

TÒA ÁN NHÂN DÂN

TỈNH ĐỒNG NAI

Bản án số: **212/2019/HS-PT**

Ngày: 22-7-2019

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thành Sơn

Các thẩm phán:

Bà Lê Hồng Hương

Ông Nguyễn Thành Lượng

- Thư ký phiên tòa: Bà Bùi Thị Thanh Thủy – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa:
Ông Phạm Quang Minh – Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 7 năm 2019, tại Trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 120/2019/TLPT-HS ngày 26 tháng 4 năm 2019 đối với bị cáo Nguyễn Hoàng T do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số: 25/2019/HS-ST ngày 19/3/2019 của Tòa án nhân dân thị xã Long Khánh.

- Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Hoàng T, sinh năm 1982 tại Đồng Nai; nơi cư trú: khu phố M, phường X, thị xã L, tỉnh Đồng Nai; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn T1 (sinh năm 1941) và bà Lê Thị B (sinh năm 1952); có vợ tên Nguyễn Thị Kim H (sinh năm 1980); có 02 con sinh năm 2014 và 2017; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại. Có mặt.

Ngoài ra còn có người đại diện hợp pháp của bị hại và bị đơn dân sự không có kháng cáo và không bị kháng cáo, kháng nghị; Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Hoàng T có giấy phép lái xe ô tô hạng E số 750093008329 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 04/01/2017, thời hạn sử dụng đến ngày 04/01/2022 là nhân viên hợp đồng, lái xe cho Công ty trách nhiệm hữu hạn C, địa chỉ tại N, phường X1, thị xã L, tỉnh Đồng Nai.

Khoảng 16 giờ 30 phút ngày 06/9/2018, Nguyễn Hoàng T điều khiển xe ô tô biển số 60B-023.xx đi từ hướng đường C ra đường T (nối dài), thuộc phường X1, thị xã L để trả khách từ thành phố Hồ Chí Minh về Long Khánh. Khi đi đến đoạn đường N (nối dài), thuộc khu phố S, phường X1, thị xã L thì cháu Lê Minh T2 đang chạy bộ từ hướng bên tay phải của xe ô tô qua bên trái đường. Xử lý tình huống trên, T thắng xe nhưng do xe đi với vận tốc cao, không quan sát kỹ mặt đường nên đã đụng vào cháu T2, hậu quả làm cháu T2 tử vong tại chỗ.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Long Khánh lập ngày 06/9/2018, xác định vụ tai nạn giao thông xảy ra lúc 16 giờ 40 phút ngày 06/9/2018, thuộc đường N (nối dài), khu phố S, phường X1, thị xã L theo hướng từ đường C đến đường T (nối dài), phường X1, thị xã L thể hiện như sau: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường thẳng, trải nhựa, mặt đường rộng 08m, đường 02 chiều. Điểm đụng (Đ) là vị trí va chạm giữa xe ô tô khách biển số 60B-023.xx và người đi bộ; từ điểm đụng (Đ) qua lề đường bên phải là 3,10m, từ điểm đụng (Đ) cách trục sau xe ô tô là 70cm; vết chà xe ô tô khách dài 24,2m, rộng 40cm.

Biên bản khám xe ô tô biển số 60B-023.xx của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Long Khánh thực hiện ngày 07/9/2018 thể hiện: Bánh sau bên phải có dấu máu của nạn nhân.

Quá trình điều tra, bị cáo và những người tham gia tố tụng trong vụ án khai nhận như Cáo trạng mô tả.

Vật chứng vụ án: Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Long Khánh thu giữ gồm 01 xe ô tô biển số 60B-023.xx; 01 thiết bị giám sát hành trình xe ô tô biển số 60B-023.xx; 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E số 750093008329 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 04/01/2017 mang tên Nguyễn Hoàng T.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 538/PC09-KLGDPY ngày 17/9/2018, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận: Nguyên nhân tử vong của cháu Lê Minh T2 là chấn thương sọ não nặng vỡ xương hộp sọ, dập não.

Tại bản kết luận giám định số 3775/C09B ngày 25/9/2018, Viện khoa học hình sự - Phân viện khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh kết luận tốc độ xe ô tô biển số 60B-023.xx: Trích xuất dữ liệu theo từng giây từ thiết bị giám sát hành trình gửi giám định có số IMEI: 012207007229039 ký hiệu A ở thời gian hiển thị từ 15 giờ 30 phút 42 giây đến 16 giờ 46 phút 42 giây ngày 06/9/2018. Số liệu tốc độ ở thời điểm 16 giờ 42 phút 42 giây ngày 06/9/2018 (thời điểm nghi vấn xảy ra va chạm gây tai nạn giao thông theo mô tả trong quyết định trưng cầu giám định) là: 56 km/giờ, 55 km/giờ, 55 km/giờ, 55 km/giờ, 55 km/giờ, 53 km/giờ, 49 km/giờ, 45 km/giờ, 32 km/giờ, 25 km/giờ, 14 km/giờ, 0 km/giờ.

