

Bản án số: 62/2023/HS-ST
Ngày 28 – 6 – 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÔ LƯƠNG, TỈNH NGHỆ AN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Hồng Hà.

Các Hội thẩm nhân dân: - Ông Nguyễn Văn Dương.

- Bà Trần Thị Minh Hợi.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Thùy Dung – Thẩm tra viên của Tòa án nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Tiến Dũng - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 6 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 59/2023/TLST-HS ngày 09 tháng 6 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 23/2023/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 6 năm 2023,

Đối với bị cáo: **Nguyễn Viết R**, sinh ngày 02/9/197x tại huyện NĐ, tỉnh Nghệ An. Nơi thường trú: Xóm NT, xã HL, huyện NĐ, tỉnh Nghệ An; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Viết Ph và bà Nguyễn Thị X; có vợ là Bùi Thị H và có 03 con; tiền án, tiền sự, nhân thân: Không. Bị cáo tại ngoại; có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Đặng Văn D. Sinh năm 195x. Địa chỉ: Xóm VT, xã HS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An (Đã chết).

- Người đại diện theo pháp luật của bị hại: 1. Bà Nguyễn Thị X. Sinh năm 195x. Địa chỉ: Xóm VT, xã HS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt tại phiên tòa.

2. Bà Đặng Thị D. Sinh năm 197x. Địa chỉ: Thôn Đắc Qual 2, xã ĐN, huyện ĐS, tỉnh Đăk Nông. Vắng mặt tại phiên tòa.

3. Bà Đặng Thị K. Sinh năm 198x. Địa chỉ: Xóm VP, xã HS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt tại phiên tòa.

4. Ông Đặng Văn K. Sinh năm 198x. Địa chỉ: Xóm VT, xã HS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt tại phiên tòa.

5. Ông Đặng Văn Tr. Sinh năm 198x. Địa chỉ: Thôn Đắc Qual 3, xã ĐN, huyện ĐS, tỉnh Đăk Nông. Vắng mặt tại phiên tòa.

6. Ông Đặng Văn Th. Sinh năm 199x. Địa chỉ: Xóm VT, xã HS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt tại phiên tòa.

7. Ông Đặng Văn Th1. Sinh năm 199x. Địa chỉ: Xóm VT, xã HS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt tại phiên tòa

Người đại diện theo ủy quyền của bà Nguyễn Thị X, bà Đặng Thị D, ông Đặng Văn K, ông Đặng Văn Tr, ông Đặng Văn Th: Bà Đặng Thị K. Sinh năm 198x. Địa chỉ: Xóm VP, xã HS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt tại phiên tòa

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại vận tải BM (Viết tắt là Công ty BM. Địa chỉ: Km 452 quốc lộ 1A, xã NT, huyện NL, tỉnh Nghệ An.

Người đại diện theo pháp luật của Công ty BM: Ông Nguyễn Đăng Ch – chức vụ: Giám đốc.

Người đại diện theo ủy quyền của Công ty BM: Ông Nguyễn Văn Ph. Chức vụ: Phó giám đốc. (Địa chỉ: Khôi VT, phường HD, thành phố V, tỉnh Nghệ An). Có mặt tại phiên tòa.

- *Người làm chứng:* Ông Trần Văn H. Sinh năm 197x. Địa chỉ: Xóm 5, xã ĐS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 12 giờ 00 phút ngày 12/3/2023, Nguyễn Viết R (Sinh năm 197x. Trú tại xóm NT, xã HL, huyện ND, tỉnh Nghệ An) có giấy phép lái xe hợp lệ hạng FC số: 400002000756 do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 03/3/2020 điều khiển xe ô tô mang biển kiểm soát 37H-054.14 kéo theo rơ moóc mang biển kiểm soát 37R-042.92 di chuyển từ huyện AS, tỉnh Nghệ An đi trên đường quốc lộ 7A, qua thị trấn ĐL, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An rồi di chuyển hướng đi huyện NL, tỉnh Nghệ An. Đến 15 giờ 56 phút cùng ngày, khi đến Km 38+500m Quốc lộ 7C (thuộc địa phận xóm VĐ, xã HS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An), khi thấy đèn tín hiệu giao thông ở ngã tư phía trước (Ngã tư giao nhau giữa đường quốc lộ 7C và đường liên xã Khuôn – Trù – Đại) theo chiều đi của mình đang là đèn đỏ, phía trước cùng làn đường di chuyển có 02 (Hai) xe ô tô đang dừng đèn đỏ. Do thấy tín hiệu đèn đỏ đang đếm ngược gần đến những giây cuối, sắp chuyển sang tín hiệu đèn xanh nên Nguyễn Viết R điều khiển xe ô tô đi qua vạch kẻ đường (dạng vạch đơn màu vàng liền nét) lấn sang làn đường phía bên trái ngược chiều so với chiều di chuyển của Rạng, vượt qua 02 (Hai) xe ô tô đang dừng đèn đỏ nói trên để đi vào khu vực ngã tư. Tại thời điểm xe ô tô của Nguyễn Viết R điều khiển xe ô tô đi qua vạch dừng đèn đỏ thì đèn tín hiệu giao thông vẫn đang màu đỏ. Khi Nguyễn Viết R vừa điều khiển xe ô tô đi qua vạch dừng khoảng 05 mét nơi ngã tư giao nhau thì cùng lúc ông Đặng Văn D (sinh năm 195x. Trú tại xóm VT, xã HS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An) điều khiển xe đạp điện nhãn hiệu HTC Bike màu sơn xanh đi trên đường liên xã Khuôn Trù Đại theo hướng từ xã TS đi xã HS, từ trái qua phải, từ sau ra trước so với chiều di chuyển xe ô tô biển số 37H-054.14 (hướng vuông góc), đi vào khu vực ngã tư nên mặt trước bên trái xe ô tô biển số 37H-054.14 đã đâm vào phía sau bên phải đuôi xe đạp điện do ông Đặng Văn D

