

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN KRÔNG BÚK
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 30 /2023/HS-ST
Ngày 07 – 7 – 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KRÔNG BÚK, TỈNH ĐẮK LẮK**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán – chủ tọa phiên tòa:* Thái Văn Hải

- *Các Hội thẩm nhân dân :* Ông: Y Mung Niê

Ông: Vũ Công Đạt

- *Thư ký phiên tòa:* Ông Vũ Đức Anh – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk tham gia phiên tòa:

Ông Đinh Quang Ngọc – Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 7 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Krông Búk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 27/2018/TLST- HS ngày 12 tháng 6 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 26/2023/QĐXXST- HS ngày 23 tháng 6 năm 2023 đối với bị cáo:

Ngô Thanh C, sinh ngày 17/9/1984; Tên gọi khác: Rô, tại tỉnh Đắk Lắk; Nơi cư trú: Thôn Phước L 1, xã Ea Ph huyện K, tỉnh Đắk Lắk; Nghề nghiệp: Lái xe Trình độ văn hóa: 2/12; Dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Ngô Thanh L sinh năm 1960 và bà Huỳnh Thị X, sinh năm 1960; Vợ: Đào Thị Th, sinh năm 1985 và 03 con, lớn nhất sinh năm 2009, con nhỏ nhất sinh năm 2013; Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị bắt tạm giữ từ ngày 07/01/2023 đến ngày 16/01/2023, Hiện bị cáo đang bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú tại xã Ea Ph, huyện K, tỉnh Đắk Lắk - Có mặt tại phiên tòa.

- ***Những người bị hại*** :+ Anh Hồ Thanh K (*đã chết*)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Chị Võ Thị B, sinh năm 1994 (*Vợ của anh K*)

Địa chỉ: Tổ dân phố 1, thị trấn P, huyện K, tỉnh Đắk Lắk: có mặt

- Người có quyền và nghĩa vụ liên quan: Ông Nguyễn Quang Đ, sinh năm 1978

Địa chỉ: Thôn Phú Q, xã Phú B, huyện K, tỉnh Đắk Lắk: có mặt
- *Người làm chứng*: Ông Bùi Phước H, sinh năm 1975

Địa chỉ: Thôn Phước Tân 1, xã Ea K, huyện K, tỉnh Đắk Lắk: có mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngô Thanh C có giấy phép lái xe hạng C và được ông Nguyễn Quang Đ thuê điều khiển xe ô tô tải chở hàng hóa. Khoảng 20 giờ ngày 05/01/2023, sau khi giao hàng cho khách tại tỉnh Gia Lai xong, C điều khiển xe ô tô tải biển số 61N-1826 chở anh Bùi Phước H lưu thông trên đường Hồ Chí Minh từ tỉnh Gia Lai về huyện K, tỉnh Đắk Lắk. Đến khoảng 22 giờ 55 phút ngày 05/01/2023, khi đi đến Km 1733⁺¹⁰⁰ đường Hồ Chí Minh, thuộc thôn Tân Lập 5, xã P (nay là tổ dân phố 4, thị trấn P), huyện K, tỉnh Đắk Lắk, do C ngủ gật và không chú ý quan sát, nên xe ô tô tải biển số 61N-18... do Cảnh điều khiển đã tông vào đuôi xe mô tô biển số 47R1-27... do anh Hồ Thanh K đang điều khiển phía trước cùng chiều bên phần đường phải hướng Gia Lai đi Đắk Lắk. Tai nạn xảy ra làm anh Hồ Thanh K tử vong. Ngay sau khi gây ra tai nạn, thấy không có người phát hiện nên C đã điều khiển xe ô tô biển số 61N-18.. chở anh H bỏ trốn khỏi hiện trường, nhằm trốn tránh trách nhiệm. Sau đó, Cảnh điều khiển xe ô tô biển số 61N-18.. về cất giấu tại nhà anh Bùi Phước H, thuộc thôn Phước T 1, xã Ea K, huyện K. Đến sáng ngày 06/01/2023, C kiểm tra xe ô tô phát hiện cản trước bên phải bị trầy xước, gương cầu lồi tròn của cụm gương chiếu hậu bên phải bị rơi, nên C đã mua chiếc gương khác và tự thay. Xong C điều khiển xe ô tô biển số 61N-18.. tiếp tục đi giao hàng. Sau khi ông Nguyễn Quang Đ biết thông tin vụ tai nạn giao thông làm chết người có liên quan đến xe ô tô tải biển số 61N-18.. nên đã gọi điện thoại khuyên C ra Công an đầu thú. Đến sáng ngày 07/01/2023, biết không thể trốn tránh được nên Cảnh đã đến Công an huyện Krông Búk đầu thú và khai nhận hành vi phạm tội của mình.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 06/01/2023 và Biên bản dựng lại hiện trường ngày 10/01/2023, do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Búk lập đã xác định: Vị trí nơi xảy ra tai nạn tại Km 1733⁺¹⁰⁰ đường Hồ Chí Minh, thuộc thôn Tân Lập 5, xã P (nay là tổ dân phố 4, thị trấn P), huyện K, tỉnh Đắk Lắk; đoạn đường thẳng, ở giữa có giải phân cách cứng chia đường thành hai hướng đi riêng biệt; mỗi phần đường có chiều rộng là 10m. Khu vực xảy ra tai nạn nằm ở phần đường bên phải hướng Gia Lai đi Đắk Lắk. Tâm vùng va chạm cách mép đường chuẩn hướng Gia Lai đi Đắk Lắk là 3,06m, cách trục sau xe mô tô biển số 47R1-2703 là 36,1m.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 43/TTh-TTPY ngày 11/01/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận nguyên nhân tử vong của nạn nhân Hồ Thanh K là do: *“Suy hô hấp, suy tuần hoàn do chấn thương sọ não nặng/ Nhiều thương tích nặng khác do tai nạn giao thông”*.