Tại Cáo trạng số: 18/CT-VKSLK ngày 19/02/2019 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Long Khánh đã truy tố bị cáo Nguyễn Hoàng T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại bản án sơ thẩm số 25/2019/HS-ST ngày 19/3/2019 của Tòa án nhân dân thị xã Long Khánh đã áp dụng điểm a, khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015; xử phạt Nguyễn Hoàng T 01 (một) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị bắt đi thi hành án.

Ngoài ra, án sơ thẩm còn tuyên về hình phạt bổ sung, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 22/3/2019, bị cáo Nguyễn Hoàng T kháng cáo xin hưởng án treo.

Quan điểm Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai:

Hành vi của bị cáo Nguyễn Hoàng T đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015. Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, xét xử bị cáo với mức án 01 năm tù là phù hợp, tương xứng với tính chất và hành vi phạm tội của bị cáo. Bị cáo kháng cáo xin hưởng án treo nhưng không cung cấp được tình tiết giảm nhẹ nào mới chưa được xem xét. Vì vậy đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bác kháng cáo của bị cáo, y án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: đơn kháng cáo của bị cáo làm trong hạn luật định nên được xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo:

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Hoàng T thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản án sơ thẩm đã nêu. Hồ sơ thể hiện: Tại đoạn đường N (nối dài) thuộc khu phố S, phường X1, thị xã L, tỉnh Đồng Nai do điều khiển xe chạy quá tốc độ quy định trong khu vực dân cư, không quan sát tình trạng mặt đường dẫn đến va chạm giữa xe ô tô biển số 60B-023.xx với cháu Lê Minh T2 vào khoảng 16 giờ 30 phút, ngày 06/9/2018.

Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Nguyễn Hoàng T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS là có căn cứ và đúng pháp luật.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông trong hoạt động giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Nguyên nhân gây ra tai nạn là do bị cáo điều khiển xe ô tô vượt quá tốc độ cho phép, là nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn cho bị hại.

Khi xét xử, Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo: bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, bị cáo thành khẩn khai báo, bị cáo đầu thú, người bị hại có một phần lỗi để xét xử bị cáo mức án 01 năm tù là phù hợp, không nặng như kháng cáo của bị cáo đã nêu.

Tại cấp phúc thẩm, bị cáo kháng cáo xin hưởng án treo nhưng không cung cấp được tình tiết giảm nhẹ mới nào chưa được xem xét. Do đó kháng cáo của bị cáo không có căn cứ chấp nhận.

Tòa án cấp sơ thẩm tuyên cấm bị cáo hành nghề lái xe 01 (một) năm tính từ ngày chấp hành xong hình phạt tù là phù hợp. Tuy nhiên cấp sơ thẩm tuyên tiếp tục tạm giữ giấy phép lái xe số 750093008329 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 04/01/2017 cho Nguyễn Hoàng T trong thời gian cấm bị cáo hành nghề lái xe là không phù hợp với quy định pháp luật. Trường hợp này theo quy định, vẫn phải trả giấy phép lái xe cho bị cáo, nên Tòa án cấp sơ thẩm cần rút kinh nghiệm.

[3] Về án phí:

Kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Quan điểm và đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015;

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Hoàng T, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

[2] Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Hoàng T 01 (một) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bị bắt đi thi hành án, trừ đi thời gian tạm giữ từ ngày 06/9/2018 đến ngày 09/9/2018.

[3] Hình phạt bổ sung: Áp dụng khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017; Cấm bị cáo hành nghề lái xe 01 (một) năm tính từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

Căn cứ Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Tuyên trả giấy phép lái xe số 750093008329 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 04/01/2017 cho bị cáo Nguyễn Hoàng T (Theo biên bản giao nhận tài liệu, chứng cứ ngày 18/7/2019 tại Chi cục thi hành án dân sự thành phố Long Khánh).

[4] Về án phí: Áp dụng Nghị quyết 326/2016/UBTVQH-14 ngày 30/12/2016 của Quốc Hội.

Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự phúc thẩm.

[5] Các Quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[6] Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân TX. Long Khánh(2);
- Viện kiểm sát nhân dân TX. Long Khánh;
- Công an TX. Long Khánh;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- Phòng PV 27 - Công an tỉnh Đồng Nai;
- Trại tạm giam Công an tỉnh Đồng Nai (Nhà tạm giữ Công an TP.Biên Hòa);
- Chi cục Thi hành án dân sự TX. Long Khánh;
- Bị cáo;
- Lưu: Hồ sơ vụ án, Tòa Hình sự, Văn phòng và Thẩm phán (4).

(đã ký)

Nguyễn Thành Sơn