

Bản án số: 19/2024/HS-ST
Ngày: 24 - 01 - 2024

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ Đ - TỈNH LÂM ĐỒNG

- *Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:*

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đỗ Thị Vân Anh

Các Hội thẩm nhân dân: + Ông Phạm Quang Vinh

+ Bà Mai Lương Anh

- *Thư ký phiên tòa:* Ông Huỳnh Ngọc Phú – Thư ký Toà án nhân dân thành phố Đ, tỉnh Lâm Đồng.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đ, tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa:* Ông Trần Thái Lâm - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 01 năm 2024, tại trụ sở Toà án nhân dân thành phố Đ, tỉnh Lâm Đồng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 332/2023/TLST - HS ngày 18 tháng 12 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 13/2024/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 01 năm 2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Ngọc Anh Ph**, sinh năm: 1993, tại Lâm Đồng; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Số 05, đường Q, phường H, thành phố Đ, tỉnh Lâm Đồng; chỗ ở: Số 05, đường Q, phường H, thành phố Đ, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Tự do; trình độ học vấn: 12/12; giới tính: Nam; dân tộc: Kinh; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: Không; con ông Nguyễn Ngọc T, sinh năm 1967 và bà Đinh Thị Thu Th, sinh năm: 1971. Hiện cùng cư trú tại: Số 05, đường Q, phường H, thành phố Đ, tỉnh Lâm Đồng; vợ, con: chưa có; chức vụ đoàn thể, đảng phái: Không.

Tiền án; Tiền sự: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện đang tại ngoại tại: Số 05, đường Q, phường H, thành phố Đ, tỉnh Lâm Đồng. *Có mặt tại phiên tòa.*

- *Người bị hại:* Anh Ngô Thê Nh, sinh năm: 1993 (đã chết).

- *Người đại diện hợp pháp của người bị hại:*

1. Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1969.

2. Anh Ngô Đình Thê Ng, sinh năm 2000

Cùng cư trú tại: Số 2/8A, đường Phạm Hồng Th, phường I, thành phố Đ, tỉnh Lâm Đồng. *Có mặt tại phiên tòa.*

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

Anh Trịnh Đình M, sinh năm 1990

Nơi cư trú: Số 7A, đường H, thị trấn T, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng. *Có mặt tại phiên tòa.*

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Ngọc Anh Ph đã có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định. Vào khoảng 22h ngày 01/04/2023, sau khi đi làm về, Ph điều khiển xe mô tô biển số 49B1-212.39 hiệu Suzuki GZ150, dung tích xilanh 149cm² đến quán “B21 Cuisine” địa chỉ số 68, đường Trương Công Định, phường A, thành phố Đ uống rượu, ăn trái cây, nghe nhạc cùng các anh Ngô Thế Nh, Nguyễn Ngọc M và 03 (ba) người bạn của anh Nh. Đến khoảng 01 giờ 30 phút ngày 02/04/2023, cả nhóm đi về, thấy anh Nh đã say, đi lại loạng choạng nên Ph chủ động đưa anh Nh về. Ph điều khiển xe mô tô biển số 49B1- 212.39 chở anh Nh ngồi phía sau, lưu thông từ đường Trương Công Định về nhà của anh Nh tại số 2A/8, đường Phạm Hồng Th. Khoảng 01 giờ 40 phút cùng ngày khi Ph điều khiển xe mô tô biển số 49B1- 212.39 theo hướng từ đường Yersin về vòng xoay Điện lực đến trước số nhà 45, đường Phạm Hồng Th, phường I, thành phố Đ thì Ph phát hiện ở hướng ngược chiều cách đầu xe mô tô của Ph khoảng 50 mét có xe ô tô tải hiệu Hino biển số 49C-156.92 do anh Trịnh Đình M điều khiển. Ph điều khiển xe mô tô biển số 49B1- 212.39 chở anh Nh ngồi phía sau đi ra khu vực giữa đường, khi đầu xe ô tô biển số 49C-156.92 vừa đi qua vị trí xe mô tô của Ph thì Ph đánh tay lái sang trái điều khiển xe mô tô 49B1-212.39 sang đường làm đầu xe mô tô biển số 49B1- 212.39 tông vào khu vực chắn bùn hàng bánh thứ ba bên trái của xe ô tô tải hiệu Hino biển số 49C-156.92 làm cho Ph và anh Nh cùng xe mô tô bị té ngã ra đường. Sau đó, Ph và anh Nh được người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Lâm Đồng. Đến ngày 03/4/2023, do chấn thương sọ não nặng, anh Ngô Thế Nh đã chết. (Bút lục: 33-37, 47-50, 55-73, 76-107, 117-122)

