| | |
|---|---|
| **TÒA ÁN NHÂN DÂN**<br>**HUYỆN BẢO LÂM**<br>**TỈNH CAO BẰNG** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ N VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc** |

Bản án số: 14/2024/HS -ST
Ngày: 22-5-2024

# NHÂN DANH
# NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ N VIỆT NAM

## TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BẢO LÂM, TỈNH CAO BẰNG

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có***:
*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa*: Ông Nông Đức Thọ
*Các Hội thẩm nhân dân*: Ông Trương Đức Thành
Bà Lục Thị Minh

*- Thư ký ghi biên bản phiên tòa:* Bà Hạ Thị Soan -Thư ký Toà án nhân dân huyện Bảo Lâm, tỉnh Cao Bằng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bảo Lâm, tỉnh Cao Bằng tham gia phiên tòa: Ông Bế Việt Tiến - Kiểm sát viên.

Trong ngày 22 tháng 5 năm 2024, tại Trụ sở Toà án nhân dân huyện Bảo Lâm, tỉnh Cao Bằng tiến hành xét xử công khai vụ án hình sự thụ lý số: 15/2024/TLST-HS ngày 26/4/2024 về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 12/2024/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 5 năm 2024 của Tòa án nhân dân huyện Bảo Lâm, tỉnh Cao Bằng, đối với bị cáo:

Họ và tên: N, tên gọi khác: không, sinh ngày 15 tháng 3 năm 1976 tại: thành phố Hà Nội; nơi cư trú: 10, phường L, quận Đ, thành phố Hà Nội; nơi ở hiện tại: 35B, phường N1, quận B1, thành phố Hà Nội; nghề nghiệp: Tổng giám đốc Công ty cổ phần đầu tư xây dựng số 9 Hà Nội; Nơi làm việc: Công ty cổ phần đầu tư xây dựng số 9 Hà Nội, tổ 47, thị trấn Đ, huyện Đ1, thành phố Hà Nội; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; trình độ văn hóa: 12/12; con ông: Nguyễn G; con bà: Nguyễn Thị K; bị cáo có 03 (Ba) anh em, bị cáo là con thứ hai trong gia đình; vợ: Nguyễn Th, sinh năm 1976; nơi ở hiện nay: 35B, phường N1, quận B1, thành phố Hà Nội; con: bị cáo có 02 (Hai) con, con lớn sinh năm 2006, con nhỏ sinh năm 2012; tiền án: Không; tiền sự: Không; nhân thân: tốt.

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 22/01/2024 đến nay tại phường N1, quận B1, thành phố Hà Nội. *(Có mặt).*

* *Bị hại:* H, sinh năm 1976; Nơi cư trú: xóm K, xã L, huyện B, tỉnh Cao Bằng. (Đã chết).

* *Đại diện hợp pháp của bị hại (H):* Hoàng V, sinh năm 1992; Nơi cư trú: Xóm K, Xã L, huyện B, tỉnh Cao Bằng. (Vắng mặt, có đơn xét xử vắng mặt).

## NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16 giờ 00 phút ngày 29/12/2023, tại KM 202 + 200 Quốc lộ 4C thuộc địa phận xóm N1, xã L, huyện B, tỉnh Cao Bằng xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe máy mang biển kiểm soát: 11L1-069.13 do H (Sinh năm: 1976; trú tại: xóm K, xã L, huyện B, tỉnh Cao Bằng) điều khiển với xe ô tô con mang BKS: 30G - 184.14 do N (Sinh năm: 1976, trú tại: 10 đường L, phường Láng Th, quận Đ, thành phố Hà Nội (Tập thể bệnh viện giao thông vận tải, L, Đ, Hà Nội); nơi ở hiện nay: 35B phố Đ, phường Ng, quận B1, thành phố Hà Nội) điều khiển di chuyển ngược chiều. Hậu quả khiến H tử vong tại hiện trường. Ngay sau khi sự việc xảy ra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bảo Lâm phối hợp với Viện kiểm sát nhân dân huyện Bảo Lâm, tỉnh Cao Bằng cùng các bên liên quan tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi đồng thời lấy lời khai người liên quan, người biết việc và điều tra làm rõ nguyên nhân vụ tai nạn, cụ thể:

Kết quả đo nồng độ cồn đối với N tại thời điểm 18 giờ 19 phút, ngày 29/12/2023 là 0,000 mg/L.

