

Bản án số: 21/2021/HS-ST

Ngày: 15-6-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THUẬN NAM, TỈNH NINH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Dương Khánh Hưng.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Văn Báu

Ông Nào Thiên Minh Tri.

- Thư ký phiên tòa: Ông Quảng Đại Phát – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận tham gia phiên tòa: Ông Phạm Tuấn - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 6 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 21/2021/TLST-HS ngày 21 tháng 5 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 21/2021/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 6 năm 2021 đối với bị cáo:

Phan Nhật S, sinh năm: 1979, tại tỉnh Khánh H. Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở hiện nay: Thôn Trường L, xã Ninh H, thị xã Ninh H, tỉnh Khánh H; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phan Văn S, sinh năm 1953 và bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1953; gia đình bị cáo có 04 người con, lớn nhất sinh năm 1972 và nhỏ nhất sinh năm 1989; bị cáo có vợ tên Trần Thị Ngọc D, sinh năm 1981, con có 02 người, lớn nhất sinh năm 2015 và nhỏ nhất sinh năm 2018; **tiền án, tiền sự:** Không; bị cáo đang đang tại ngoại. **(Có mặt).**

Bị hại: Ông Nguyễn N, sinh năm: 1962 (Đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- Bà Trần Thị Đ, sinh năm: 1967;
- Chị Nguyễn Thị H, sinh năm: 1988;
- Chị Nguyễn Thị Gi, sinh năm: 1986;
- Chị Nguyễn Thị L, sinh năm: 1982;
- Chị Nguyễn Thị N, sinh năm: 1990;
- Anh Nguyễn Văn T, sinh năm: 1992

- Anh Nguyễn Văn T, sinh năm: 1997.

Tất cả cùng trú tại: Thôn Lạc S, xã C, huyện Thuận N, tỉnh Ninh T.

Người đại diện theo ủy quyền của Trần Thị Đ, Nguyễn Thị H, Nguyễn Thị G, Nguyễn Thị L, Nguyễn Thị N và Nguyễn Văn T: Anh Nguyễn Văn T, sinh năm: 1992, trú tại: Thôn Lạc S, xã C, huyện Thuận N, tỉnh Ninh T (có mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Công ty TNHH T & N, địa chỉ: Số 10/20 Nguyễn Thiện T, phường Tân L, Tp Nha T, tỉnh Khánh H. Người đại diện theo pháp luật: Ông Trần Quang K, sinh năm: 1965, chức vụ: Giám đốc. Ông Trần Quang K ủy quyền cho ông Bùi Đăng C, sinh năm: 1977, trú tại: 8/4 Nguyễn Thiện T, phường Tân L, Tp Nha T, tỉnh Khánh H (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phan Nhật S có giấy phép lái xe hạng FC do Sở Giao thông vận tải tỉnh Khánh Hòa cấp ngày 16/6/2016, S lái xe có hợp đồng lao động với Công ty TNHH T & N, địa chỉ: Số 10/20 Nguyễn Thiện T, phường Tân L, TP Nha T, tỉnh Khánh H.

Khoảng 17 giờ, ngày 24/12/2020, một mình Phan Nhật S được Công ty giao điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 79C-026.11 kéo somi romoóc biển kiểm soát 79R-0125 chở thùng hàng Container cá đông lạnh đóng hộp xuất phát từ khu công nghiệp Suối Dầu ở Cam Lâm, Khánh Hòa đến giao tại cảng Cát Lái, TP Hồ Chí Minh. Lúc 19 giờ 49 phút, ngày 24/12/2020, S điều khiển xe chạy trên làn đường giữa với tốc độ khoảng 60km/h, đến Km 1587+800 mét quốc lộ 1A (ngã ba cảng cũ Cà Ná) thuộc thôn Lạc Sơn 2, xã Cà Ná, huyện Thuận Nam, đoạn đường trước khi vào ngã ba có đèn tín hiệu vàng nhấp nháy, biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên trái, biển báo nguy hiểm đường người cắt ngang, có ba khu vực gờ giảm tốc, có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ cắt ngang ở hai đầu điểm mở cửa giải phân cách. S vẫn giữ tốc độ và làn đường cho xe chạy vào ngã ba cách đầu điểm mở dải phân cách phía bắc 26,1 mét; cùng lúc này, ông Nguyễn N sinh năm 1962, trú tại thôn Lạc Sơn 2, xã Cà Ná, huyện Thuận Nam điều khiển xe mô tô (không biển kiểm soát) chạy từ đường không ưu tiên bên trái băng qua đường để vào nhà mình. Do không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ, không thực hiện giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong trường hợp có biển cảnh báo nguy hiểm, đồng thời do phía trước trên làn đường ngược chiều có xe ô tô bật đèn chiếu xa nên khi xe mô tô ông Nguyễn N chạy băng qua đến trước đầu xe ô tô của S với khoảng cách từ 0,5 – 01 mét thì S mới phát hiện, đánh tay lái qua phải, đạp thắng để tránh nhưng không kịp, đầu xe ô tô tông vào hông phải xe mô tô cuốn người và xe mô tô vào gầm xe ô tô, gây tai nạn. Hậu quả: ông Nguyễn N bị cán văng ra lề đường phải nằm cách điểm đụng 17,2 mét