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 02/4/2023 ghi nhận:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường dốc, cong nhẹ, mặt đường được trải nhựa, rộng 6,30m, trên đường có vạch kẻ đường đơn đứt quãng, vạch kẻ đường liền đơn chia đường thành hai phần đường riêng biệt, có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ băng qua đường.

Chọn hướng chuẩn là hướng từ vòng xuyên điện lực về hướng Yersin, chọn mép đường bên phải theo hướng chuẩn làm mép chuẩn, chọn trụ điện trước hẻm Karaoke Mộc Miên làm cột mốc, đơn vị đo lường là mét.

Xe mô tô BKS 49B1-21239 sau tai nạn giao thông nằm trên lòng đường, đầu xe quay về hướng vòng xuyên Điện Lực, đuôi xe quay về hướng Yersin, xe đổ ngã nghiêng tay trái về phía bên phải khoảng cách đo từ tâm trục bánh trước xe mô tô vào mép chuẩn là 5.30m, khoảng cách đo từ tâm trục bánh sau xe mô tô vào mép chuẩn là 4.5m.

Vết dung dịch dịch màu đỏ sẫm sau tai nạn giao thông nằm trên lòng đường, khoảng cách đo từ tâm vết dung dịch trục bánh sau xe mô tô 49B1-21239 là 3 mét, đo vào mép chuẩn là 3.40m.

Vết cà trượt bánh xe mô tô BKS 19B1-21239 say tai nạn giao thông nằm trên lòng đường theo chiều hướng từ phải sang trái, chiều dài vết cà trượt là 19.9 mét, khoảng cách đo từ điểm đầu vết cà trượt vào lề chuẩn là 3.50m, điểm cuối vết cà trượt trùng với góc chân trước xe mô tô 49B1-21239.

Xe ô tô BKS 49C-15692 sau tai nạn giao thông nằm trên lòng đường, đầu xe quay về hướng Yersin, đuôi xe quay về hướng vòng xuyên Điện Lực, khoảng cách đo từ tâm trục bánh sau bên trái vào tâm trục bánh sau xe mô tô 49B1-21239 là 2.45m, đo vào đầu vết cà trượt là 5.1m, khoảng cách đo từ tâm bánh sau bên phải vào mép chuẩn là 0.40m, khoảng cách đo từ tâm trục bánh trước bên phải vào mép chuẩn là 0.30m.

Khoảng cách đo từ cột mốc trụ điện chiếu sáng trước hẻm Karaoke Mộc Miên đến tâm trục bánh sau bên phải xe mô tô BKS 49C-15692 là 8m50. (Bút lục 34-35)

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 65-23/KLGD TT-TTPY ngày 09/4/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng xác định nguyên nhân chết của anh Ngô Thế Nh là chấn thương sọ não. (Bút lục 56-59)

Tại Bản kết luận giám định dấu vết cơ học số 407/KL-KTHS ngày 13/7/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Lâm Đồng kết luận:

- Vết vỡ khuyết nhựa tại hộp cụm công tắc tay lái bên trái của xe mô tô biển số 49B1-212.39 (ảnh 05, 07 trong Bản ảnh giám định) phù hợp với vết cong gập kim loại, vết trượt bám dính chất màu đen tại cạnh bên trái chấn bùm hàng bánh thứ ba bên trái của xe ô tô biển số 49C-156.92 (ảnh 06, 08 trong Bản ảnh giám định).