Tại Biên bản giám định kỹ thuật số: 01/2023 ngày 10/01/2023 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ 47-05D, kết luận: *“Trước khi xảy ra tai nạn có các hư hỏng: Phanh chính không đảm bảo an toàn kỹ thuật (do lắp thêm bộ trợ lực phanh lớn hơn thiết kế); trong và sau khi xảy ra tai nạn không có thêm hư hỏng; các hệ thống tổng thành còn lại đạt yêu cầu”*.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số: 03/KL-HĐĐGTS ngày 10/02/2023 của Hội đồng định giá tài sản thuộc Ủy ban nhân dân huyện Krông Búk, kết luận: (+) Phần hư hỏng của xe ô tô nhãn hiệu KIA; loại xe tải mui phủ; màu sơn xanh; số máy D4ALY102610; số khung 032356; năm sản xuất 2001; biển số 61N-18.; đăng ký lần đầu ngày 09/01/2001; tại thời điểm ngày 05/01/2023 bị hư hỏng trị giá 5.000.000 đồng (năm triệu đồng); (+) Phần hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA-Sirius; màu sơn đen đỏ; số máy 5C63379022; số khung C630AY378968; biển số 47R1-27.; đăng ký lần đầu ngày 22/10/2010; tại thời điểm ngày 05/01/2023 bị hư hỏng trị giá 3.500.000 đồng (ba triệu, năm trăm nghìn đồng). Tổng thiệt hại 8.500.000 đồng (tám triệu, năm trăm nghìn đồng).

Hành vi của Ngô Thanh C đã vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ, quy định: *“1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo “Cự ly tối thiểu giữa hai xe” phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo”*.

Tại bản Cáo trạng số 24/CT – VKS, ngày 12/6/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk đã truy tố bị cáo Ngô Thanh C, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại Phiên tòa sơ thẩm hôm nay bị cáo Ngô Thanh C, thành khẩn khai báo về hành vi phạm tội đúng như nội dung bản Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk đã truy tố bị cáo.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk vẫn giữ nguyên Quyết định truy tố đối với bị cáo Ngô Thanh C và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm c khoản 2 Điều 260, Điều 54, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Ngô Thanh C từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm tù, nhưng cho hưởng án treo.

Các biện pháp tư pháp:

- Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 46, khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử, chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk đã trả lại: 01 xe mô tô biển số 47R1-27.. chị Võ Thị B (sinh năm 1994; nơi cư trú: Tổ dân phố 1, thị trấn P, huyện K, tỉnh Đắk Lắk); trả lại 01 xe ô tô tải biển số 61N-18.. và các giấy tờ có liên quan cho ông Nguyễn Quang Đ (sinh năm 1978; nơi cư trú: Thôn Phú Q, xã Ph, huyện K, tỉnh Đắk Lắk).

