TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ BẢO LỘC** **TỈNH LÂM ĐỒNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 41/2018/HSST
Ngày: 22/6/2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẢO LỘC TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Khắc Quảng;
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Tuyệt, bà Võ Thị Minh Anh.
- Thư ký phiên tòa: Ông Đặng Khắc Cường - Là Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bảo Lộc.
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc tham gia phiên tòa: Ông Phan Văn Hưng - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 6 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bảo Lộc, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 39/2018/TLST-HS, ngày 11 tháng 5 năm 2018, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 44/2018/QĐXXST-HS, ngày 04 tháng 6 năm 2018, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Đức D**; sinh ngày 04/3/1988; nơi sinh: Đồng Nai; nơi đăng ký thường trú: Số 660/11 Ng, khu phố X, phường H, thành phố B, tỉnh Đồng Nai; nơi cư trú: Số 10 đường Ph, Phường X, thành phố Đ, tỉnh Lâm Đồng; văn hóa: 12/12; nghề nghiệp: Kinh doanh; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Thiên chúa; con ông Nguyễn Trí H, sinh năm 1955 và bà Trần Thị L, sinh năm 1958; cả hai đang sinh sống tại: Khu phố X, phường H, thành phố B, tỉnh Đồng Nai; bị cáo là con thứ ba trong gia đình có bốn chị em; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, (Có mặt).

Bị hại: Ông K, sinh năm 1964, (Đã chết);
Đại diện hợp pháp của bị hại: Anh K1, sinh năm 1985;
Trú tại: Thôn Ph, xã Ph1, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng, (Có mặt).
Bị đơn dân sự: Công ty cổ phần địa ốc NgB;
Địa chỉ: Số 10 đường K, Phường X, Quận Y, Thành phố Hồ Chí Minh; người đại diện theo ủy quyền: ông Hoàng Bá Kh, sinh năm 1980; chức vụ: Nhân viên; trú tại: Số 325/37/34 đường B, Phường Z, quận B, Thành phố Hồ Chí Minh (Có mặt). *(Văn bản ủy quyền ngày 15/6/2018).*

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Đức D là nhân viên kinh doanh của Công ty cổ phần địa ốc NgB, có giấy phép lái xe hạng B do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp. Trong thời gian công tác D được Công ty NgB giao quản lý chiếc xe ô tô loại bán

tải, nhãn hiệu Ford biển số 51D-041.XX để phục vụ công tác. Vào khoảng 16 giờ 40 phút ngày 12/12/2017, D điều khiển xe ô tô trên lưu thông trên Quốc lộ 20, theo hướng từ thành phố Hồ Chí Minh đi Đà Lạt. Khi đến Km 104+700 Quốc lộ 20, xã Đại Lào (thuộc đoạn đường đèo Bảo Lộc), D quan sát phía trước có chiếc xe loại đầu kéo, chở container (không rõ biển số) đang lưu thông cùng chiều. Thấy xe trên chạy chậm nên D điều khiển xe ô tô của mình chạy sang phần đường bên trái để vượt lên. Khi xe ô tô của D vừa lấn sang trái đường khoảng 01m và chưa vượt được xe đầu kéo thì D phát hiện phía trước có xe mô tô biển số 49L1-075.XX do ông K chạy ngược chiều, cách đầu xe của D khoảng 07m. Thấy vậy D liền nhấn còi, đạp phanh và đánh tay lái sang bên phải đường để tránh, nhưng do khoảng cách quá gần nên xe của D đã tông vào xe mô tô do ông K điều khiển; hậu quả làm ông K tử vong.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông được xác định tại Km 104+700 Quốc lộ 20 xã Đại Lào, thành phố Bảo Lộc, là đoạn đường đèo dốc cong về bên trái theo hướng từ Thành phố Hồ Chí Minh đi Đà Lạt. Mặt đường trải nhựa bê tông rộng 8,43m có vạch sơn màu trắng kẻ tim đường liền nét phân chia các phần đường. Phần đường bên trái theo hướng từ Thành phố Hồ Chí Minh đi Đà Lạt rộng 3,8m, lấy mép đường bên trái theo hướng từ Thành phố Hồ Chí Minh đi Đà Lạt làm chuẩn xác định vị trí, dấu vết như sau: Sau va chạm xe mô tô biển số 49L1-075.XX tạo ra hai vết cày xước trên mặt đường; điểm đầu vết cày xước thứ nhất cách mép đường chuẩn là 3,10m kéo dài đến vị trí chân chống giữa của xe mô tô đổ tại hiện trường; điểm đầu vết cày xước thứ hai cách mép đường chuẩn là 3,2m kéo dài đến trục bánh trước xe mô tô đổ tại hiện trường. Xe mô tô biển số 49L1-075.XX nằm trên mặt đường, đầu xe quay về mép đường phải theo hướng từ Thành phố Hồ Chí Minh đi Đà Lạt, tâm trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 3,42m. Xe ô tô biển số 51D-041.XX cũng dừng trên mặt đường, đầu xe hướng về phía Đà Lạt, trục bánh trước và trục bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn lần lượt là 3,14m và 2,95m. Kết quả khám nghiệm phương tiện xác định phần đầu bên trái của xe ô tô biển số 51D-041.XX đã tông vào phần đầu xe mô tô biển số 49L1-075.XX.

