

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ HOÀNG MAI
TỈNH NGHỆ AN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **32/2022/HS - ST**
Ngày: 25 - 5 - 2022.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ HOÀNG MAI TỈNH NGHỆ AN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Hồng Lĩnh

Các hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Phương và ông Hồ Văn Hữu

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hiền - Thư ký tòa án nhân dân thị xã Hoàng Mai – tỉnh Nghệ An.

- Đại diện VKS nhân dân thị xã Hoàng Mai tỉnh Nghệ An tham gia phiên tòa: Bà Văn Thị Thu Hương– Kiểm sát viên .

Trong ngày 25 tháng 5 năm 2022, tại phòng xử án Tòa án nhân dân thị xã Hoàng Mai tỉnh Nghệ An xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 26/2022/TLST-HS ngày 28 tháng 4 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 68/2022/QĐXXST- HS ngày 13 tháng 5 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ tên: **Hồ Ngọc S**, sinh ngày 02 tháng 5 năm 1983 tại huyện QL, tỉnh NA; tên gọi khác: Không; nơi cư trú: Thôn 7, xã QV, huyện QL, tỉnh NA; dân tộc: Kinh; quốc tịch: Việt Nam; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 9/12; họ tên cha: Hồ Ngọc L ,sinh năm 1956 và bà Nguyễn Thị P, sinh năm 1956; anh chị em ruột: Gia đình có 02 người, bị cáo là con thứ nhất; có vợ: Hồ Thị T; sinh năm 1991; con: có 03 con, lớn nhất sinh năm 2010, nhỏ nhất sinh năm 2019; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Ông Nguyễn Văn L, sinh năm 1952 (đã chết ngày 28/12/2021)

Địa chỉ: Thôn 7, xã QL, thị xã Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An.

Người đại diện theo pháp luật của ông Nguyễn Văn L

1. Bà Lê Thị N, sinh năm 1956. Có mặt

Địa chỉ: Thôn 7, xã QL, thị xã Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An.

2. Nguyễn Văn T, sinh năm 1979. Có mặt

Địa chỉ: Thôn 7, xã QL, thị xã Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An.

3. Anh Nguyễn Văn V, sinh năm 1984. Vắng mặt

Địa chỉ: Thôn 7, xã QL, thị xã HM, tỉnh NA.

4. Anh Nguyễn Thị S, sinh năm 1981. Vắng mặt

Địa chỉ: Thôn 7, xã QL, thị xã HM, tỉnh NA.

5. Chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1986. Vắng mặt

Địa chỉ: Thôn 7, xã QL, thị xã HM, tỉnh NA.

6. Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1990. Vắng mặt

Địa chỉ: Thôn 7, xã QL, thị xã HM, tỉnh NA.

7. Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1992. Vắng mặt

Địa chỉ: Thôn 7, xã QL, thị xã HM, tỉnh NA.

8. Chị Nguyễn Thị G, sinh năm 1988. Vắng mặt

Địa chỉ: Thành phố VT, tỉnh BR – VT.

Người đại diện theo ủy quyền của bà Nguyệt, anh V, chị S, chị T, anh T, chị G, anh T: Anh Nguyễn Văn T. Có mặt

Địa chỉ: Thôn 7, xã QL, thị xã HM, tỉnh NA.

- *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:* Công ty cổ phần thương mại TB.
Vắng mặt

Địa chỉ: Khối 1, thị trấn CG, huyện QL, tỉnh NA

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Đình B, sinh năm 1962. Vắng mặt.

Địa chỉ: Khối 1, thị trấn CG, huyện QL, tỉnh NA

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồ Ngọc S là nhân viên của Công ty cổ phần thương mại TB (có địa chỉ đóng tại khối 1, thị trấn Cầu Giát, huyện QL, tỉnh Nghệ An), có giấy phép lái xe hạng C do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hải Phòng cấp ngày 31/01/2020, có giá trị sử dụng đến ngày 31/01/2025. Vào khoảng 11 giờ 05 phút, ngày 27/12/2021, Hồ Ngọc S điều khiển xe ô tô biển số 37D-019.96 đi từ đại lý gạch Tỉnh Hảo, thôn 9, xã QL, thị xã Hoàng Mai về kho hàng Công ty cổ phần thương mại TB tại thôn 9, xã Quỳnh Thạch, huyện QL. Khi đến đường liên thôn, thuộc thôn 8, xã QL, thị xã HM, S điều khiển xe ô tô 37D-019.96 di chuyển ở giữa đường theo hướng đi UBND xã QL với tốc độ khoảng 45Km/h. Cùng lúc này, ông Nguyễn Văn L (sinh năm 1952, trú tại thôn 7, xã QL, thị xã Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An) điều khiển xe đạp đi phần đường