- Về trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn bị cáo Ngô Thanh C đã bồi thường số tiền 250.000.000 đồng cho gia đình bị hại. Được người đại diện hợp pháp của bị hại là chị Võ Thị B đã có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Ngô Thanh C và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Ngô Thanh C không có ý kiến tranh luận gì với đại diện Viện Kiểm sát. Bị cáo thừa nhận việc truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Bị cáo chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Đối với người đại diện hợp pháp cho bị hại anh Hồ Thanh K là chị Võ Thị B nhất trí quan điểm luận tội cũng như hướng giải quyết vụ án của Kiểm sát viên nên không có ý kiến hay yêu cầu, tranh luận gì thêm mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ cho bị cáo C một phần hình phạt.

Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo Ngô Thanh C đều thừa nhận quyết định truy tố và quan điểm giải quyết vụ án của đại diện Viện kiểm sát là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không oan sai. Bị cáo không có ý kiến tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt nhằm tạo điều kiện cho bị cáo được hưởng mức án nhẹ nhất và sẽ phấn đấu trở thành công dân có ích cho gia đình và xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Krông Búk, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định Điều 172 Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người làm chứng không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định của pháp luật.

[2] Về nội dung vụ án: Xét lời khai của bị cáo Ngô Thanh C tại phiên hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo trong giai đoạn điều tra, phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, lời khai của những người làm chứng trong vụ án, phù hợp với các chứng cứ tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, cũng như kết quả tranh luận tại phiên tòa. Như vậy đã có đủ cơ sở xác định:

Vào khoảng 20 giờ ngày 05/01/2023, sau khi giao hàng cho khách tại tỉnh Gia Lai xong, C điều khiển xe ô tô tải biển số 61N-18.. chở anh Bùi Phước H lưu thông trên đường Hồ Chí Minh từ tỉnh Gia Lai về huyện K, tỉnh Đắk Lắk. Đến khoảng 22 giờ 55 phút ngày 05/01/2023, khi đi đến Km 1733⁺¹⁰⁰ đường Hồ Chí Minh, thuộc thôn Tân Lập 5, xã P (nay là tổ dân phố 4, thị trấn P), huyện K, tỉnh Đắk Lắk, do C ngủ gật và không chú ý quan sát, nên xe ô tô tải biển số 61N-18.. do C điều khiển đã tông vào đuôi xe mô tô biển số 47R1-27.. do anh Hồ Thanh K đang điều khiển phía trước cùng chiều bên phần đường phải hướng Gia Lai đi Đắk Lắk. Tai nạn xảy ra làm anh Hồ Thanh K tử vong. Ngay sau khi gây ra tai nạn, thấy không có người phát hiện nên C đã điều khiển xe ô tô biển số 61N-18.. chở anh H bỏ trốn khỏi hiện trường, nhằm trốn tránh trách nhiệm. Sau đó, C điều khiển xe ô tô biển số 61N-18.. về cất giấu tại nhà anh Bùi Phước H, thuộc thôn Phước Tân 1, xã Ea K, huyện Kr. Đến sáng ngày 06/01/2023, C kiểm tra xe ô tô phát hiện cản trước bên phải bị trầy xước, gương cầu lồi tròn của cụm gương chiếu hậu bên phải bị rơi, nên C đã mua chiếc gương khác và tự thay. Xong C điều khiển xe ô tô biển số 61N-18.. tiếp tục đi giao hàng. Sau khi ông Nguyễn Quang Đ biết thông tin vụ tai nạn giao thông làm chết người có liên quan đến xe ô tô tải biển số 61N-18.. nên đã gọi điện thoại khuyên C ra Công an đầu thú. Đến sáng ngày 07/01/2023, biết không thể trốn tránh được nên C đã đến Công an huyện Krông Búk đầu thú và khai nhận hành vi phạm tội của mình.

Hàng vi do bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, được quy định trong Bộ luật hình sự, bị cáo không những trực tiếp xâm hại đến quyền bất khả xâm phạm đến thân thể, tính mạng của người khác mà còn gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn xã hội tại địa phương.