chết tại chỗ, xe mô tô kẹt dưới gầm đầu kéo 79C-026.11, tạo ra vết cày không liên tục trên mặt đường 24,2 mét.

Tại bản kết luận giám định về tử thi số 03/TT ngày 29/12/2020 của Trung tâm giám định y khoa – Pháp y tỉnh Ninh Thuận, kết luận nguyên nhân chết của ông Nguyễn N: Nạn nhân chết nhanh chóng do shock chấn thương nặng và mất máu nặng.

Tại biên bản và bản kết luận định giá tài sản số 01/KL-HĐĐG ngày 12/01/2021 của Hội đồng định giá trong tổ tụng hình sự huyện Thuận Nam, kết luận 01 xe mô tô nhãn hiệu Havico, không biển số, số máy 50FMGH511140, số khung G5UM6K511140. Tình trạng bị gãy rời thành nhiều phần, hư hỏng nặng do tai nạn giao thông, tài sản thiệt hại có giá trị 1.450.000 đồng.

Đồ vật, tài sản tạm giữ; xử lý vật chứng:

- Tạm giữ và trả cho anh Bùi Đăng C, sinh năm 1977, địa chỉ: 8/4 Nguyễn Thiện T, phường Tân L, TP Nha T, tỉnh Khánh H là người đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH T & N các đồ vật, phương tiện gồm: 01 (một) xe đầu kéo biển kiểm soát 79C-026.11; 01 (một) somi romóoc biển kiểm soát 79R-0125 chở Container hàng; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe đầu kéo biển kiểm soát 79C-026.11; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký somi romóoc biển kiểm soát 79R-0125; Giấy chứng nhận kiểm định an kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện cơ giới đường bộ đối với xe đầu kéo và Somi romóoc; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ sở hữu xe đầu kéo biển kiểm soát 79C-026.11, thời hạn đến ngày 10/10/2021.

- Tạm giữ và trả cho anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1992, trú tại thôn Lạc Sơn 2, xã Cà Ná, huyện Thuận Nam là người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn N; 01 xe mô tô nhãn hiệu Havico, không có biển số, số máy 50FMGH511140, số khung G5UM6K511140. Tình trạng bị gãy rời thành nhiều phần, hư hỏng nặng do tai nạn giao thông.

- Trả cho bị cáo Phan Nhật S: 01 (một) giấy phép lái xe số 560113004411, hạng FC do Sở Giao thông vận tải tỉnh Khánh H cấp ngày 16/6/2016.

Về dân sự: Ngày 08/01/2021, các đương sự tự nguyện thỏa thuận bồi thường tất cả các khoản chi phí với tổng số tiền 90.000.000 đồng cho gia đình nạn nhân Nguyễn N, đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận tiền, có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo Phan Nhật S.

Tại bản Cáo trạng số: 24/CT-VKSTN ngày 19/5/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận đã truy tố bị cáo Phan Nhật S về tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự;

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố luận tội: Hành vi của bị cáo có đủ yếu tố cấu thành tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông*

đường bộ" do đó Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Phan Nhật S từ 12 (mười hai) tháng đến 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian tử thách từ 24 (hai mươi bốn) tháng đến 30 (ba mươi) tháng.

