KS, xã KS, huyện GL, thành phố Hà Nội. Vắng mặt tại phiên tòa ( Có đơn xin xử vắng mặt)..

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 22 giờ 50 phút ngày 05/9/2024 tại đường TT, thị trấn TQ, GL, Hà Nội xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ giữa xe ô tô BKS: 29K-044.66 do Nguyễn Thanh H điều khiển lưu thông theo chiều TQ đi khu đô thị VOP không đi đúng làn đường, không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ và không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước nên đã đâm vào phần đuôi xe mô tô BKS: 29T1-660.76 đi phía trước cùng chiều do anh Nguyễn Ngọc T điều khiển. Khi xe mô tô của anh T đổ xuống đường đã va chạm vào phía sau chân phải của anh Dương Đình V đang đi bộ dưới lòng đường.

Hậu quả: Anh Nguyễn Ngọc T bị thương tích nặng, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Trung ương Quân đội 108, do thương tích nặng ngày 09/9/2024 anh T đã tử vong; anh Dương Đình V bị thương tích gãy chân phải được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Hữu nghị Việt Đức. Về phương tiện liên quan: Xe ô BKS: 29K-044.66 và xe mô tô BKS: 29T1-660.76 bị hư hỏng.

Tài liệu, đồ vật thu giữ, tạm giữ:

- Tạm giữ của anh Nguyễn Ngọc T: 01 xe mô tô BKS: 29T1-660.76

- Tạm giữ của Nguyễn Thanh H: 01 xe ô tô BKS: 29K-044.66; 01 đăng ký xe số: 29073172; 01 Bảo hiểm bắt buộc TNDS số 060038621/24: 01 Giây chứng nhận kiểm định số 1192520; 01 Giấy phép lái xe số 310116000064.

**** Về hiện trường vụ tai nạn giao thông:***

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường TT thuộc thị trấn TQ, GL, Hà Nội. Đoạn đường này là đoạn đường thẳng được chia thành hai phần đường được ngăn cách với nhau bởi vạch sơn kép màu vàng và liền, mỗi phần đường có chiều rộng mặt đường là 7m và được chia thành hai làn đường, mỗi làn đường rộng 3,5m được ngăn cách với nhau bởi vạch sơm ngắt quãng màu trắng. Đoạn đường này đều được trải nhựa phăng và tổ chức hải chiều các phương tiện lưu thông. Tại tuyến đường này không có bố trí hệ thông biển báo. Mốc hiện trường là tâm cột đèn chiếu sáng ký hiệu TQ 18/1/14 nằm ở bên phải đường TT theo hướng đường NXQ đi đường LTT.

Mép đường làm chuẩn là mép đường bên phải đường TT theo hướng đường NXQ đi đường LTT.

(1) Vị trí vết rê trượt màu đen diện 0,4m x 0,1m. Đầu vết rê trượt này quay hướng đường NXQ, cuối vết này quay hướng ngược lại. Đo từ đầu vết, cuối vết rê trượt này vào mép đường chuẩn được lần lượt là 3,6m và 2,5m.

Đo từ vị trí cuối vết rê trượt màu đen diện 0,4m x 0,1m bằng một đường thẳng song song với mép đường chuẩn về hướng đường LTT được 0,2m là vị trí đầu vết cày xước mặt đường dài 28,35m.

(2) Vị trí vết cày xước mặt đường dài 28,35m: Đầu vết cây xước này quay hướng đường NXQ, cuối vết quay hướng ngược lại. Đo từ vị trí đầu vết cày xước, cuối vết cày xước này vào mép dường chuẩn được lần lượt là 2,4m và 0,0m (cuối vết cây này trùng với dầu bàn để chân bên trái xe mô tô biển số: 29T1-66076)

(3) Vị trí xe mô tô biển số 29T1-66076: Sau tai nạn bị đổ nghiêng trái, đầu xe quay hướng đường NXQ, đuôi xe quay hướng ngược lại. Đo từ vị trì hình chiếu tâm dầu trục bánh lốp trước, bánh lốp sau xe mô tô biển số 29 F1 66076 vào mép dường chuẩn lần lượt là 0,08m và 0,00m.

Đo từ vị trí dầu vết cày xước mặt dường dài 28,35m bằng một dường song song với mép đường chuẩn về hướng Thành Trung được 9,2m là vị trí hình chiếu tâm đầu trục bánh lốp sau bên phải xe ô tô biển số 29K-044.66.