Ngày 30/12/2023, Công an huyện Bảo Lâm tiến hành xét nghiệm ma túy trong nước tiểu bằng que thử nhanh đối với N cho ra kết quả là âm tỉnh với chất ma túy.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông tại Km 202+200 đường quốc lộ 4C thuộc địa phận xóm N1, xã L, huyện B, tỉnh Cao Bằng. Đường dốc và cong sang bên phải (theo hướng từ xã L, huyện B, tỉnh Cao Bằng đi xã N2, huyện M, tỉnh Hà Giang). Khám nghiệm hiện trường theo hướng từ xã L, huyện B, tỉnh Cao Bằng đi xã N1, huyện M, tỉnh Hà Giang. Lấy lề phải làm chuẩn, lấy cột bê tông có ký hiệu H2/202 làm mốc cố định để tiến hành đo đạc. Lòng đường rộng 5,4 mét, lề phải đường rộng 1,05 mét, lề trái rộng 1,1 mét, đường có vạch kẻ tâm đường đứt quãng màu vàng phân chia hai chiều xe chạy ngược chiều nhau. Tâm vạch kẻ đường đến lề trái đường là 2,45 mét. Tại hiện trường có nhiều mảnh nhựa vỡ, mảnh kim loại vỡ, mảnh kính vỡ có kích thước dưới hình dạng khác nhau nằm tại mặt đường.

- Vị trí 01: Nhiều vết xước nhỏ đứt đoạn trên mặt đường trên diện (60x24)cm, trên các vết xước có các vết chà màu đen đứt đoạn không đều, tại điểm đầu các vết xước có nhiều mảnh kính vỡ vụn nhỏ li ti kích thước khác nhau, điểm cuối các vết xước nằm trên một phần của vạch kẻ đường. Điểm đầu bên trái vị trí 01 cách lề đường phải 2,94m, điểm cuối bên trái vị trí 01 cách lề đường phải 2,9m. Điểm đầu bên phải vị trí 01 cách lề phải đường 2,76m, điểm cuối bên phải vị trí 01 cách lề phải đường 2,66m. Tâm vị trí 01 cách đầu vị trí 02 là 1,47m. Cách cuối vị trí 02 là 2,2m , cách mốc cố định 2,51m. Đầu vị trí 01 cách mốc 25,4m. Cuối vị trí 01 cách mốc 24,7m.

- Vị trí 02: Vết cày xới tại mặt đường kích thước (75x05) cm, xung quanh có nhiều mảnh nhựa, mảnh kim loại bị vỡ không rõ hình dạng, kích thước. Cạnh vị trí 02 có 01 chiếc dép màu đen phần lòng chân nhẫm có ghi chữ nước ngoài kích thước (26cm x 10cm). Đầu vị trí 02 cách lề phải đường 4,18m, cách đầu vị trí 03 là 30cm, cách mốc cố định 24,35m, cuối vị trí 02 cách lề phải đường 4,48m, cách cuối vị trí 03 là 83cm, cách mốc cố định 24,1m.

- Vị trí 03: Vết cày đứt đoạn tại mặt đường kích thước (1,7m x 0,9cm), xung quanh có nhiều mảnh nhựa vỡ, mảnh kim loại bị vỡ không rõ hình dạng kích thước, cạnh vị trí 03 có 01 gương xe máy không bị vỡ kính. Đầu vị trí 03 cách lề phải đường 3,83m, cách trục sau xe máy tại vị trí 04 là 4,36m, cách đầu xe máy tại vị trí 04 là 4,65m. Cách mốc cố định 24,4m. Cuối vị trí 03 cách lề phải đường 5,23m, cách đầu xe máy tại vị trí 04 là 03m. Cách trục sau bánh xe máy tại vị trí 04 là 2,7m. Cách mốc định 23,28m.

- Vị trí 04: Chiếc xe máy nằm dưới mương nước nhãn hiệu YAMAHA SIRIUS RC màu trắng đen vàng, BKS: 11L1-06913 mặt nạ yếm trước bị vỡ, trục bánh xe trước và bánh trước bị gãy rời nằm ở phía dưới phần đầu xe. Đuôi xe hướng về phần ta ly dương, đầu xe cắm xuống mương nước. Mương nước có kích thước đáy mương rộng 60cm, miệng mương rộng 1,3m, cao 59cm. Đầu vị trí 04 cách vị trí 05 là 5,36m. Cách mốc cố định 22,13m.