- Không đủ cơ sở kết luận tốc độ của xe mô tô biển số 49B1-212.39 và xe ô tô biển số 49C-156.92 ngay trước khi xảy ra tai nạn giao thông.

- Vào thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, xe mô tô biển số 49B1-212.39 lưu thông trên đường Phạm Hồng Th theo chiều từ đường Yersin về hướng Vòng xuyên Điện Lực, thành phố Đ, tỉnh Lâm Đồng.

- Vào thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, xe ô tô biển số 49C-156.92 lưu thông trên đường Phạm Hồng Th theo chiều từ Vòng xuyên Điện Lực về hướng đường Yersin, thành phố Đ, tỉnh Lâm Đồng.

- Vùng va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe mô tô biển số 49B1-212.39 với xe ô tô biển số 49C-156.92 vào thời điểm xảy ra tai nạn giao thông thuộc phần đường lưu thông của xe ô tô biển số 49C-156.92. (bút lục: 66-69)

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn (Ethanol) trong máu của Nguyễn Ngọc Anh Ph vào lúc 05 giờ 37 phút ngày 02/04/2023 tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Lâm Đồng là 67.72 mmol/l (tương đương 312,05 mg/100 ml máu). (Bút lục 29a)

Tang vật thu giữ:

- 01 (một) xe mô tô biển số 49B1 - 212.39 đã bị hư hỏng.
- 01 (một) xe ô tô biển số 49C - 156.92 đã bị hư hỏng..
- 01 (một) giấy đăng ký xe ô tô biển số 49C - 156.92.
- 01 (một) giấy chứng nhận đăng kiểm xe ô tô biển số 49C - 156.92.
- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, mang tên Nguyễn Ngọc Anh Ph.
- 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 49B1 - 212.39

* ***Người bị hại:*** Anh Ngô Thế Nh, sinh năm: 1993, Nơi cư trú: số 2/8A, đường Phạm Hồng Th, Phường I, thành phố Đ. Qua sự việc trên, người đại diện theo pháp luật của anh Nh là bà Nguyễn Thị L, sinh năm: 1969 (mẹ ruột) và em Ngô Đình Thế Ng, sinh năm: 2000 (em trai), cùng nơi cư trú: số 2/8A, đường Phạm Hồng Th, phường I, thành phố Đ đã nhận số tiền 30.000.000đ (ba mươi triệu đồng) do gia đình Nguyễn Ngọc Anh Ph bồi thường và không có yêu cầu bồi thường gì thêm. Đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho Nguyễn Ngọc Anh Ph.

* ***Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*** Anh Trịnh Đình M, sinh năm: 1990, nơi đăng ký HKTT: phường L, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng; nơi cư trú hiện tại: Số 7A, đường H, thị trấn T, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng là chủ xe ô tô biển số 49C - 156.92. Anh M đã nhận lại 01 (một) xe ô tô biển số 49C - 156.92; 01 (một) giấy đăng ký xe ô tô biển số 49C - 156.92; 01 (một) giấy chứng nhận đăng kiểm xe ô tô biển số 49C - 156.92.

Tại bản cáo trạng số 304/CT-VKS ngày 30/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đ truy tố bị cáo Nguyễn Ngọc Anh Ph về tội “Vi phạm quy

định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1; điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ Luật hình sự.

Tại phiên tòa,

Bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như cáo trạng truy tố và không khiêu nại gì bản cáo trạng.

Người đại diện hợp pháp của gia đình người bị hại xin cho bị cáo được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Nguyễn Ngọc Anh Ph và đề nghị về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1, điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc Anh Ph mức hình phạt từ 03 (*ba*) năm tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (*năm*) năm.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên không đề cập, xem xét.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự;

Trả cho bị cáo 01 (*một*) xe mô tô biển số 49B1 - 212.39 đã hư hỏng không kiểm tra chất lượng; 01 (*một*) giấy đăng ký xe mô tô mô tô biển số 49B1 - 212.39; 01 (*một*) giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Nguyễn Ngọc Anh Ph.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Đ, tỉnh Lâm Đồng, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đ, tỉnh Lâm Đồng, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại không có ý kiến thắc mắc hoặc khiêu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] *Về hành vi phạm tội của bị cáo:* Đối chiếu lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông, phù hợp với kết luận giám định, vật chứng thu giữ và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, có đủ căn cứ kết luận:

Nguyễn Ngọc Anh Ph là người có giấy phép lái xe hạng A1, phù hợp điều khiển xe mô tô theo quy định. Vào khoảng 22h ngày 01/04/2023, bị cáo điều khiển xe mô tô biển số 49B1-212.39 đến quán “B21 Cuisine”, địa chỉ số 68, đường Trương Công Định, phường A, thành phố Đ uống rượu, ăn trái cây, nghe nhạc cùng anh Ngô Thế Nh và bạn của anh Nh. Đến khoảng 01 giờ 30 phút ngày 02/04/2023, cả nhóm đi về, thấy anh Nh đã say, đi lại loạng choạng nên bị cáo chủ động đưa anh Nh về bằng xe mô tô biển số 49B1- 212.39. Đến khoảng 01 giờ 40 phút cùng ngày khi bị cáo điều khiển xe mô tô biển số 49B1- 212.39 theo hướng từ đường Yersin về vòng xoay Điện lực đến trước số nhà 45, đường Phạm Hồng Th, phường I, thành phố Đ thì xảy ra va chạm với xe ô tô tải hiệu Hino biển số 49C-156.92 do anh Trịnh Đình M điều khiển làm cho bị cáo và anh Nh cùng xe mô tô bị té ngã ra đường. Bị cáo và anh Nh được người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Lâm Đồng. Hậu quả: anh Ngô Thế Nh chết.

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn (Ethanol) trong máu của Nguyễn Ngọc Anh Ph vào lúc 05 giờ 37 phút ngày 02/04/2023 tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Lâm Đồng là 67.72 mmol/l (tương đương 312,05 mg/100 ml máu).

Tại Bản kết luận giám định dấu vết cơ học số 407/KL-KTHS ngày 13/7/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Lâm Đồng kết luận:

- *Vết vỡ khuyết nhựa tại hộp cụm công tắc tay lái bên trái của xe mô tô biển số 49B1-212.39 (ảnh 05, 07 trong Bản ảnh giám định) phù hợp với vết cong gập kim loại, vết trượt bám dính chất màu đen tại cạnh bên trái chắn bùn hàng bánh thứ ba bên trái của xe ô tô biển số 49C-156.92 (ảnh 06, 08 trong Bản ảnh giám định).*

- *Không đủ cơ sở kết luận tốc độ của xe mô tô biển số 49B1-212.39 và xe ô tô biển số 49C-156.92 ngay trước khi xảy ra tai nạn giao thông.*

- *Vào thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, xe mô tô biển số 49B1-212.39 lưu thông trên đường Phạm Hồng Th theo chiều từ đường Yersin về hướng Vòng xuyên Điện Lực, thành phố Đ, tỉnh Lâm Đồng.*

- *Vào thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, xe ô tô biển số 49C-156.92 lưu thông trên đường Phạm Hồng Th theo chiều từ Vòng xuyên Điện Lực về hướng đường Yersin, thành phố Đ, tỉnh Lâm Đồng.*

- *Vùng va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe mô tô biển số 49B1-212.39 với xe ô tô biển số 49C-156.92 vào thời điểm xảy ra tai nạn giao thông thuộc phần đường lưu thông của xe ô tô biển số 49C-156.92.*

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 65-23/KLGDTT-TTPY ngày 09/4/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng xác định nguyên nhân chết của anh Ngô Thế Nh là chấn thương sọ não.