Xét quan điểm buộc tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, nên Hội đồng xét xử cần xem xét trong khi lượng hình.

Như vậy đã có đủ cơ sở kết luận bị cáo Ngô Thanh C phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các

trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm...

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:...

c) Bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm hoặc cố ý không cứu giúp người bị nạn”.

xét tính chất hành vi phạm tội của bị cáo và hậu quả xảy thấy rằng. Ngay sau khi gây ra tai nạn, thấy không có người phát hiện nên bị cáo đã điều khiển xe ô tô biển số 61N – 18.. chở anh H bỏ trốn khỏi hiện trường, nhằm trốn tránh trách nhiệm của mình, đây là tình tiết định khung hình phạt, nên Hội đồng xét xử sẽ xem xét áp dụng hình phạt cho phù hợp với hành vi của bị cáo để có tác dụng cải tạo giáo dục bị cáo và răn đe phòng ngừa chung cho xã hội. Tuy nhiên xét thấy tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, biết ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Vụ án cũng xảy ra là ngoài ý muốn của bị cáo. Sau khi tai nạn xảy ra đến ngày 07/01/2023 bị cáo đã đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Búk đầu thú và đã tự nguyện bồi thường thiệt hại thỏa đáng cho gia đình người bị hại để khắc phục toàn bộ hậu quả và được người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy cần áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo thể hiện tính khoan hồng pháp luật Nhà nước ta.

Từ những phân tích, đánh giá và nhận định nêu trên Hội đồng xét xử thấy bị cáo Ngô Thanh C có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cần áp dụng biện pháp miễn chấp hành hình phạt có điều kiện quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự, để cho bị cáo tự cải tạo ngoài xã hội dưới sự quản lý, giám sát, giáo dục của địa phương và gia đình cũng đảm bảo tính răn đe giáo dục riêng đối với bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

[3] - Về xử lý vật chứng:

Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 46, khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk đã trả lại: 01 xe mô tô biển số 47R1-27.. chị Võ Thị B; trả lại 01 xe ô tô tải biển số 61N-18.. và các giấy tờ có liên quan cho ông Nguyễn Quang Đ.

[4]- Về Trách nhiệm dân sự: Áp dụng khoản 1 Điều 48 Bộ luật hình sự, Điều 585, 586, 591 Bộ luật dân sự, chấp nhận sự tự nguyện thỏa thuận việc bồi thường toàn bộ thiệt hại giữa bị cáo Ngô Thanh C và người đại diện hợp pháp cho bị hại. Tại phiên tòa hôm nay người đại diện hợp pháp cho bị hại, chị Võ Thị B không

yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm, nên Hội đồng xét xử không đề cập để giải quyết.

[5]-Về án phí : Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Ngô Thanh C phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bồi các lễ trên:

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51, khoản 1, khoản 2 và khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

1. Tuyên bố: Bị cáo Ngô Thanh C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: **Ngô Thanh C:** 03 (ba) năm tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (năm) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Ngô Thanh C cho Ủy ban nhân dân xã Ea Ph huyện K, tỉnh Đắk Lắk giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của bộ luật này.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 46, khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk đã trả lại: 01 xe mô tô biển số 47R1-27.. chị Võ Thị B; trả lại 01 xe ô tô tải biển số 61N-18.. và các giấy tờ có liên quan cho ông Nguyễn Quang Đ.

3. Về Trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 48 Bộ luật hình sự, Điều 585, 586, 591 Bộ luật dân sự, chấp nhận sự tự nguyện thỏa thuận việc bồi thường toàn bộ thiệt hại giữa bị cáo Ngô Thanh C và người đại diện hợp pháp cho bị hại. Tại phiên tòa hôm nay người đại diện hợp pháp cho bị hại chị Võ Thị B không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm, nên Hội đồng xét xử không đề cập để giải quyết.

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Ngô Thanh C phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, Người đại hợp pháp cho bị hại được quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo phần án bản có liên quan trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- Sở tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND huyện Krông Búk;
- Công an huyện Krông Búk;
- Chi cục THADS huyện Krông Búk;
- Bị cáo, đương sự khác;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Thái Văn Hải