- Vị trí 05: Vết màu nâu đỏ (nghi là máu) nằm ở dưới mương nước kích thước (25cm x 8cm) bên trên vết màu nâu đỏ có mảnh nhựa vỡ kích thước (20cm x 15cm) cạnh vết màu nâu đỏ có 01 chiếc điện thoại di động màu đen loại màn hình cảm ứng, màn hình đã bị nứt vỡ, trên màn hình có vết màu nâu đỏ (nghi là máu). Vị trí 05 cách đầu vị trí 06: 1,5m, cách chân vị trí 06: 1,7m. Cách mốc cố định 27,36m.

- Vị trí 06: Vị trí tử thi H nằm tại mặt đường đã được gia đình đắp chiếu phủ lên người tử thi. Tử thi dài 1,5m đầu hướng về xóm K, xã L, chân hướng về xã N1, huyện M, tỉnh Hà Giang. Đầu tử thi cách mốc cố định 28,22m, chân tử thi cách mốc cố định 26,63m.

- Vị trí 07: Chiếc mũ bảo hiểm màu đỏ bị nứt vỡ nằm phía dưới mương

nước bên cạnh có 01 kính gương xe máy không bị vỡ. Vị trí 07 cách mốc cố định 31,94m.

- Vị trí 08: Xe ô tô con nhãn hiệu VOLKSWAGEN TIGUAN ALLSPACE màu trắng, BKS: 30G - 184.14 dừng sát lề đường phải, đầu xe hướng về huyện M, tỉnh Hà Giang, đuôi xe hướng về xóm K, xã L, huyện B, tỉnh Cao Bằng. Xe bị bóp méo, vỡ phần đầu bên trái xe, vỡ gương bên trái xe, trụ bánh xe sau bên trái cách đầu vị trí 01: 35,07m, cách cuối vị trí 01: 34,47m, cách mốc cố định 11,78m. Trụ trước bánh xe bên trái cách đầu vị trí 01: 37,8m, cách cuối vị trí 01: 37,15m, cách mốc cố định 13,3m. Trụ sau bánh xe bên phải cách đầu vị trí 01: 34,36m, cách cuối vị trí 01: 35,05m, cách mốc cố định 12,68m. Trục trước bánh xe bên phải cách đầu vị trí 01: 37,85m, cách cuối vị trí 01: 37,1m, cách mốc cố định 15,2m.

Sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bảo Lâm đã thu giữ 01 camera hành trình trên xe ô tô con nhãn hiệu VOLKSWAGEN do N điều khiển và đã thu thập được hình ảnh diễn biến vụ tai nạn phù hợp với hiện trường.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

- Khám bên ngoài: Bên ngoài có mặc áo khoác màu đen, túi áo ngoài phía trước bên trái có 01 bật lửa và 01 bao thuốc lá du lịch (đã bóc) bên trong mặc áo dài tay màu ghi sáng, túi áo ngực phía trước bên phải có 01 chiếc ví da màu nâu. Bên trong mặc áo phông cộc tay màu xanh, quần vải ống dài màu ghi xám, ống quần phía trước bên trái có diện rách vải không liên tục kích thước (35x15) cm, bên trong mặc quần đùi màu xanh đỏ, ngón áp út bàn tay trái đeo 01 chiếc nhẫn kim loại màu vàng, chân không đi giày dép. Tử thi dài 158cm, thể tạng trung bình. Tình trạng tử thi lạnh, đang trong giai đoạn co cứng. Hoen tử thi màu tím tập trung ở mặt sau cơ thể.

- Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Đầu có tóc màu đen điểm bạc cắt ngắn, vùng trán cung mày trái có vết xây xát rách da kích thước (6x5)cm, bờ mép không gọn đáy lộ tổ chức xương trán. Hai mắt nhắm, hai nhãn cầu không tổn thương, mũi không tổn thương, ngoài hai lỗ mũi nhô miệng ngậm hờ, lưỡi nằm sau hai cung răng, gò má bên trái có vết xây xát da kích thước (5x3) cm, gò môi bên phải có vết xây xát da kích thước (2x2) cm, hai tai không tổn thương, ngoài hai lỗ tai nhô vùng cằm bên phải có vết rách da kích thước (1,5x0,5) cm bờ mép nham nhở đáy lộ tổ chức xương. Vùng giữa đòn bên phải có vết xây xát da kích thước (3x03) cm. Ngón út bàn tay trái có vết rách da kích thước (1x0,2) cm, vùng hố chậu trái có vết xây xát da kích thước (8x3,5) cm, mặt trước trong đầu gối phải có vết xây xát da kích thước (6x2,5) cm, góc bàn chân phải có vết rách da kích thước (5x1,5) cm bờ mép nham nhở. Mặt trước ngoài đùi trái có các vết bầm tím xây xát da kích thước (20x12) cm, mặt trước ngoài đầu gối trái có vết