(4) Vị trí xe ô tô con biển số 29K-044.66: Sau tai nạn nằm ở giữa hai làn dường của phần dường hướng đi ra đường LTT. Đầu xe quay hướng đường LTT, đuôi xe quay hướng ngược lại. Do từ vị trí hình chiếu tâm trục bánh lốp trước, bánh lốp sau bên phải xe ô tô này vào mép đường chuẩn được lần lượt là 1,95m và 1,98m.

Đo từ vị trí hình chiếu tâm đầu trục bánh lốp trước bên phải xe ô tô biển số 29K-044.66 bằng một đường thẳng song song với mép đường về hưởng đường LTT được 6,1m là vị trí tâm vết máu diện 0, 4m * 0 ,5m.

(5) Vị trí vết máu nạn nhân diện 0, 4m * 0 ,5m Đo từ tâm vết máu này vào mép đường chuẩn được 2,35m.

Đo từ vị trí tâm vết máu diện 0, 4m * 0.5m bằng một đường thẳng song song với mép đường chuẩn về hướng đường LTT được 3,15m là vị trí tâm vết máu diện 0, 5m * 0.35m

(6) Vị trí vết máu nạn nhân diện 0, 5m * 0 ,35 m: Đo từ tâm vết máu này vào méo đường chuẩn được 1,8m.

Đo từ vị trí hình chiếu tâm đầu trục bánh lốp trước bên phải xe ô tô biển số 29K-044.66 bằng một đường thẳng song song với mép đường chuẩn về hưởng dường LTT được 4m là vị trí tâm vùng mành nhựa vỡ diện 24m x 7,5m

(7) Vị trí vùng mành nhựa vỡ 24m * 7 ,5m Đo từ tâm vùng mành nhựa vỡ này vào mép đường chuẩn được 3,75m.

(8) Đo từ vị trí hình chiểu tâm đầu trục bánh lốp sau xe mô tô biển số 29T1-660.76 bằng một đường thẳng song song với mép đường chuẩn về hướng đường LTT dược 9,2m là vị trí tâm cột đèn chiếu sáng ký hiệu TQ 18/1/14 (Mốc hiện trường).

**** Về khám nghiệm, giám định pháp y từ thì nạn nhân:***

Gia đình nạn nhân Nguyễn Ngọc T kiên quyết từ chối mổ pháp y tử thi, khám giám định các dấu vết bên ngoài và thu mẫu của nạn nhân. Tại Kết luận giảm định tử thi số 1230/1220 KLGDTT-TTPY ngày 30/9/2024 của Trung tâm Pháp y - Sở Y tế Hà Nội, kết luận:

"1. Các kết quả chính: * Kết quả khám nghiệm:

+ Sấy sát, bầm tím da cũng lông mày phải. Trên vết sây sát, bầm tím da có vết rách da vùng lông mày phải.

+ Sây sát da gò má phải.

+ Bầm tím da ngực trái.

+ Bầm tím da ngực phải, bụng phải.

+ Sây sát, bầm tím da mặt sau trong cánh tay, khuỷu tay và 1/3 trên tay phải.

+ Sây sát, bầm tím da mặt sau 1/3 dưới cằng tay, mu bàn tay phải+ Bầm tím da mặt trước 1/3 trên cẳng tay và mặt trước khuỷu tay trải

+ Sây sát da vai phải.

+ Sây sát, bầm tím da vai trái.

+ Sây sát da mặt trước gối phải.

+ Sây sát da mặt trước trong 1/3 trên cẳng chân phải.

+ Sây sát, bầm tím da mặt trong cổ chân đến mặt trong bàn chân và ngón 1 chân phải.

+ Sây sát, bầm tím, rách da mặt sau gối phải.

+ Sây sát da mặt trước trong gối trái.

+ Sây sát, bầm tím da mu bàn chân trái và các ngón chân trải. Trên vết và sát, bầm tím da này có vết rách da đốt 1 ngón 1 chân trải.

+ Sây sát, bầm tím da mặt sau gối trải. Bầm tím da mặt ngoài gót chân trái.

+ Bầm tím da mặt ngoài 1/3 trên đùi trải.

- Cơ chế: Các vết sây sát, bầm tím, rách da do va chạm với vật tày, tày cà cạnh gây nên.