Lời nói sau cùng: Tại phiên tòa, bị cáo biết hành vi của mình là vi phạm pháp luật nên mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Thuận Nam, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về nội dung vụ án: Tại phiên tòa bị cáo Phan Nhật S thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Qua đối chiếu biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan trong vụ tai nạn, biên bản khám nghiệm tử thi, bản kết luận giám định của Trung tâm giám định Y khoa – pháp y tỉnh Ninh Thuận và các tài liệu, chứng cứ khác trong hồ sơ vụ án đều phù hợp với lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa, đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 19 giờ 49 phút, ngày 24/12/2020, Phan Nhật S có giấy phép lái xe theo quy định, Sinh điều khiển ô tô đầu kéo biển kiểm soát 79C-026.11 kéo somi romóoc biển kiểm soát 79R-0125 chạy hướng TP Hà Nội đi TP Hồ Chí Minh trên làn đường giữa tốc độ khoảng 60km/h. Khi đến Km 1587 + 800 mét (ngã ba cảng cũ Cà Ná) thuộc thôn Lạc Sơn 2, xã Cà Ná, huyện Thuận Nam, đoạn đường trước khi vào ngã ba có đèn tín hiệu vàng nhấp nháy, biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên trái, biển báo nguy hiểm đường người đi bộ cắt ngang, có các vạch gờ giảm tốc, có vạch kẻ đường cho người đi bộ. Do không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ, không thực hiện giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong trường hợp có biển cảnh báo nguy hiểm, nên đã tông vào xe mô tô do ông Nguyễn N điều khiển chạy qua đường, gây tai nạn làm ông N chết tại chỗ và thiệt hại tài sản là 2.450.000 đồng.

Bị cáo là người có năng lực trách nhiệm hình sự, đã điều khiển xe ô tô tham gia giao thông vi phạm quy định tại điểm c khoản 3, điểm b khoản 4 Điều 10, khoản 1

Điều 11 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, hậu quả làm 01 người chết nên đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như Viện kiểm sát đã truy tố là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật nên chấp nhận.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã gây thiệt hại đến tính mạng, tài sản của người khác và làm ảnh hưởng tới trật tự an toàn giao thông đường bộ nên phải xử lý bị cáo trước pháp luật là phù hợp nhằm để răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên, xét thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải của bị cáo; đã bồi thường khắc phục thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện gia đình bị hại có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo không phạm vào các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự; bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. ngoài ra bị hại cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô đi từ đường không ưu tiên đến nơi giao nhau với đường ưu tiên nhưng không chú ý quan sát, không nhường đường cho xe thuộc đường ưu tiên chạy ngược chiều đến nên đã vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 15, khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ.

[3]. Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường dân sự tất cả các khoản chi phí cho đại diện gia đình nạn nhân Nguyễn Nông với tổng số tiền 90.000.000 đồng, anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1992 là người đại diện cho gia đình bị hại đã nhận đủ tiền, có đơn bãi nại, xin xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo và không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

[4]. Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã thu giữ các vật chứng liên quan đến vụ tai nạn giao thông bao gồm: 01 (một) xe đầu kéo biển kiểm soát 79C-026.11; 01 (một) sômi rơmoóc biển kiểm soát 79R-0125 chở Container hàng; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe đầu kéo biển kiểm soát 79C-026.11; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký sômi rơmoóc biển kiểm soát 79R-0125; Giấy chứng nhận kiểm định an kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện cơ giới đường bộ đối với xe đầu kéo và Sômi rơmoóc; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ sở hữu xe đầu kéo biển kiểm soát 79C-026.11; 01 xe mô tô nhãn hiệu Havico, không có biển số, số máy 50FMGH511140, số khung G5UM6K511140; 01 (một) giấy phép lái xe số 560113004411, hạng FC do Sở Giao thông vận tải tỉnh Khánh Hòa cấp ngày 16/6/2016. Sau khi làm rõ chủ sở hữu các tài sản và giấy tờ nêu trên, Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu là có căn cứ nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự;

Tuyên bố: Bị cáo Phan Nhật S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Xử phạt: Bị cáo Phan Nhật S 12 (mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 15/6/2021).

Giao bị cáo Phan Nhật S cho Ủy ban nhân dân xã Ninh H, thị xã Ninh H, tỉnh Khánh H nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a, c khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, buộc bị cáo Phan Nhật S phải nộp 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện cho bị hại, người đại diện cho người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Ninh Thuận;
- VKSND tỉnh Ninh Thuận;
- VKSND huyện Thuận Nam;
- Công an huyện Thuận Nam;
- THADS huyện Thuận Nam;
- Sở tư pháp tỉnh Ninh Thuận;
- Bị cáo, bị hại, người liên quan;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Dương Khánh Hưng

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THUẬN NAM
TỈNH NINH THUẬN**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 38/2020/HS-ST
Ngày: 23-12-2020

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THUẬN NAM, TỈNH NINH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Dương Khánh Hưng.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Ngọc Hoài.