rách da kích thước (11x9) cm đáy lộ tổ chức gân cơ xương vạt lóc chiều hướng từ dưới lên trên. Cẳng chân trái biến dạng mặt trước trong 1/3 giữa cẳng chân có vết thương hở kích thước (10x8) cm bờ mép không gọn lộ xương chày bị gẫy. Gẫy 1/3 giữa hai xương cẳng chân, mặt mu cổ chân trái có vết thương rách lóc da kích thước (16x14) cm đáy lộ tổ chức gân cơ xương. Bộ phận sinh dục ngoài không tổn thương, ngoài miệng sáo có chất dịch màu trắng đục, ngoài hậu môn khô. Sờ nắn kiểm tra hệ thống các xương sườn, xương ức, xương sườn, xương ức không có dấu hiệu gãy xương.

- Mổ tử thi: Tổ chức da và cơ vùng trán bên trái bầm tụ máu, kích thước (6x5) cm, xương hộp sọ không có tổn thương vỡ lún xương. Không có tụ máu ngoài màng cứng, tụ máu dưới màng cứng vùng đỉnh chẩm phải kích thước đo được (5x5) cm, tổ chức não phù sung huyết diện cắt qua nhu mô não không phát hiện tổn thương.

Tại kết luận giám định tử thi của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Cao Bằng số: 73/KL-KTHS, ngày 05/01/2024. Kết luận: Nguyên nhân chết của ông H: Đa chấn thương (chấn thương sọ não: chảy máu, tụ máu dưới màng cứng và dưới màng mềm vùng đỉnh chẩm phải; gãy xương chày, xương mác cẳng chân trái).

Tại Kết luận giám định số: 88/KL – KTHS, ngày 09/01/2024 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an. Kết luận: Trong máu ghi thu của H (Sinh năm 1976, trú tại xóm K, xã L, huyện B, tỉnh Cao Bằng) gửi giám định có tìm thấy Ethanol (cồn) nồng độ Ethanol: 395mg/100ml máu.

Kết quả khám phương tiện:

- Đối với xe ô tô VOLKSWAGEN loại TIGUAN, biển kiểm soát: 30G - 184.14:

+ Vị trí số 01: Ba đờ sốc bị bung vỡ ra khỏi vị trí ban đầu, trên ba đờ sốc có nhiều vết xước màu đen, vàng, đỏ. Ba đờ sốc bị nứt vỡ trên diện (46cm x 53cm). Phía bên trong ba đờ sốc có vết nứt ở góc bên trái phía trên bánh xe.

+ Vị trí 02: Cụm đèn pha, xi nhan phía trước bên trái bị vỡ nát trên diện (56cm x 20cm).

+ Vị trí số 03: Nắp ca pô bị móp méo biến dạng kích thước (88cm x 33cm) bên trên có nhiều vết chà, vết xước màu đen, màu nâu.

+ Vị trí số 04: Sườn phía lốp bên trái bị móp méo trên diện (79cm x 26cm) có nhiều vết xước, vết chà màu nâu, màu đen, nhiều vết bong tróc sơn.

+ Vị trí số 05: Riềm chân lốp bánh xe trước bên trái chắn bùn bánh xe trước bên trái bị rách nát, bung ra khỏi vị trí ban đầu.

+ Vị trí số 06: Lốp, la răng bị mẻ sứt kích thước (12cm x 3cm) lốp xe trước bên trái bị chạm vào riềm chắn lốp. Càng chữ A bánh trước bị cong chùn về sau. Lốp xe trước bên trái có đặc điểm thông số lốp: 235/50R19 99V phần lốp xe

trước bên trái có nhiều vết bong tróc màu đen.

+ Vị trí số 07: Gương chiếu hậu bên trái xe bị vỡ, hỏng gập về đằng sau.