Theo Kết luận giám định pháp y về tử thi của Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng thì ông K chết do nguyên nhân suy hô hấp, trụy tim mạch, trên tử thi bị đa chấn thương nặng.

Về vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã tạm giữ sau đó trả lại chiếc xe ô tô biển số 51D-041.XX cho Công ty cổ phần địa ốc NgB; trả lại chiếc xe mô tô biển số 49L1-075.XX cho anh K1 (là con ông K). Hiện đang tạm giữ 01 Giấy phép lái xe của bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo D đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 148.500.000đ; đại diện bị hại là anh K1 không yêu cầu gì và viết đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại bản Cáo trạng số 43/CT-VKSBL, ngày 10 tháng 5 năm 2018, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc đã truy tố bị cáo Nguyễn Đức D về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự 1999.

Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên Cáo trạng, đề nghị áp dụng khoản 1 Điều 202, các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 60 Bộ luật Hình sự 1999, xử phạt bị cáo Nguyễn Đức D từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng.

Bị cáo Nguyễn Đức D khai nhận đã thực hiện hành vi phạm tội đúng như Cáo trạng của Viện kiểm sát đã nêu, bị cáo không thắc mắc, khiếu nại gì về nội dung Cáo trạng, thấy đúng với tội của mình, xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Vào ngày 12/12/2017 bị cáo Nguyễn Đức D điều khiển xe ô tô biển số 51D-041.XX lưu thông trên Quốc lộ 20, theo hướng từ thành phố Hồ Chí Minh đi Đà Lạt. Khi đến Km 104+700 Quốc lộ 20, thuộc địa phận xã Đại Lào, thành phố Bảo Lộc (là đoạn đường đèo Bảo Lộc); mặc dù phía trước có xe tải (loại đầu xe chở container) đang lưu thông cùng chiều, không nhường đường và không ra tín hiệu vượt, nhưng bị cáo vẫn lấn trái đường để vượt lên, vì vậy đã tông vào xe mô tô do ông K chạy ngược chiều, hậu quả làm ông K tử vong. Đối chiếu lời khai của bị cáo, đại diện người bị hại, nhân chứng, vật chứng thu giữ, kết luận giám định, có đủ căn cứ khẳng định hành vi của bị cáo D đã vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ, phạm vào tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ", theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự 1999.

[2] Xét tính chất hành vi do bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, thể hiện thái độ coi thường pháp luật, hành vi trên không những xâm phạm đến tính mạng của người cùng tham gia giao thông khác mà còn gây mất trật tự trị an ở địa phương, vì vậy cần lên cho bị cáo một hình phạt nghiêm khắc để giáo dục riêng và phòng ngừa chung. Tuy nhiên cũng thấy rằng, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thật thà khai báo, sau tai nạn đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại, đại diện người bị hại có đơn bãi nại, xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Hơn nữa trong vụ tai nạn này thì ông K cũng có một phần lỗi, điều khiển xe mô tô dung tích xi lanh trên 50cm^3 nhưng không có giấy phép lái xe, vì vậy cần áp dụng các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự 1999 để giảm nhẹ cho bị cáo một phần. Xét bị cáo có việc làm và nơi cư trú ổn định nên không cần cách ly ra khỏi đời sống xã hội mà giao cho chính quyền địa phương giám sát giáo dục là phù hợp.

[3] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã tạm giữ sau đó trả lại hai chiếc xe liên quan đến tai nạn cho chủ sở hữu nên không đề cập đến. Riêng đối với Giấy phép lái xe của bị cáo hiện đang tạm giữ, căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự 2015 và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự 2015, trả lại cho bị cáo là phù hợp.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo D đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 148.500.000 đồng, đại diện bị hại là anh K1 không yêu cầu gì nên không đề cập đến.

[5] Trong quá trình khởi tố điều tra, kiểm sát hoạt động điều tra và truy tố bị cáo ra trước tòa, Điều tra viên, Kiểm sát viên đã nghiêm túc thực hiện các hành vi, quyết định tố tụng, đảm bảo việc giải quyết vụ án đúng pháp luật.

[6] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đức D phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ". Áp dụng khoản 1 Điều 202; các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 60 Bộ luật Hình sự 1999;

Xử phạt bị cáo **Nguyễn Đức D 15** *(Mười lăm)* tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **30** *(Ba mươi)* tháng, tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Đức D cho Ủy ban nhân dân Phường X, thành phố Đ, tỉnh Lâm Đồng để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo có sự thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định của pháp luật về thi hành án hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự 2015 và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015, trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe ô tô mang tên Nguyễn Đức D, *(Đã trả)*.

3. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 qui định về án phí, lệ phí tòa án, buộc bị cáo phải chịu 200.000đ *(Hai trăm ngàn đồng)* án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, đại diện người bị hại, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo để yêu cầu Toà án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Lâm Đồng
- VKSND tỉnh Lâm Đồng
- VKSND thành phố Bảo Lộc
- Người tham gia tố tụng
- Chi cục T.H.A.
- Lưu hồ sơ.

Nguyễn Khắc Quảng