* Kết quả xét nghiệm, giám định khác: Kết quả độc chất:

+ Mẫu máu của nạn nhân Nguyễn Ngọc T giảm định: Không tìm thấy Ethanol.

+ Mẫu máu của nạn nhân Nguyễn Ngọc T giám định: Không tìm thấy các chất ma túy kể trên.

**** Về giám định dấu vết các phương tiện liên quan:***

Kết luận giám định dấu vết giữa các phương tiện liên quan số 7295 ngày 24/10/2024 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an, kết luận:

"1. Dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 29K-044.66 với xe mô tô biển số 29T1-660.76, vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện:

Dấu vết biến dạng, trượt xước, mắt sơn màu xanh, bám dính chất màu đen (dạng sơn) ở mặt ngoài phía trước nắp capô xe ô tô biển số 29K-044.66 có chiều từ trước về sau (ảnh 4, 6 trong bản ánh giảm định), phù hợp với dấu vết biển dạng, vỡ ốp đèn hậu, trượt xước, bám dính chất màu xanh (dạng sơn), mắt sơn màu đen ở mặt dưới tay năng đuôi xe mô tô biển số 29T1-660.76. Dấu vết va chạm tại các vị trí này ở xe mô tô có chiều từ sau về trước (ảnh 5, 7 trong bản ảnh giám định).

Dấu vết trượt xước, dính chất màu đen (dạng nhựa) ở mặt trước phía dưới chắn đà trước xe ô tô biển số 29K-044.66 có chiều từ trước về sau (ảnh 4, 8 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước, mất nhựa màu đen ở mặt ngoài cung sau chắn bùn bảnh sau xe mô tô biển số 2971-660.76. Dấu vết va chạm tại vị trí này ở xe mô tô có chiều từ sau về trước (ảnh 5, 9 trong bản ảnh giảm định).

Không xác định được vị trị va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

2. Cơ chế hình thành các dấu vết còn lại ở xe ô tô biển số 29K-044.66 và xe mô tô biển số 29T1-660.76:

Dấu vết tì miết, in hình các đường kẻ song song (dạng văn vài) ở mặt ngoài bên phải cung trước chắn bùn bảnh trước xe mô tô biển số 29T1-660.76 có chiều từ

trước về sau. Dấu vết này có đặc điểm giống đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với vải quần, áo (ảnh 2, 10 trong bản ảnh giảm định).

Dấu vết trượt xước ở mặt ngoài cảnh yếm bên trái và ở mặt ngoài phía sau ốp nhựa phía dưới sản để chân trước bên trái xe mô tô biển số 29T1-660.76 có chiều từ sau về trước. Các dấu vết này có đặc điểm giống đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với mặt đường khi xe mô tô này đồ nằm nghiêng bên trái và trượt trên mặt đường (ảnh 11, 12, 13 trong bản ảnh giảm định)."

Tại Cơ quan điều tra, bị can Nguyễn Thanh H khai: Khoảng 22h50’ ngày 05/9/2024, Hải điều khiển xe ô tô BKS: 29K-044.66 đi từ khu vực đường TT, TQ để đi về trạm sạc xe điện gần khu trung tâm thương mại VOP, GL để sạc điện xe. Hải điều khiển xe với vận tốc khoảng 50 Km/h và đi ở làn đường trong cùng bên phải theo chiều đi. Khi xe đi đến đoạn đường gần đối diện khu đô thị Eurowindow, H thấy mỏi cổ, buồn ngủ, vì vậy đã lắc có đề giảm mỏi cổ, giảm buồn ngủ. Khi H ngẩng đầu lên đề quan sát phía trước thì thây có xe mô tô BKS: 29T1-660.76 do anh Nguyễn Ngọc T điều khiển đang đi ngay phía trước cùng chiều, cùng làn đường với xe của H, do vậy H đã không kịp đạp phanh xe nên để đầu phía trước nắp capo, chân đà trước của xe ô tô do H làm anh T văng lên nắp Capo và ngã xuống đường về phía trước Khi xe mô tô của anh T đổ xuống đường đã va chạm vào phía sau chân phải khi anh Dương Đình V đang đi bộ dưới lòng đường phía trước xe mô tô của anh T. Hậu quả: Anh Nguyễn Ngọc T bị tử vong sau tai nạn, anh Dương Đình V bị thương tích gãy chân phải; phương tiện liên quan bị hư hỏng.