+ Vị trí 08: Ốp cửa bên trái bị lõm kích thước (7cm x 2,5cm) có vết xước kích thước (4cm x 2cm) trên vết lõm có nhiều vết màu nâu đỏ nhỏ trên diện (14cm x 2cm). Tại cánh cửa mở trước bên trái có vết màu nâu đen kích thước (40cm x 30 cm) và vết chầy xước sơn kích thước (26cm x 11cm).

+ Vị trí 09: Vết sơn màu đỏ đen từ mép cửa bên lái trái phía trước sang cửa phụ sau bên trái, trên diện (19,5cm x 6,5cm).

+ Vị trí 10: Riềm chùm kính phía trước bên trái có vết xước kích thước (4cm) theo hướng từ trước về sau từ trái sang phải, trụ A bên trái có vết màu đen kích thước (4cm x 5cm).

+ Mở cửa xe kiểm tra, mở nắp ca pô và mở cốp sau kiểm tra không phát hiện dấu vết hỏng hóc, nứt vỡ.

- Đối với xe máy YAMAHA SIRIUS RC màu đen bạc biển kiểm soát 11L1-069.13.

+ Vị trí 01: Là khu vực cụm đèn pha và mặt nạ xe máy bị vỡ rời, hư hỏng, ốp đèn pha bị bung rời khỏi vị trí ban đầu không còn nguyên vẹn so với ban đầu.

+ Vị trí 02: Vai bò xe máy bị gãy, ống thụt giảm sóc trước bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu; chắn bùn phía trước bị vỡ rời khỏi bị trí ban đầu; vành xe bị gãy, vỡ trên diện 29x08 cm và phần lốp xe tại đây bị rách; khu vực chân van xe máy bánh trước bị cong vênh biến dạng trên diện 18x04cm.

+ Vị trí 03: Yếm ngoài, yếm trong, ốp sườn bên trái bị hư hỏng bung rời khỏi vị trí ban đầu; bưởng điện có vết trà xước màu ghi xám từ trước về sau trên diện 07x08cm.

+ Vị trí 04: Cần số phía trước bị cong vênh biến dạng, chân nhẫm trước bên trái bị cong gập sang ngàng từ trước về sau, hộp xích biến dạng vào trong.

+ Vị trí 05: Cụm đèn hậu xe máy vỡ bung không còn nguyên ven.

+ Vị tri 06: Yếm ngoài, yếm trong bên phải bị vỡ không còn nguyên vẹn.

+ Vị trí 07: Ốp ổ khóa bị nứt vỡ thành khe hở không còn nguyên vẹn; ốp bình xăng bị vỡ nứt tạo thành khe hở; bầu lọc gió bị vỡ nứt; nắp cam của cụm đầu bò xe bị xước không đều, nắp su páp của cụm đầu bò bị nứt.

Tại kết luận giám định số: 210/KL-KTHS, ngày 22/03/2024 của Phòng kỹ thuật Công an tỉnh Cao Bằng. Kết luận: Tốc độ xe ô tô BKS: 30G-184.14 trước khi xảy ra va chạm trên Video gửi giám định có tên "NO20210108-210647-047003F.MP4" (Thời lượng trên Video từ 00:01:37.066 đến 00:01:37.766) khoảng từ 46,26 (km/h) đến 48,85 (km/h); Tốc độ xe mô tô BKS: 11L1-069.13 trước khi xảy ra va chạm trên video gửi giám định có tên "NO20210108-210647-047003F.MP4" (thời lượng trên video từ 00:00:43.600 đến 00:01:37.900) khoảng từ 41,5 (km/h) đến 48,45 (km/h).

Quá trình điều tra xác định, khi điều khiển xe ô tô con BKS: 30G - 184.14 tham gia giao thông N có Giấy phép lái xe; Phương tiện xe ô tô con BKS: 30G-184.14 có Giấy chứng nhận kiểm định, Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô, Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô.