Hành vi của bị cáo đã uống rượu bia nhưng vẫn điều khiển xe mô tô tham gia giao thông và do chủ quan, chuyển hướng xe để rẽ vào đường hẻm không đảm bảo an toàn dẫn tới gây tai nạn là vi phạm khoản 8 Điều 8, khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, gây ra hậu quả làm chết người nên đã đủ yếu tố cấu thành tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1, điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đ, tỉnh Lâm Đồng đã truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[4] *Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hình phạt đối với bị cáo:*

Bị cáo có nhân thân tốt, thành khẩn khai báo thể hiện sự ăn năn hối lỗi về hành vi phạm tội của mình, tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả; gia đình người bị hại có đơn xin bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên áp dụng cho bị cáo tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Bị cáo phạm tội không thuộc trường hợp bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Xét tính chất, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ, không những gây ra hậu quả nghiêm trọng làm thiệt hại đến tính mạng của anh Nh gây mất mát, đau thương cho gia đình, người thân anh Nh mà còn gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự, trị an tại địa phương. Tuy nhiên, sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã rất hối hận; đã cùng phụ giúp với gia đình anh Nh để lo hậu sự cho anh Nh; tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại; người bị hại cũng có một phần lỗi khi biết bị cáo cùng đã sử dụng rượu bia nhưng vẫn lên xe để bị cáo điều khiển dẫn đến tai nạn. Tại phiên tòa, đại diện gia đình người bị hại tha thiết xin cho bị cáo được hưởng án treo vì hoàn cảnh gia đình bị cáo rất khó khăn, bố bị cáo bị tai biến không có khả năng lao động, mẹ bị cáo không có nghề nghiệp ổn định, do hai bên gia đình là chỗ thân thiết nên bị cáo thường xuyên sang nhà thăm hỏi, động viên gia đình người bị hại. Mặt khác, khi tai nạn xảy ra, bản thân bị cáo cũng bị thương tích gãy xương cẳng tay và hiện nay một tay trái chưa thể cử động bình thường vẫn phải điều trị phục hồi chức năng. Bị cáo có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định ở khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự, có nơi cư trú rõ ràng, có công việc ổn định, có khả năng tự cải tạo, không gây nguy hiểm cho xã hội; không có hành vi ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Do đó, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, chỉ cần áp dụng hình phạt tù đối với bị cáo nhưng cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng để giáo dục, cải tạo đối với bị cáo cũng

như vẫn đảm bảo công tác đấu tranh phòng ngừa tội phạm nói chung và cho bị cáo có cơ hội làm lại cuộc đời và chữa trị thương tật thể hiện chính sách khoan hồng, nhân đạo của pháp luật.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, gia đình người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng: Cơ quan cảnh sát điều tra thu giữ của bị cáo 01 (một) xe mô tô biển số 49B1 - 212.39 đã hư hỏng không kiểm tra chất lượng; 01 (một) giấy đăng ký xe mô tô biển số 49B1 - 212.39; 01 (một) giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Nguyễn Ngọc Anh Ph. Xét thấy, đây là tài sản và giấy tờ tùy thân của bị cáo, không liên quan đến việc giải quyết vụ án và thi hành án nên trả lại cho bị cáo là phù hợp.

[7] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Ngọc Anh Ph phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1, điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: bị cáo Nguyễn Ngọc Anh Ph 03 (ba) năm tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 05 (năm) năm kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Ngọc Anh Ph cho Ủy ban nhân dân phường H, thành phố Đ giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

2. Xử lý vật chứng: Căn cứ điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả cho bị cáo 01 (một) xe mô tô biển số 49B1 - 212.39 đã hư hỏng không kiểm tra chất lượng; 01 (một) giấy đăng ký xe mô tô biển số

49B1 - 212.39; 01 (một) giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Nguyễn Ngọc Anh Ph.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 15/12/2023 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Đ và Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Đ)

3. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/ UBTVQH14 ngày 31/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về việc áp dụng án phí, lệ phí Tòa án:

Buộc bị cáo Nguyễn Ngọc Anh Ph phải nộp 200.000^d (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án, bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm. *(Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan chỉ được kháng cáo phần có liên quan)*

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng (02);
- Sở Tư pháp tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND Tp. Đ;
- Công an Tp. Đ;
- Chi cục THADS Tp. Đ;
- UBND phường H, Tp Đà Lạt;
- Bị cáo;
- Đại diện người bị hại;
- Lưu: bộ phận lưu trữ, hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đỗ Thị Vân Anh