Đối với xe ô tô BKS: 29K-044.66, đăng ký xe tên Nguyễn Thanh H; 01 đăng ký xe số: 29073172; 01 Bảo hiểm bắt buộc TNDS số 060038621/24; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số 1192520. Quá trình điều tra, xác định thuộc sở hữu của bị can Nguyễn Thanh H. Ngày 09/11/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện GL đã trả lại cho H. Đối với chiếc xe mô tô BKS: 29T1-660.76 đăng ký tên Phan Thị Ng - sinh năm: 1986, địa chỉ: Tòa R102 KĐT VOP, TQ, GL (là vợ nạn nhân Nguyễn Ngọc T). Quá trình điều tra, xác định thuộc sở hữu của chị Ng. Ngày 09/11/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện GL đã trả lại cho đại diện gia đình.

Đối với anh Dương Đình V: Quá trình điều tra, xác minh anh V đã từ chối giám định tỷ lệ tổn thương cơ thể. Do vậy, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện GL không có căn cứ để xử lý.

Về phần trách nhiệm dân sự: Ngày 19/9/2024, Nguyễn Thanh H và gia đình đã bồi thường theo thỏa thuận cho gia đình nạn nhân Nguyễn Ngọc T số tiền

500.000.000đồng. Ngày 22/9/2024, Nguyễn Thanh H và gia đình đã bồi thường theo thỏa thuận cho gia đình nạn nhân Dương Đình V số tiền 100.000.000 đ.

Bản cáo trạng số 231/CT-VKSGL ngày 25/11/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện GL truy tố Nguyễn Thanh H về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thanh H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ cũng như Kết luận điều tra của Cơ quan điều tra và bản Cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện GL giữ quyền công tố luận tội và tranh luận tại phiên tòa, sau khi phân tích, đánh giá các tình tiết của vụ án vẫn giữ nguyên quan điểm đã truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh H phạm tội: " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt: Nguyễn Thanh H từ 15 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng kể từ ngày tuyên án. Giao bị cáo Nguyễn Thanh H cho UBND phường HL, quận HM, thành phố Hà Nội giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

- Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng đối với bị cáo

- Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS : Trả lại bị cáo Nguyễn Thanh H 01 Giấy phép lái xe ô tô.

- Về dân sự: Đại diện hợp pháp của người bị hại đã nhận xong tiền bồi thường thiệt hại và không có yêu cầu gì thêm; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có thêm yêu cầu gì thêm về phần dân sự nên HĐXX không phải xem xét giải quyết.

Bị cáo không có tranh luận gì bổ sung thêm.

Phần nói lời sau cùng: Bị cáo Nguyễn Thanh H xin được trình bày : Bị cáo đã rất lo sợ và ăn năn hối cải về sự thiếu chú ý quan sát của mình khi tham gia giao thông. Mong Hội đồng xét xử xem xét khoan hồng cho bị cáo mức án nhẹ nhất để bị cáo có cơ hổi cải tạo tốt.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Thanh H khai nhận toàn bộ nội dung vụ việc phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ

sơ vụ án, phù hợp với nội dung Kết luận điều tra của Cơ quan điều tra và bản Cáo trạng của Viện kiểm sát. Vì vậy, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 22 giờ 50 phút ngày 05/9/2024, bị cáo Nguyễn Thanh H điều khiển xe ô tô BKS: 29K-044.66 (có giấy phép lái xe hợp lệ, không sử dụng đồ uống có cồn và các chất kích thích khác) lưu thông trên đường TT thuộc thị trấn TQ, huyện GL theo chiều TQ đi Khu đô thi VOP, GL. Bị cáo Nguyễn Thanh H điều khiển xe đi không đúng làn đường, không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe mô tô chạy liền trước và không làm chủ tốc độ nên đã để đầu phía trước nắp capo, chắn dà trước của xe ô tô do H điều khiển đâm vào phần tay nâng đuôi xe và cung chắn bùn phía sau xe mô tô BKS: 29T1-660,76 do anh Nguyễn Ngọc T điều khiển đi ở phía trước cùng chiều. Khi xe mô tô của anh T đổ xuống đường đã va chạm vào phía sau chân phải của anh Dương Đình V đang đi bộ dưới lòng đường phía trước xe mô tô của anh T. Hậu quả: nạn nhân Nguyễn Ngọc T bị tử vong sau tai nạn; anh Dương Đình V bị thương tích gãy chân phải; Phương tiện liên quan bị hư hỏng. Hành vi của bị cáo đã cấu thành tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, vi phạm điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Khi xem xét, đánh giá về lỗi của các bên khi tham gia giao thông: Nguyên nhân chính dẫn đến vụ tại nạn giao thông trên do bị cáo Nguyễn Thanh H điều khiển xe ô tô không đi đúng làn đường, không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ và không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước là vi phạm khoản 1 Điều 9, khoản 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ.