bên phải, hướng ngược chiều với xe ô tô 37D-019.96. Quá trình Hồ Ngọc S điều khiển xe ô tô 37D-019.96 đi lấn phần đường ngược chiều, trời mưa phùn, đường trơn, S không quan sát thấy xe đạp di chuyển ở phần đường ngược chiều. Đến khi phát hiện thấy xe đạp ở khoảng cách 10 mét, S không làm chủ được tay lái nên phần đầu bên trái chắn đà (bờ đờ xôc) xe ô tô 37D-01996 va chạm với thanh kim loại bên trái đỡ giá đèn hàng phía sau xe đạp dẫn đến tai nạn giao thông. Hậu quả: ông L bị thương nặng, xe ô tô và xe đạp bị hư hỏng nhẹ. Sau tai nạn, Hồ Ngọc S điều khiển xe ô tô 37D-019.96 đưa ông L đi cấp cứu tại Bệnh viện Quang Khởi, tại phường Quỳnh Thiện, thị xã Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An. Nhưng do bị thương nặng đến ngày 28/12/2021 ông Nguyễn Văn L bị tử vong.

Kết quả khám nghiệm hiện trường, tử thi, các phương tiện liên quan trong vụ tai nạn giao thông và kết quả giám định như sau:

Dấu vết hiện trường vụ tai nạn giao thông

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông tại đoạn đường liên thôn 8, xã QL, thị xã Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An. Đường được rải bê tông bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất; hướng Đông và hướng Tây là bãi đất trồng trồng cây thuộc xóm 8, xã QL; hướng Bắc là chiều đi Khu công nghiệp Bắc Nghệ An, hướng Nam là chiều đi UBND xã QL.

Chọn mô cầu phía Nam cầu Khe Sỏi làm điểm mốc; mép đường bê tông phía bên phải theo chiều đi UBND xã QL – Khu công nghiệp Bắc Nghệ An làm mép đường chuẩn. Khám nghiệm chi tiết thấy:

- Từ điểm mốc được xác định đo vuông góc về hướng Nam 75m45 là vị trí điểm đầu của vết cày (*Trên sơ đồ được đánh số 1*). Vết cày có chiều dài là 1m, chiều hướng từ Bắc vào Nam, từ Đông sang Tây; điểm đầu của vết cày, đo vuông góc vào mép đường chuẩn là 1m45, điểm cuối vết cày đo vuông góc vào mép đường chuẩn là 1m05.

- Từ điểm đầu vết cày đo vuông góc về hướng Nam 0m50 là vị trí trục bánh trước của xe đạp (*Trên sơ đồ được đánh số 2*). Xe đạp có tư thế nằm ngã nghiêng bên phải, đầu xe đạp hướng Tây Bắc, đuôi xe đạp hướng Đông Nam; từ trục trước xe đạp đo vuông góc vào mép đường làm chuẩn là 1m60, từ trục sau xe đạp đo vuông góc vào mép đường làm chuẩn là 0m95.

- Từ điểm đầu của vết cày đo vuông góc về hướng Nam 0m95 là tâm của vết máu nạn nhân (*Trên sơ đồ được đánh số 3*). Vết máu có kích thước (0m30x0m20), và tâm vết máu nằm ngay trên mép đường làm chuẩn.

* Ngày 23/02/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra công an thị xã Hoàng Mai tiến hành thực nghiệm điều tra kết quả:

- Hồ Ngọc S điều khiển xe ô tô biển số 37D-019.96 trên đường liên thôn 8, xã QL, thị xã Hoàng Mai theo hướng khu công nghiệp Bắc Nghệ An đi UBND xã

QL. Khi xe mô tô cách cầu Khe Sỏi về phía Nam 66m thì phát hiện ông Nguyễn Văn L đang điều khiển xe đạp ở phần đường ngược chiều cách xe mô tô 10m. Tại thời điểm này xe ô tô biển số 37D-019.96 đầu hướng Nam, đuôi hướng Bắc, tâm trục trước bên trái và tâm trục sau bên trái lần lượt cách mép đường chuẩn 2m và 2m10 (trên sơ đồ ký hiệu số 01).