Ông Thiên Anh Khoa.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Quốc Tâm – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Quang Phương - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 12 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 38/2020/TLST-HS ngày 30 tháng 11 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 37/2020/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 12 năm 2020 đối với bị cáo:

Đặng Thế Đạt, sinh năm: 1988 tại tỉnh Bình Định. Nơi cư trú: Thôn Đại Khoan, xã Cát Lâm, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt

Nam; con ông Đặng Văn Long (chết) và bà Phan Thị Luận; vợ Lương Thị Cẩm Vân, sinh năm 1994; con có 02 người; **tiền án, tiền sự:** Không; bị cáo đang đang tại ngoại. **(Có mặt).**

Bị hại: Anh Phạm Quang Linh (chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- Chị Bùi Thị Hiền, sinh năm 1986;
- Ông Phạm Văn Kính, sinh năm 1964;
- Bà Lại Thị Nụ, sinh năm 1959

Tất cả cùng trú tại: Khu 3, Do Thượng, Tiên Phong, Mê Linh, Hà Nội.

Người đại diện theo ủy quyền của chị Bùi Thị Hiền, ông Phạm Văn Kính và bà Lại Thị Nụ: Ông Phạm Văn Tám, sinh năm: 1973, trú tại: Khu 3, Do Thượng, Tiên Phong, Mê Linh, Hà Nội (có đơn xin xét xử vắng mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Công ty TNHH TMVT An Anh Quê Hương, địa chỉ: Kiosque số 6, đường Lê Duẩn, Quốc lộ 27, thị trấn Tân Sơn, huyện Ninh Sơn, tỉnh Ninh Thuận. Người đại diện theo pháp luật: Bà Huỳnh Thị Tường Vân, sinh năm 1986, trú tại: Số 363/27/27 Đinh Bộ Lĩnh, phường 26, quận Bình Thạnh, Tp Hồ Chí Minh (có đơn xin xét xử vắng mặt).

Những người làm chứng:

- Anh Vũ Văn Kiên, sinh năm: 1986, trú tại: Thôn Ân Dật, xã Hồng Khê, huyện Bình Giang, tỉnh Hải Dương (vắng mặt);
- Anh Đoàn Văn Hùng, sinh năm: 1990, trú tại: Khu 3, Do Thượng, Tiên Phong, Mê Linh, Hà Nội (vắng mặt);
- Anh Nguyễn Minh Hải, sinh năm: 1984, trú tại: Thôn Hòa Hiệp, xã Cát Tài, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đặng Thế Đạt, có giấy phép lái xe hạng E do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 02/01/2019, có giá trị đến ngày 02/01/2024, làm nghề lái xe cho Công ty TNHH thương mại và vận tải An Anh Quê Hương (gọi tắt xe An Anh Quê Hương), trụ sở tại Kiosque số 6 đường Lê Duẩn, thị trấn Tân Sơn, huyện Ninh Sơn, tỉnh Ninh Thuận. Đạt được công ty An Anh Quê Hương giao xe ô tô khách biển kiểm soát 51B-268.62 chạy tuyến Bình Định – Thành phố Hồ Chí Minh theo hợp đồng dịch vụ vận tải giữa Công ty An Anh Quê Hương và Hợp tác xã vận tải ô tô Nghĩa Phát, địa chỉ 551/48 Phan Văn Trị, phường 5, quận Gò Vấp, thành phố Hồ Chí Minh.

Khoảng 15 giờ ngày 09/9/2020, Đặng Thế Đạt cùng với anh Võ Quốc Việt là tài xế, anh Nguyễn Minh Hải là phụ xe, điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 51B-268.62, xuất bến từ bến xe Phù Cát, tỉnh Bình Định đi TP. Hồ Chí Minh. Khi

