

Bản án số: 51/2024/HS-PT
Ngày 18-3-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trương Văn Lộc

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Huỳnh Đức;

Ông Lê Quân Vương.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Minh Tường - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Phương Dung - Kiểm sát viên.

Trong các ngày 11 và 18 tháng 3 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 289/2023/TLPT-HS ngày 26 tháng 12 năm 2023 đối với bị cáo Hoàng Đình H. Do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 224/2023/HS-ST ngày 14/11/2023 của Tòa án nhân dân thị xã B, tỉnh Bình Dương.

- Bị cáo có kháng cáo: Hoàng Đình H sinh năm 1977 tại Thành phố Hồ Chí Minh; nơi thường trú: ấp W, xã Th, huyện M, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: công nhân; trình độ văn hóa (học vấn): 12/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Thiên Chúa giáo; con ông Hoàng Gia K (đã chết) và bà Huỳnh Thị C; bị cáo có vợ và có 02 người con; tiền án, tiền sự: không; bị cáo bị tạm giữ từ ngày 18/6/2023 đến ngày 27/6/2023 được tại ngoại, có mặt.

Ngoài ra, còn có 01 bị hại; 02 người đại diện hợp pháp của bị hại, 01 người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án do không có kháng cáo, không bị kháng nghị nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chiều tối ngày 17/6/2023, Hoàng Đình H điều khiển xe mô tô hiệu Honda Wave RSX biển số: 59P1 – 488.xx đi giao thăm cỗ nhân tạo cho khách tại xã A, thị xã B, tỉnh Bình Dương. Khoảng 20 giờ 30 phút cùng ngày, H điều khiển xe

trên đường X hướng từ ngã tư L đến ngã tư S về đến khu vực thuộc khu phố Z, phường Đ, thị xã B, tỉnh Bình Dương, H nhìn về phía bên trái (bên kia đường) để tìm quán cơm ghé vào ăn. Do không chú ý phía trước nên H đã điều khiển xe mô tô biển số: 59P1 – 488.xx đụng vào người mẹ con bà Phạm Thị T và bà Trần Thị Mỹ C1 đang đi bộ dắt xe đạp điện phía trước cùng chiều gây tai nạn giao thông. Tai nạn giao thông xảy ra, Hoàng Đình H, bà Phạm Thị T và chị Trần Thị Mỹ C1 bị ngã văng xuống đường, bà T và chị C1 bị thương nặng và được người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Dương. Đến 00 giờ 10 phút ngày 18/6/2023, bà T tử vong. Đến 15 giờ ngày 18/6/2023, Hoàng Đình H đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã B đầu thú về hành vi phạm tội của mình.

Vật chứng thu giữ:

- 01 xe mô tô hiệu Honda Wave RSX biển số: 59P1 – 488.xx (loại 109cm³);
- 01 xe đạp điện;
- 01 Giấy phép lái xe hạng A1, số: 790990226xxx mang tên Hoàng Đình H do Sở Giao thông Vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 14/9/2015 có giá trị sử dụng không thời hạn.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường:

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường X thẳng có trải nhựa bằng phẳng, được chia thành hai phần đường xe chạy ngược chiều nhau. Chiều xảy ra tai nạn giao thông là chiều đi bên phải của đường X hướng từ ngã tư L về ngã tư S và có dải phân cách cố định. Chiều đường được chia thành 03 làn đường bằng vạch kẻ màu trắng: Làn xe mô tô rộng 2,40m, làn xe ô tô tải rộng 3,50m, làn ô tô con rộng 3,50m. Lấy mép đường bên trái đường X hướng từ ngã tư L đến ngã tư S làm mép đường chuẩn. Lấy cột đèn 12/720 nằm trên hành lang an toàn đường bộ làm điểm mốc cố định hiện trường:

- Vết cày xe đạp điện: Đầu vết cày cách mép đường chuẩn 1,30m. Vết cày có chiều hướng từ ngã tư L đến ngã tư S.

- Xe đạp điện dừng tại hiện trường bên phần đường bên trái theo hướng xe đi, phần đầu hướng đến ngã tư S, phần sau hướng về ngã tư L. Trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn 2,00m; trục bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn 2,60m.