- Xe ô tô biển số 37D-019.96 và xe đạp va chạm với nhau tại vị trí: xe ô tô biển số 37D-019.96 đầu hướng Nam, đuôi hướng Bắc, tâm trục trước bên trái và tâm trục sau bên trái lần lượt cách mép đường chuẩn 2m55 và 2m50. Xe đạp đầu hướng Bắc, đuôi hướng Nam, tâm trục trước và tâm trục sau xe đạp lần lượt cách mép đường chuẩn 2m00 và 2m35 (trên sơ đồ ký hiệu số 02).

- Sau tai nạn xe ô tô biển số 37D-019.96 dừng ở lề đường phía Đông, đầu hướng Nam, đuôi hướng Bắc, tâm trục trước bên trái và tâm trục sau bên trái bánh xe bên trái lần lượt cách mép đường chuẩn 0m45 và 0m67. Xe đạp ngã nghiêng bên phải trên phần đường phía Đông, tâm trục trước và tâm trục sau lần lượt cách mép đường chuẩn 0m60 và 1m30 đầu xe hướng Đông Bắc, đuôi xe hướng Tây Nam. Nan nhân nằm nghiêng co người về bên phải, mặt hướng về phía Bắc, đầu hướng Đông Bắc nằm trên mép đường chuẩn và cách trục bánh sau xe đạp 1m20 (đo vuông góc về phía Nam), chân trái hướng Tây Nam cách mép chuẩn 1m10 về phía Tây (trên sơ đồ ký hiệu số 03).

Dấu vết phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông

* Xe đạp mini nhãn hiệu “Thống Nhất”, màu S Hồng-Bạc. Về dấu vết:

- Đuôi khăn bàn bánh sau bị đẩy cong theo chiều hướng từ trái sang phải. Mặt sau bên trái gọng kim loại cố định đuôi chắn bàn này với trục sau có dấu vết trượt xước kim loại bám dính chất màu đen, kích thước (4x0,3)cm, dấu vết cao cách đất 45cm.

- Mặt ngoài sau gọng kim loại bên trái cố định giá đèn hàng phía sau với bên trái trục sau bị trượt xước kim loại không liên tục, kích thước (13,5x0,5)cm, bề mặt bám chất màu đen, chiều hướng từ trái sang phải, điểm cao nhất của dấu vết cao cách mặt đất 59cm, thấp nhất cao cách đất 45,5cm. Dấu vết làm gọng kim loại bị đẩy cong nhẹ từ trái sang phải.

- Đầu ngoài bàn đạp bên phải, đầu ngoài giá đỡ chân sau bên phải, mặt trước ngoài bị hộp xích có các dấu vết trượt xước mài mòn nhựa, kim loại bề mặt bám một chất màu trắng.

* Xe ô tô biển số 37D-019.96, nhãn hiệu SUZUKI, màu S Trắng-Đen, kích thước bao: 3290x1395x1780 (mm), chiều dài cơ sở 1840 (mm). Về dấu vết:

- Mặt trước bên trái ba đờ xôc trước có vùng dấu vết trượt xước mất bụi, không liên tục trên diện có kích thước (17x7,5)cm, điểm cao nhất vùng dấu vết cao cách đất 63cm, điểm thấp nhất vùng dấu vết cao cách đất 45,5cm.

- Kính đèn xin đường phía trước bên trái bị nứt rách trên diện tích thước (2x0,6)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 56,5cm, cách thành xe bên trái 16,5cm.

- Mặt trước bên trái tấm kim loại gắn biển hiệu xe phía trước có vùng dấu vết móp lõm, sạch bụi đất, bấm in hình vân vải, kích thước (40x16)cm, tâm vết cách thành xe bên trái 28,5cm, cao cách đất 104cm, chiều hướng từ trước ra sau.

- Ăng ten gắn ở phía trước cánh cửa trước bên trái bị gãy, rời khỏi xe, ốc cố định phía dưới vị trí ăng ten cao cách đất 127cm.