xuất bến, anh Việt điều khiển xe, đến khoảng 20 giờ cùng ngày, khi đến thị xã Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa, Đạt thay anh Việt điều khiển xe. Khoảng 22 giờ 50 phút cùng ngày, Đạt điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 51B-268.62 đến gần km 1577+50m Quốc lộ 1A thuộc thôn Quán Thẻ 1, xã Phước Minh, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận (ngã ba Quốc lộ 1A và thôn Quán Thẻ 1, xã Phước Minh), trên làn đường sát dải phân cách giữa hướng đi TP. Hồ Chí Minh với vận tốc khoảng 80km/h, phía trước có điểm mở dải phân cách, biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên phải và người đi bộ cắt ngang, gờ giảm tốc, vạch kẻ đường cho người đi bộ, trên vạch kẻ đường dành cho người đi bộ phía Nam điểm mở dải phân cách có anh Phạm Quang Linh, sinh năm 1983, anh Đoàn Văn Hùng, sinh năm 1990, cùng trú tại thôn Do Thượng, xã Tiền Phong, huyện Mê Linh, thành phố Hà Nội và anh Vũ Văn Kiên, sinh năm 1986, đang đi bộ từ trái qua phải theo chiều xe của Đạt. Khi phát hiện có người đi bộ, Đạt chuyển đèn chiếu xa, chiếu gần liên tục để báo hiệu, đồng thời đánh tay lái, điều khiển xe chuyển qua làn đường giữa để tránh né, lúc này anh Linh chạy qua đường, anh Kiên phát hiện xe của Đạt đang đến nên kéo anh Linh lại nhưng không kịp, khi anh Linh đến làn đường giữa bị đầu xe ô tô do Đạt điều khiển tông văng vào lề đường phía trước. Hậu quả: Anh Linh chết tại chỗ.

Ngày 09/9/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra trung cầu giám định nguyên nhân chết của anh Phạm Quang Linh. Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 126/TT, ngày 17/9/2020 của Trung tâm giám định y khoa - Pháp y tỉnh Ninh Thuận kết luận như sau: “Nguyên nhân chết: Gia đình không đồng ý cho giải phẫu để khám trong, với các vết thương qua khám ngoài chúng tôi không đủ yếu tố kết luận nguyên nhân chết”.

Vật chứng, xử lý vật chứng trong giai đoạn điều tra: Cơ quan Cảnh sát điều tra tạm giữ, trả lại cho Đặng Thế Đạt – Đại diện theo ủy quyền của chủ sở hữu 01 xe ô tô khách biển kiểm soát 51B-268.62; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KD 2212318 do Trung tâm đăng kiểm số 77-04D, công ty cổ phần Mỹ Nghệ Bình Định cấp ngày 28/4/2020. Đang tạm giữ 01 giấy phép lái xe số 520098000264, do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 02/01/2019.

Về dân sự: Bị can Đạt và chị Huỳnh Thị Tường Vân – đại diện theo pháp luật của công ty An Anh Quê Hương đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 150.000.000 đồng (trong đó: Đạt 100.000.000 đồng, chị Vân 50.000.000 đồng). Anh Phạm Văn Tám – Đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm, đề nghị Tòa án giảm nhẹ hình phạt cho bị can Đạt. Các bên liên quan không yêu cầu bồi thường gì khác.

Tại bản Cáo trạng số: 37/CT-VKSTN ngày 30/11/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận đã truy tố bị cáo Đặng Thế Đạt về

tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự;

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố luận tội: Hành vi của bị cáo có đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" do đó Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Đặng Thế Đạt từ 15 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng.

Lời nói sau cùng: Tại phiên tòa, bị cáo biết hành vi của mình là vi phạm pháp luật nên mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Thuận Nam, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về thủ tục tố tụng: Đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại Ông Phạm Văn Tám và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan Công ty TNHH MTV An Anh Quê Hương do bà Huỳnh Thị Tường Vân đại diện vắng mặt nhưng có đơn xin xét xử vắng mặt. Xét thấy những người này đã có lời khai rõ ràng tại cơ quan điều tra thể hiện trong hồ sơ vụ án, do đó việc họ vắng mặt không làm ảnh hưởng đến việc xét xử nên căn cứ vào Điều 292 của Bộ luật tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vụ án.

[3]. Về nội dung vụ án: Tại phiên tòa bị cáo Đặng Thế Đạt thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Qua đối chiếu biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan trong vụ tai nạn, biên bản khám nghiệm tử thi, bản kết luận giám định của Trung tâm giám định Y khoa – pháp y tỉnh Ninh Thuận và các tài liệu, chứng cứ khác trong hồ sơ vụ án đều phù hợp với lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa, đủ cơ sở kết luận:

Đặng Thế Đạt có giấy phép lái xe hạng E hành nghề lái xe cho công ty TNHH MTV An Anh Quê Hương theo lệnh điều chuyển hành khách của Công ty An Anh Quê Hương, hai lái xe Đặng Thế Đạt cùng với anh Võ Quốc Việt cùng phụ xe là anh Nguyễn Minh Hải, điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 51B – 268.62 xuất bến từ