Nạn nhân Nguyễn Ngọc T cũng có một phần lỗi trong vụ tai nạn giao thông: anh Tuấn điều khiển xe không đi về phía bên phải theo chiều đi của mình vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ; điều khiển xe mô tô khi trong máu có nồng độ cồn (97,5 mg/100ml) vi phạm khoản 8 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ.

Đánh giá về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Tình tiết giảm nhẹ: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã cùng gia đình bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho người bị hại. đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Gia đình bị cáo có công với cách mạng ( ông nội được tặng Huân chương chiến công hạng Nhất; Huân chương kháng chiến hạng Nhì), là gia đình văn hóa nhiều năm liền. Người bị hại khi tham gia giao thông cũng có một phần lỗi và vi phạm Luật giao thông đường bộ. Đây là tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự để Hội đồng xét xử giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo

Bị cáo phạm tội lần đầu, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, người bị hại cũng có lỗi khi tham gia giao thông ( đi không đúng làn đường, trong máu có nồng độ cồn 97,5 mg/100ml). Vì vậy, có thể cho bị cáo được cải tạo ở ngoài xã hội cũng giúp bị cáo trở thành công dân có ích.

01 Giấy phép lái xe ô tô số 310116000064 hiện đang lưu giữ trong hồ sơ được trả lại bị cáo theo đề nghị của bị cáo Hải tại phiên tòa.

**[2]** Về những chứng cứ buộc tội, chứng cứ gỡ tội và đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa cơ bản phù hợp với kết quả nghị án của Hội đồng xét xử.

**[3]** Đánh giá về các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố là hợp pháp, không có ai khiếu nại gì nên Hội đồng xét xử không phải xem xét.

**[4] Về hình phạt bổ sung:** Không áp dụng hình phạt này đối với bị cáo vì bị cáo không đảm nhiệm hay hành nghề lái xe.

**[5] Về dân sự:** Người đại diện hợp pháp của người bị hại đã nhận xong khoản tiền bồi thường thiệt hại nên không có yêu cầu gì; Những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan cũng không có yêu cầu gì nên HĐXX không phải xem xét, giải quyết.

**[6] Về án phí**: Bị cáo chịu án phí HSST theo pháp luật quy định.

**[7] Về quyền kháng cáo**: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đều có quyền kháng cáo theo qui định của pháp luật.

**Vì các lẽ trên,**

## QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào:

- Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

- Điều 136; Điều 331, 333 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội:

**Tuyên bố:** Bị cáo **Nguyễn Thanh H** phạm tội: " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

**Xử phạt**: Bị cáo **Nguyễn Thanh H 12 ( mười hai)** tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Thanh H cho Ủy ban nhân dân phường HL, quận HM, thành phố Hà Nội giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trả lại bị cáo Nguyễn Thanh H 01 Giấy phép lái xe ô tô số 310116000064 hiện đang lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

**Về hình phạt bổ sung:** Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

**Về dân sự**: Không phải giải quyết.

**Về án phí**: Bị cáo phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm để sung công quỹ nhà nước.

Án xử công khai, sơ thẩm. Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người đại diện hợp pháp của người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày kể từ ngày nhận được tống đạt án vắng mặt hợp lệ. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan chỉ có quyền kháng cáo về phần dân sự có liên quan.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**
**Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà**

**Nguyễn Thị Kim Oanh**

Nơi nhận:
- VKS huyện GL
- Công an huyện GL.
- Chi cục THADS huyện GL
- TAND thành phố Hà Nội
- Bị cáo.
- Người tham gia tố tụng (vắng mặt).
- Lưu hồ sơ.