- Giăng cao su bên trái kính chắn gió phía trước có vùng dấu vết cà trượt cao su, chùi sạch bụi đất, in hình vân vải, trên diện tích thước (54x3,5)cm, điểm thấp nhất của vùng dấu vết cao cách đất 102cm.

Dấu vết tử thi

Tử thi được xác định là ông Nguyễn Văn L, sinh năm 1952, trú tại xóm 7, xã QL, thị xã Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An. Tử thi dài 1m68, thể trạng: Trung bình. Trang phục và các vật mang theo: Tử thi không mặc áo, phía dưới mặc quần đùi kẻ sọc, ở đầu có cuốn băng gạc màu trắng. Dấu vết để lại:

- Vùng đầu, trán, mặt bên trái cách trên trước dải tai trái 13cm, cách trên ngoài mép miệng trái 15cm có 01 vùng xây xước mất lớp thượng bì da, sưng phù nề, bầm tụ máu không liên tục kích thước (15x11)cm.

- Vùng trán bên phải cách thẳng trên đầu trong cung lông mày phải 5cm có 01 vết xây xước mất lớp thượng bì da, bầm tụ máu không liên tục kích thước (1x1,5)cm.

- Vùng đầu phía bên phải cách trên sau đỉnh vành tai phải 10cm, cách trên đường chân tóc gáy 13cm có 01 vùng xây xước, mất lớp thượng bì da, sưng phù nề, bầm tụ máu không liên tục kích thước (8x7)cm. Trên vùng này có 01 vết thương kích thước (2x0,3)cm, rìa và thành vết thương đứt không gọn.

- Vùng ngực cách thẳng trên rốn 28cm có 01 vùng bầm tụ máu kích thước (9x7)cm.

- Đường nách giữa phía bên trái cách thẳng dưới hõm nách 13cm có 01 vùng sưng nề, bầm tụ máu kích thước (12x8)cm.

- Từ mỏm khuỷu tay trái xuống mu bàn tay bị xây xước, mất lớp thượng bì da, bầm tụ máu không liên tục kích thước (36x7)cm.

- 1/3 dưới ngoài cẳng chân phải cách thẳng trên mắt cá chân 6cm có 01 vùng xây xước da, bầm tụ máu không liên tục kích thước (6x4)cm.

Mu bàn chân trái bị xây xước, xây xước, mất lớp thượng bì da, bầm tụ máu không liên tục kích thước (9x4)cm.

* Mô tử thi:

Tương ứng với dấu vết vùng đầu, tổ chức dưới da bầm tụ máu. Tương ứng với dấu vết vùng đầu phía bên phải xương hộp sọ bị vỡ sập kích thước vùng này đo được (14x4)cm. Trong và ngoài màng cứng có nhiều máu đông.

Kết luận giám định: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Hoàng Mai đã ra quyết định trưng cầu giám định dấu vết cơ học vụ tai nạn giao thông và giám định pháp y về tử thi:

* Tại bản kết luận giám định dấu vết cơ học số:11/KLGD-KTHS (Đ1) ngày 14 tháng 01 năm 2022 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Nghệ An (bút lục 95)

- Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn, xe ô tô biển số 37D-019.96 di chuyển trên đường liên thôn theo hướng từ Khu công nghiệp Bắc Nghệ An đi UBND xã QL; xe đạp di chuyển ngược chiều với chiều di chuyển của xe ô tô biển số 37D-019.96.

Không đủ cơ sở xác định chính xác phần đường di chuyển của xe ô tô biển số 37D-019.96 và xe đạp ngay trước thời điểm xảy ra va chạm.

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 37D-019.96 với xe đạp:

+ Trên phương tiện:

Trên xe ô tô biển số 37D-019.96: Ở mặt trước bên trái ba đờ xóc trước.

Trên xe đạp: Ở phần phía sau bên trái xe.

+ Trên hiện trường: Không đủ cơ sở xác định chính xác vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện trên hiện trường.

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 37D-019.96 với cơ thể ông Nguyễn Văn L:

+ Trên hiện trường: Không đủ cơ sở xác định chính xác vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 37D-019.96 với cơ thể ông Nguyễn Văn L trên hiện trường.