- Xe mô tô biển số: 59P1 – 488.xx, phần đầu hướng đến ngã tư S, phần sau hướng đến ngã tư L. Trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn 2,00m; trục bánh sau cách mép đường chuẩn 1,90m. Trục bánh trước bên phải cách điểm mốc là 10m.

Theo Biên bản khám nghiệm phương tiện:

- Dấu vết để lại trên xe mô tô biển số 61F6-71xx sau va chạm với xe mô tô biển số 67L9 – 15xx: Sây sát cánh bửng bên trái từ trước về sau có kích thước

0,53m x 0,08m. Cong cần đạp số bên trái về sau, cong gác chân trước bên trái về sau và bung ốp gác chân trước trái ra ngoài.

- Dấu vết để lại trên xe mô tô biển số: 59P1 – 488.xx: Về chấn bunn phía trước bị bể từ trước về sau. Bộ ốp bunn phía trước bên trái bị bể từ trên xuống dưới.

- Dấu vết để lại trên xe đạp điện: Kim đồng hồ km bị trầy xước từ trước về sau; Tay thắng bên phải bị gãy từ trước về sau; Tay thắng bên trái bị trầy xước từ trước về sau; Bộ gác chân phía trước bên trái bị trầy xước từ trước về sau; Chân chống đứng bị trầy xước từ trước về sau; Về chấn bunn phía trước bị bể từ trước về sau; Về chấn bunn phía sau bị bể từ sau về trước; Đèn soi biển số phía sau bị bể.

Theo Bản kết luận giám định tử thi số: 230/KLGĐTT-PC09 ngày 22/6/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Nguyên nhân chết của Phạm Thị T do đa chấn thương.

Theo Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 563/2023/KLGĐ-TTPY ngày 27/9/2023 của Trung tâm Pháp y tỉnh Bình Dương, kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Trần Thị Mỹ C1 tại thời điểm giám định là 10%.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 224/2023/HS- ST ngày 14/11/2023 của Tòa án nhân dân thị xã B, tỉnh Bình Dương, đã quyết định:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260 và điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, (được sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Tuyên bố bị cáo Hoàng Đình H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Hoàng Đình H 01 (một) năm tù; thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án và được khấu trừ thời gian bị cáo bị tạm giữ từ ngày 18/6/2023 đến ngày 27/6/2023.

Về trách nhiệm dân sự: Buộc bị cáo Hoàng Đình H bồi thường số tiền 90.000.000đ (chín mươi triệu đồng) chi phí mai táng cho người đại diện hợp pháp của bị hại bà Phạm Thị T là bà Trần Thị Mỹ C1.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về biện pháp tư pháp, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 16/11/2023, bị cáo Hoàng Đình H, kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa phúc thẩm phát biểu ý kiến: sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo Hoàng Đình H, kháng cáo xin được hưởng án treo; tại cấp phúc thẩm bị cáo cung cấp thêm biên bản giao nhận tiền khắc phục hậu quả là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mới; xét thấy bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, có nhiều tình tiết giảm nhẹ

trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo sửa Bản án hình sự sơ thẩm theo hướng chuyển từ hình phạt tù sang cho hưởng án treo.

Bị cáo không tranh luận gì thêm.

Trong lời nói sau cùng, bị cáo mong Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo để có cơ hội chăm lo cho gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án và đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo được thực hiện trong thời hạn luật định nên đủ điều kiện để Tòa án cấp phúc thẩm giải quyết theo quy định của pháp luật.

[2] Căn cứ vào lời khai của bị cáo và các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án, có cơ sở xác định: Khoảng 20 giờ 30 phút ngày 17/6/2023, tại đoạn đường X thuộc khu phố Z, phường Đ, thị xã B, tỉnh Bình Dương, Hoàng Đình H có hành vi điều khiển xe mô tô hiệu Honda Wave RSX (109cm³) biển số: 59P1 – 488.xx không chú ý quan sát gây tai nạn giao thông với bà Phạm Thị T và Trần Thị Mỹ C1 đang dắt xe đạp điện đi bộ phía trước cùng chiều. Tai nạn xảy ra làm bà Phạm Thị T tử vong và bà Trần Thị Mỹ C1 bị thương với tỷ lệ tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định là 10%.

Bản kết luận giám định tử thi số: 230/KLGĐTT-PC09 ngày 22/6/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Nguyên nhân chết của Phạm Thị T do đa chấn thương.

Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 563/2023/KLGĐ-TTPY ngày 27/9/2023 của Trung tâm Pháp y tỉnh Bình Dương, kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Trần Thị Mỹ C1 tại thời điểm giám định là 10%.

Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa; bị cáo Hoàng Đình H tham gia giao thông do không chú ý quan sát nên gây tai nạn giao thông hậu quả làm chết một người, gây tổn thương một người với tỷ lệ thương tích là 10%. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Hoàng Đình H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng, sức khỏe của người bị hại. Hiện nay, tình hình tai nạn giao thông diễn ra ngày càng phức tạp và có chiều hướng gia tăng, nguyên nhân là do ý thức không chấp hành luật giao thông

đường bộ của người tham gia giao thông mà phần lớn là lỗi của người điều khiển phương tiện vi phạm Luật giao thông đường bộ, dẫn đến gây tai nạn cho người khác. Hậu quả của những hành vi này là gây thiệt hại cho tính mạng, gây thiệt hại đến sức khỏe của người khác.

[4] Xét đơn kháng cáo của bị cáo Hoàng Đình H với nội dung xin được hưởng án treo; tại cấp phúc thẩm, bị cáo có cung cấp thêm Biên bản giao nhận tiền khắc phục hậu quả theo bản bản sơ thẩm đã tuyên. Xét thấy, về trách nhiệm dân sự tuy bị cáo đã khắc phục toàn bộ số tiền bồi thường theo bản án đã quyết định nhưng trong vụ án này bị cáo có lỗi hoàn toàn khi tham gia giao thông, bị hại không có lỗi và hậu quả là 01 người chết, 01 người bị thương tích. Do đó, cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để có tác dụng giáo dục ý thức tuân thủ pháp luật trong việc tham gia giao thông đối với bị cáo và nhằm răn đe, phòng ngừa tội phạm chung trong xã hội. Xét mức hình phạt 01 (một) năm tù mà Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng đối với bị cáo là phù hợp tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo; tuy nhiên tại cấp phúc thẩm bị cáo đã khắc phục toàn bộ phần trách nhiệm dân sự do đó cần áp dụng Điều 54 của Bộ luật Hình sự giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, kháng cáo của bị cáo có cơ sở chấp nhận một phần.

[5] Ý kiến của đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương đề nghị chấp nhận kháng cáo của bị cáo sửa Bản án hình sự sơ thẩm chuyển từ hình phạt tù sang cho bị cáo được hưởng án treo là không phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên không được chấp nhận.

[6] Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị nên có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[7] Về án phí dân sự sơ thẩm: Bị cáo Hoàng Đình H phải chịu theo quy định của pháp luật.

[8] Về án phí hình sự phúc thẩm: do kháng cáo của bị cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015,

1. Chấp nhận một phần đơn kháng cáo của bị cáo Hoàng Đình H, sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 224/2023/HS- ST ngày 14/11/2023 của Tòa án nhân dân thị xã B, tỉnh Bình Dương như sau;

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260 và điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự năm 2015, (được sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Tuyên bố bị cáo Hoàng Đình H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Hoàng Đình H 09 (chín) tháng tù; thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án và được khấu trừ thời gian bị cáo bị tạm giữ từ ngày 18/6/2023 đến ngày 27/6/2023.

Về trách nhiệm dân sự: đã thực hiện xong phần bồi thường.

Về án phí dân sự sơ thẩm: Bị cáo Hoàng Đình H phải chịu 4.500.000 (bốn triệu năm trăm nghìn) đồng.

2. Án phí hình sự phúc thẩm: bị cáo Hoàng Đình H không phải chịu.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tối cao (Vụ GDKT 1);
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương;
- Phòng Hồ sơ – Công an tỉnh Bình Dương;
- Tòa án nhân dân thị xã B, tỉnh Bình Dương (2);
- Viện Kiểm sát nhân dân thị xã B, tỉnh Bình Dương;
- Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thị xã B, tỉnh Bình Dương;
- Cơ quan Thi hành án hình sự – Công an thị xã B, tỉnh Bình Dương;
- Bị cáo (1),
- Người tham gia tố tụng;
- Chỉ cục Thi hành án dân sự thị xã B, tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Lưu VT (2), hồ sơ vụ án, NMT, 17.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trương Văn Lộc