Tại cơ quan điều tra, N khai nhận: Vào ngày 27/12/2023, N cùng gia đình gồm Nguyễn Th (Sinh năm: 1976 là vợ của N), Hoàng Thị Ph (Sinh năm: 1940 là mẹ vợ của N) và cháu Nguyễn Minh H (Sinh năm: 2012 là con gái của N) đi du lịch tại tỉnh Cao Bằng trên chiếc xe ô tô con nhãn hiệu VOLKSWAGEN màu trắng, BKS: 30G - 184.14 do N điều khiển. Sau khi đến tỉnh Cao Bằng tham quan các điểm du lịch. Khoảng 10 giờ 00 phút ngày 29/12/2023, N điều khiển xe ô tô trên chở gia đình từ Khu du lịch P thuộc xã Tr, huyện H2, tỉnh Cao Bằng đi qua huyện B, tỉnh Cao Bằng để đi tham quan du lịch tại huyện Đ, tỉnh Hà Giang. Đến khoảng 16 giờ 20 phút cùng ngày, khi đi đến địa phận xóm N1, xã L, huyện B, tỉnh Cao Bằng, lúc này xe ô tô do N điều khiển đi sau một chiếc xe ô tô tải. Được khoảng 05 phút đến đoạn đường KM 202+200 QL4C, cả hai xe ô tô đang di chuyển xuống dốc, do chủ quan nên N đã điều khiển xe ô tô con lấn sang phần đường bên trái dành cho xe đi ngược chiều. Cùng lúc đó, H điều khiển xe máy YAMAHA Sirius RC màu đen - bạc, BKS: 11L1 - 069.13 đi ngược chiều và đi với tốc độ khoảng 40km/h đến 50km/h đồng thời đi sát vạch kẻ đường đi đến va chạm vào vị trí cụm đèn pha bên lái của xe ô tô con do N điều khiển. Hậu quả khiến H tử vong.

Nguyên nhân trực tiếp gây ra vụ tai nạn giao thông do N điều khiển xe ô tô nhãn hiệu VOLKSWAGEN màu trắng, BKS: 30G - 184.14 đã đi không đúng phần đường, vi phạm quy định tại Khoản 1, Điều 9 Luật giao thông đường bộ gây ra hậu quả chết người.

Quá trình điều tra, N thành khẩn khai báo về hành vi phạm tội của bản thân, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra. Ngày 06/01/2024 gia đình bị cáo N đã thỏa thuận bồi thường thiệt hại về tính mạng và tài sản, hỗ trợ tiền mai táng cho gia đình ông H với tổng số tiền là: 450.000.000 đồng, (bằng chữ: Bốn trăm năm mươi triệu đồng). Gia đình bị hại H có đơn xin bãi nại đối với N.

Ngày 25 tháng 01 năm 2024, N có đơn đề nghị không định giá tài sản đối với xe ô tô con BKS: 30G - 184.14. Ngày 01 tháng 03 năm 2024, ông Hoàng Văn B2 có đơn đề nghị không định giá tài sản đối với xe máy nhãn hiệu Yamaha Sirius RC BKS: 11L1-069.13 và chiếc điện thoại di động của ông H đã bị hư hỏng. Vì vậy, Cơ quan Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Bảo Lâm, tỉnh Cao Bằng không tiến hành yêu cầu định giá tài sản đối với những tài sản trên.

Các vật chứng, tài sản đã tạm giữ đã được chuyển đến Chi cục Thi hành án dân sự huyện Bảo Lâm, tỉnh Cao Bằng để đảm bảo việc xét xử và thi hành án.

Tại bản Cáo trạng số: 17/CT-VKSBL ngày 26 tháng 4 năm 2024 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Bảo Lâm, tỉnh Cao Bằng truy tố đối bị cáo N về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

**Tại phiên tòa:**

Đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo theo tội danh, điều luật như Cáo trạng số: 17/CT-VKSBL ngày 26 tháng 4 năm 2024 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Bảo Lâm, tỉnh Cao Bằng đã truy tố, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

- Căn cứ điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 35 của Bộ luật Hình sự áp dụng hình phạt chính là hình phạt tiền đối với bị cáo N với số tiền từ 50.000.000 đồng, đến 70.000.000 đồng, để nộp vào ngân sách Nhà nước; không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin xét xử vắng mặt, trong đơn trình bày: Bị cáo N đã bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền 450.000.000 đồng, đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường về trách nhiệm dân sự, trong đơn người đại diện hợp pháp của bị hại có yêu cầu đề nghị xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Về xử lý vật chứng và án phí: Xử lý theo quy định của pháp luật.