+ Trên xe ô tô biển số 37D-019.96: Ở mặt trước bên trái phần đầu xe.

+ Trên cơ thể ông Nguyễn Văn L: Ở bên trái cơ thể.

- Không đủ cơ sở để xác định tốc độ của xe ô tô biển số 37D-019.96 ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn.

* Tại bản kết luận giám định dấu vết cơ học số 870/KL-C09 (Đ1) ngày 17 tháng 02 năm 2022 của Viện khoa học Hình sự - Bộ Công an (bút lục 102)

- Dấu vết trượt xước, mất S và nhựa màu đen ở mặt ngoài đầu bên trái chắn đà (ba đờ xóc) trước xe ô tô biển số 37D-019.96 có chiều từ trước về sau (ảnh 17, 18, 19 trong bản ảnh khám phương tiện), phù hợp với dấu vết biến dạng, trượt xước, bám dính chất màu đen (dạng S, nhựa) ở mặt ngoài thanh kim loại bên trái đỡ giá đèo hàng phía sau xe đạp (ảnh 20, 23, 24 trong bản ảnh khám nghiệm phương tiện). Dấu vết va chạm ở xe đạp tại vị trí này có chiều từ trước về sau.

- Không xác định được vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 37D-019.96 và xe đạp trên mặt đường tại hiện trường.

* Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: số 11/KL-PC09 (GD-PY) ngày 03 tháng 01 năm 2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An (bút lục 98)

- Dấu hiệu chính qua giám định:

+ Bên ngoài nạn nhân bị nhiều vết thương, xây xát, xây xước, mất lớp thượng bì da, sưng phù nề, bầm tụ máu.

+ Xương hộp bị vỡ, sập.

+ Não phù, trong và ngoài màng cứng có nhiều máu đông.

- Nguyên nhân chết: Vỡ, sập xương hộp sọ, phù não, xuất huyết não do chấn thương.

Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật và xử lý vật chứng:

- 01 (Một) xe đạp, nhãn hiệu: THONGNHAT, màu S: Hồng.

- 01 (Một) xe ô tô tải nhãn hiệu SUZUKI, màu Trắng, số khung: A21BFV102628, số máy: F10AID725480, biển số 37D-019.96.

- 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 018989 của xe ô tô 37D-019.96.

- 01 (Một) giấy chứng nhận kiểm định và bảo vệ môi trường số: 8332957 của xe ô tô 37D-019.96.

- 01 (Một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS số AD22/0233651 của xe ô tô 37D-019.96.

Đối với đồ vật, tài liệu trên, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Hoàng Mai đã trả lại cho đại diện chủ sở hữu.

- 01 (Một) giấy phép lái xe hạng C số 310162871573 mang tên Hồ Ngọc S. Hiện đang lưu hồ sơ vụ án.

Về bồi thường dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, anh Hồ Ngọc S bồi thường số tiền là 160.000.000 đồng (Một trăm sáu mươi triệu đồng) về chi phí mai táng, tổn thất tinh thần, vật chất cho gia đình nạn nhân Nguyễn Văn L. Đại diện gia đình là anh Nguyễn Văn Thanh không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

Cáo trạng số 31/CT-VKSHM ngày 26/4/2022 của VKS Hoàng Mai đã truy tố bị cáo Hồ Ngọc S về tội “Vi phạm quy định tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS.

Tại phiên tòa, đại diện viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm như cáo trạng truy tố và đề nghị HĐXX tuyên bố bị cáo Hồ Ngọc S phạm tội “Vi phạm quy

định tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS. Đại diện VKS đề nghị HĐXX căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của BLHS. Đề nghị xử phạt bị cáo Hồ Ngọc S từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng.