Phù Cát, Bình Định đi TP Hồ Chí Minh đến khoảng 22 giờ 50 phút cùng ngày, Đạt điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 51B-268.62 đến gần km 1577+50m Quốc lộ 1A thuộc thôn Quán Thê 1, xã Phước Minh, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận (ngã ba Quốc lộ 1A và thôn Quán Thê 1, xã Phước Minh), trên làn đường sát dải phân cách giữa hướng đi TP. Hồ Chí Minh với vận tốc khoảng 80km/h, phía trước có điểm mở dải phân cách, biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên phải và người đi bộ cắt ngang, gờ giảm tốc, vạch kẻ đường cho người đi bộ, trên vạch kẻ đường dành cho người đi bộ phía Nam điểm mở dải phân cách có anh Phạm Quang Linh, sinh năm 1983, anh Đoàn Văn Hùng, sinh năm 1990, cùng trú tại thôn Do Thượng, xã Tiên Phong, huyện Mê Linh, thành phố Hà Nội và anh Vũ Văn Kiên, sinh năm 1986, đang đi bộ từ trái qua phải theo chiều xe của Đạt. Khi phát hiện có người đi bộ, Đạt chuyển đèn chiếu xa, chiếu gần liên tục để báo hiệu, đồng thời đánh tay lái, điều khiển xe chuyển qua làn đường giữa để tránh né, lúc này anh Linh chạy qua đường, khi anh Linh đến làn đường giữa bị đầu xe ô tô do Đạt điều khiển tông văng vào lề đường phía trước làm Anh Linh chết tại chỗ.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã gây thiệt hại đến tính mạng của người khác, làm ảnh hưởng tới trật tự an toàn giao thông đường bộ nên phải xử lý bị cáo trước pháp luật là phù hợp nhằm để phòng ngừa chung.

Tuy nhiên, xét thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải của bị cáo; đã bồi thường khắc phục thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện gia đình bị hại có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo không phạm vào các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự; bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự. Mặt khác bị cáo là lao động chính và có nơi cư trú ổn định. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên đủ điều kiện áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự không nhất thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà để bị cáo tự cải tạo cũng đủ tác dụng giáo dục.

[4]. Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra Đặng Thế Đạt và đại diện Công ty An Anh Quê Hương đã thỏa thuận bồi thường dân sự cho gia đình bị hại Phạm Quang Linh tất cả các khoản với tổng số tiền là 150.000.000 đồng, gia đình bị hại có đơn bãi nại và không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

[5]. Về việc xử lý vật chứng: Quá trình điều tra Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thuận Nam đã thu giữ các vật chứng liên quan đến vụ tai nạn giao thông gồm: 01 xe ô tô khách biển kiểm soát 51B-268.62; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KD 2212318 do Trung tâm đăng kiểm số 77-04D, công ty cổ phần Mỹ Nghệ Bình Định cấp ngày 28/4/2020. Sau khi làm rõ chủ sở hữu các tài sản trên, Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với 01 giấy phép lái xe số 520098000264, do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 02/01/2019 là tài sản của Đặng Thế Đạt nên trả lại cho Đạt là có căn cứ.

[6]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự;

Tuyên bố: Bị cáo Đặng Thế Đạt phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Xử phạt: Bị cáo Đặng Thế Đạt 18 (mười tám) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 (ba mươi sáu) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 23/12/2020).

Giao bị cáo Đặng Thế Đạt cho Ủy ban nhân dân xã Cát Lâm, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 46 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại cho Đặng Thế Đạt 01 giấy phép lái xe số 520098000264, do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 02/01/2019 (do Tòa án trả).

Về án phí: Căn cứ nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội: Buộc bị cáo Đặng Thế Đạt phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có mặt quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại và bị đơn dân sự vắng mặt, quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ.

(Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo)

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Ninh Thuận;
- VKSND tỉnh Ninh Thuận;
- VKSND huyện Thuận Nam;
- Công an huyện Thuận Nam;
- THADS huyện Thuận Nam;
- Sở tư pháp tỉnh Ninh Thuận;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- Bị cáo, bị hại, người liên quan;
- Lưu.

Dương Khánh Hưng

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Ngọc Hoài Thiên Anh Khoa

Dương Khánh Hưng