Bị cáo N thừa nhận hành vi phạm tội của mình và kính mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

** Người đại diện hợp pháp của bị hại ông Hoàng V có đơn xin xét xử, trong đơn trình bày:* Nội dung vụ án tôi đã khai báo đầy đủ có trong hồ sơ vụ án, bị cáo N đã bồi thường thiệt hại cho gia đình tôi số tiền 450.000.000 đồng, gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm đối với bị cáo N. Ngoài ra, đại diện hợp pháp của bị hại có đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Phần tranh luận, bị cáo không có ý kiến tranh luận, nhất trí với tội danh, điều luật và mức hình phạt mà đại diện Viện Kiểm sát truy tố và đề nghị. Lời nói sau cùng, bị cáo mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

**[1].** Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Bảo Lâm, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bảo Lâm, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục

quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

**[2].** Hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay hoàn toàn phù hợp với các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án như lời khai của bị cáo, lời khai của người làm chứng, đại diện bị hại và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Có đủ căn cứ xác định:

Khoảng 16 giờ 00 phút ngày 29/12/2023, tại KM 202 + 200 Quốc lộ 4C thuộc địa phận xóm N1, xã L, huyện B, tỉnh Cao Bằng. N có hành vi điều khiển xe ô tô nhãn hiệu VOLKSWAGEN TIGUAN mang biển kiểm soát 30 G - 184.14 tham gia giao thông đi không đúng phần đường gây ra tai nạn, vi phạm quy định tại khoản 1, Điều 9 Luật giao thông đường bộ và Điều 260 của Bộ luật hình sự. Hậu quả vụ tai nạn khiến H tử vong.

Khi thực hiện hành vi bị cáo đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự và có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, thực hiện hành vi với lỗi vô ý, hành vi trên xâm phạm đến an toàn công cộng và gây thiệt hại đến tính mạng của người tham gia giao thông, gây hậu quả rất nghiêm trọng. Hội đồng xét xử xét thấy hành vi của N đã cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 260 của Bộ luật hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bảo Lâm, tỉnh Cao Bằng truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội.

**[3]** Xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Cần áp dụng mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội của bị cáo mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung đối với loại tội phạm này.

**[4].** Nhân thân người phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- *Nhân thân:* Bị cáo N có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

- *Tình tiết giảm nhẹ:* Người phạm tội tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại hoặc khắc phục hậu quả *(điểm b, khoản 1, Điều 51 của Bộ luật hình sự),* Người phạm tội thành khẩn khai báo *(điểm s, khoản 1, Điều 51 của Bộ luật hình sự),* bị cáo N có mẹ bà Nguyễn Thị K được Bộ y tế tặng Huy chương vì sức khoẻ nhân dân và Huân chương kháng chiến chống Mỹ cứu nước hạng 3; bố là ông Nguyễn Ph được Bộ y tế tặng huy chương vì sức khoẻ nhân dân; trong đơn xin xét xử vắng mặt đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ tại khoản 2, Điều 51 của Bộ luật hình sự.

- *Tình tiết tăng nặng: Không có.*

Bị cáo N được bố mẹ nuôi dưỡng cho đi học, học hết 12/12. Sau đó bị cáo theo học tại trường Đại học thương mại đến năm 22 tuổi bị cáo học và làm việc tại Pháp, từ năm 30 tuổi đến nay bị cáo làm việc tại Công ty cổ phần đầu tư xây dựng số 9 Hà Nội, sinh sống với gia đình tại 35, phường N, quận B1, thành phố Hà Nội. Bị cáo N có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, đạt độ tuổi luật định, thực hiện hành vi vi phạm với lỗi vô ý, trong khi tham gia giao thông do điều khiển ô tô không đi đúng phần đường được quy định tại khoản 1, Điều 9 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả chết người (chết 01 người).

**[5]** Về hình phạt:

- Hành vi nêu trên của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã gây hậu quả nghiêm trọng xâm phạm tính mạng của bị hại nên cần có hình phạt tương xứng với tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi mà bị cáo đã gây ra. Tuy nhiên, xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, gia đình bị hại có đơn xin bãi nại trách nhiệm hình sự cho bị cáo và trong đơn xin xét xử vắng mặt đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên bị cáo có đầy đủ điều kiện để được áp dụng hình phạt chính là hình phạt tiền, phù hợp với mức độ, tính chất, hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra. Mức hình phạt đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bảo Lâm, tỉnh Cao Bằng đề nghị là có căn cứ, phù hợp nên chấp nhận.