Về vật chứng vụ án: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C số 310162871573 mang tên Hồ Ngọc S.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và người đại diện theo pháp L của bị hại đã thỏa thuận bồi thường xong. Không ai yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như cáo trạng truy tố. Bị cáo không có tranh luận gì về tội danh, hình phạt với đại diện VKS. Đại diện theo pháp L của bị hại, người đại diện theo ủy quyền của người đại diện theo pháp L của bị hại không có tranh luận gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Hoàng Mai, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hoàng Mai, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ L tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa, bị cáo Hồ Ngọc S đã khai nhận vào khoảng 11 giờ 35 phút ngày 27/12/2021, Hồ Ngọc S có giấy phép lái xe hợp lệ điều khiển xe ô tô số 37D-019.96 trên đường liên thôn theo thôn 9, xã QL đi Ủy ban nhân dân xã QL, thị xã Hoàng Mai. Khi đến đoạn đường liên thôn thuộc thôn 8, xã QL, thị xã Hoàng Mai, Hồ Ngọc S điều khiển xe ô tô lấn phần đường ngược chiều, thiếu chú ý quan sát đã va chạm vào xe đạp do ông Nguyễn Văn L điều khiển ngược chiều gây tai nạn giao thông làm ông Nguyễn Văn L chết. Lời nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp nội dung bản cáo trạng, phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường, tử thi, các phương tiện liên quan trong vụ tai nạn giao thông và kết quả giám định, kết quả thực nghiệm điều tra. HĐXX xét thấy hành vi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ của bị cáo Hồ Ngọc S đã vi phạm quy định tại khoản 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 9 L giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng làm ông Nguyễn Văn L bị tử vong. HĐXX xét thấy bị cáo Hồ Ngọc S có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS như cáo trạng truy tố là đúng người, đúng pháp L.

[3]. Vụ án mang tính chất nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự quản lý về an toàn giao thông trong khi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm vào tính mạng tài sản của công dân được pháp L bảo vệ. Trước tình hình diễn biến tội phạm liên quan đến tham gia giao thông đường bộ gây thiệt hại về tính mạng, sức khỏe cho người dân ngày càng gia tăng. Vì vậy cần phải xử nghiêm bị cáo nhằm giáo dục, cải tạo bị cáo chấp hành nghiêm túc pháp L Nhà nước và phòng ngừa chung cho xã hội.

[4]. Về tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo. Bị cáo Hồ Ngọc S không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s khoản 1 Điều 51 của BLHS. Bị cáo bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b khoản 1 Điều 51 của BLHS. Người đại diện theo pháp L cho bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 của BLHS. HĐXX xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý. Bị cáo Hồ Ngọc S có khả năng tự cải tạo, có nơi cư trú rõ ràng. Xét thấy chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo là đủ nghiêm.

[5]. Về vật chứng vụ án: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C số 310162871573 mang tên Hồ Ngọc S. Hiện đang được lưu trong hồ sơ vụ án.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Đã thỏa thuận bồi thường xong, không có ai yêu cầu gì thêm nên HĐXX không xem xét.

[7]. Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000đ tiền án phí dân sự sơ thẩm.

[8]. Quyền kháng cáo: Bị cáo Hồ Ngọc S, người đại diện theo pháp L của bị hại bà Nguyệt, anh Thanh có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Những người đại diện theo pháp L của bị hại gồm anh Vị, chị Sáu, anh Thiên, anh Tài, anh Thương, chị Giang vắng mặt tuy nhiên người đại diện theo ủy quyền anh Thanh có mặt do đó có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày niêm yết hợp lệ bản án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của BLHS.

Tuyên bố bị cáo Hồ Ngọc S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Hồ Ngọc S 24 (hai bốn) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 48 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Hồ Ngọc S cho UBND xã QV, huyện QL, tỉnh Nghệ An giám sát giáo dục bị cáo, gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với UBND xã QV giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

“Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của L thi hành án hình sự.

3. Về vật chứng vụ án: Trả lại cho bị cáo Hồ Ngọc S một giấy phép lái xe hạng C số 310162871573 mang tên Hồ Ngọc S. Hiện đang được lưu trong hồ sơ vụ án.

4. Về án phí: Căn cứ Điều 136 BLTTHS; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết 326/2016/NQ-UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Hồ Ngọc S phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo Hồ Ngọc S, người đại diện theo pháp L của bị hại bà Nguyệt, anh Thanh, anh Vị, chị Sáu, anh Thiên, anh Tài, anh Thương, chị Giang có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày niêm yết hợp lệ bản án.

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Hồ Văn Hữu

Nguyễn Thị Phương

Phạm Hồng Lĩnh

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- VKSND thị xã Hoàng Mai;
- THADS;
- TAND tỉnh Nghệ An;
- VKS tỉnh Nghệ An;
- Lưu VP, HS;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Hồng Lĩnh