- Hình phạt bổ sung: Do áp dụng hình phạt chính là hình phạt tiền đối với bị cáo nên xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

**[6].** Hướng xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự.

+ Với 01 (Một) Camera hành trình nhãn hiệu 70mai loại A500S-1 đã qua sử dụng; 01 (Một) thẻ nhớ VIETMAP 32GB đã qua sử dụng; 01 (Một) giấy phép lái xe mang tên N, số 990078991347 đã qua sử dụng. Các vật chứng trên đều là của bị cáo N, quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra công an huyện Bảo Lâm đã trích xuất và cắt đoạn Video lúc xảy ra tai nạn lưu trữ trong USB được lưu trong hồ sơ vụ án. Do đó, trả lại bị cáo N các vật chứng trên.

**[7].** Về trách nhiệm dân sự: Xác nhận, bị cáo N tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại tổng số tiền 450.000.000 đồng, (bằng chữ: Bốn trăm năm mươi triệu đồng) được đại diện hợp pháp của bị hại và gia đình bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ về trách nhiệm hình sự và không có yêu cầu gì khác về trách nhiệm dân sự đối với bị cáo. Hội đồng xét xử không tiếp tục truy xét thêm.

**[8].** Về án phí: Áp dụng khoản 2, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016. Bị cáo N phải chịu số

tiền 200.000 đồng, *(bằng chữ: Hai trăm nghìn đồng)* án phí Hình sự sơ thẩm để nộp vào Ngân sách Nhà Nước.

**[9].** Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án theo quy định tại Điều 331, Điều 333 của Bộ luật Tố tụng Hình sự.

**[10].** Các nhận định khác:

- Đề nghị của Kiểm sát viên về tội danh, mức hình phạt, hướng xử lý vật chứng và án phí phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận

- Lời nói sau cùng của bị cáo đã được Hội đồng xét xử xem xét khi nghị án.

***Vì các lẽ trên***:

## QUYẾT ĐỊNH:

**1. Về tội danh:** Tuyên bố, bị cáo N phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

**2. Về điều luật áp dụng và mức hình phạt:**

- Hình phạt chính: Áp dụng điểm a, khoản 1, Điều 260, điểm b, điểm s, khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 35 của Bộ luật Hình sự, phạt tiền đối với bị cáo N số tiền 50.000.000 đồng, (bằng chữ: Năm mươi triệu đồng) để nộp vào Ngân sách Nhà nước.

- Hình phạt bổ sung: Không áp dụng.

**3. Về trách nhiệm dân sự**: Người đại diện hợp pháp của bị hại và gia đình bị hại không có yêu cầu gì khác đối với bị cáo.

**4. Về xử lý vật chứng**: Áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự.

- *Trả lại cho bị cáo N*:

+ 01 (Một) Camera hành trình nhãn hiệu 70mai loại A500S-1 đã qua sử dụng;

+ 01 (Một) thẻ nhớ VIETMAP 32GB đã qua sử dụng;

+ 01(Một) giấy phép lái xe mang tên N, số 990078991347 đã qua sử dụng.

*(Các vật chứng trên đã được chuyển đến Chi cục Thi hành án dân sự huyện Bảo Lâm, tỉnh Cao Bằng theo biên bản giao nhận vật chứng số 30 ngày 26/4/2024).*

**5. Về án phí:** Áp dụng khoản 2, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016. Bị cáo N phải chịu số tiền 200.000 đồng, *(bằng chữ: Hai trăm nghìn đồng)* án phí Hình sự sơ thẩm để nộp vào Ngân sách Nhà Nước.

**6. Về quyền kháng cáo:** Áp dụng các Điều 331, Điều 333 của Bộ luật tố tụng Hình sự.

Án xử sơ thẩm công khai, bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết công khai theo luật định.

**<u>Nơi nhận</u>:**
- TAND tỉnh;
- VKSND huyện, tỉnh;
- Công an huyện;
- Bị cáo (N);
- Người đại diện hợp pháp của bị hại*;*
- UBND phường Ng;
- Chi cục THADS huyện; Sở Tư pháp;
- Lưu hồ sơ vụ án; Lưu hồ sơ THAPT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**Thẩm phán – Chủ toạ phiên tòa**

***(Đã ký và đóng dấu)***

**Nông Đức Thọ**