điều khiển làm ông Đình và xe đạp điện ngã ra đường. Hậu quả, ông Đặng Văn D bị chấn thương ở vùng đầu và tử vong tại chỗ, xe đạp điện bị hư hỏng.

*** Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 12/3/2023 xác định:** Hiện trường xảy ra vụ tai nạn được xác định tại ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 7C với đường liên xã Khuôn-Trù-Đại thuộc xóm VD, xã HS, huyện DL, tỉnh Nghệ An. Đường Quốc lộ 7C đoạn này chạy theo hướng Đông Tây; hướng Đông đi đường Quốc lộ 1A; hướng Tây đi thị trấn Đô Lương; mặt đường trải nhựa bằng phẳng, rộng 11 mét, ở giữa có vạch sơn kẻ đường đứt quãng màu vàng; đường liên xã giao nhau với Quốc lộ 7C được đổ nhựa bằng phẳng rộng 6 mét; phía Tây Bắc đi UBND xã Thượng Sơn; phía Đông Nam đi UBND xã Hiến Sơn; ngã tư đoạn giao nhau ở các góc có các cột đèn tín hiệu giao thông.

Lấy cột đèn tín hiệu giao thông góc phía Tây Nam ngã tư giao nhau giữa Quốc lộ 7C với đường liên xã làm mốc.

Lấy vạch kẻ đường màu vàng giữa đường Quốc lộ 7C làm mép chuẩn.

Tiến hành khám nghiệm theo chiều từ thị trấn Đô Lương đi đường Quốc lộ 1A thấy:

(1) Trên mặt đường Quốc lộ 7C có vết phanh màu đen dạng bánh lốp dài 5,7 mét, chiều hướng thị trấn Đô Lương đi Quốc lộ 1A, điểm đầu cách mép chuẩn là 1,3 mét, rộng 45cm; kết thúc tại dây bánh lốp sau của xe ô tô kéo theo rơ moóc ở vị trí số (3), ký hiệu là vết 1 trên sơ đồ hiện trường.

(2) Trên mặt đường cách điểm đầu vết 1 về phía Bắc là 2,3 mét cũng có dấu vết phanh dạng bánh lốp kéo dài 06 mét, rộng 45 cm, chiều hướng thị trấn Đô Lương đi Quốc lộ 1A. Vị trí cuối kết thúc tại phía bên trái bánh sau cùng của xe ô tô đầu kéo kéo theo rơ moóc số 3, được ký hiệu số 2 trên sơ đồ hiện trường.

(3) Xe ô tô đầu kéo biển số 37H-054.14 kéo theo rơ moóc biển số 37R-042.92 sau tai nạn dừng đỗ trên mặt đường, đầu xe hướng đi Quốc lộ 1A, đuôi xe hướng thị trấn Đô Lương. Đo từ mép ngoài bánh lốp trước và bánh lốp sau cùng của xe cách mép chuẩn lần lượt là 0,5 mét và 0,9 mét. Mép ngoài bánh lốp sau cùng bên phải cách mốc về phía đi Quốc lộ 1A là 9,9 mét, cách mép chuẩn là 1,4 mét về phía Nam, xe ô tô được ký hiệu số 3 trên hiện trường.

(4) Xe đạp điện màu xanh đen sau tai nạn nằm ngã nghiêng bên trái trên mặt đường, đầu xe hướng Tây, đuôi xe hướng Đông, bánh trước của xe đạp này nằm dưới bánh lốp trước bên phải của xe ô tô đầu kéo số 3, tâm trục bánh lốp sau cách mép chuẩn về phía Nam là 2,3 mét, được ký hiệu số 4 trên sơ đồ hiện trường.

(5) Cách tâm trục bánh sau xe đạp điện số 4 về phía Quốc lộ 1A 5,1 mét trên mặt đường có 01 chiếc dép màu nâu đỏ và 01 vùng dấu vết chất màu nâu đỏ dạng máu kích thước (70 x 23) cm, ký hiệu số 5 trên sơ đồ hiện trường.

(6) Tại vị trí cách tâm trục bánh sau cùng bên phải rơ moóc số 3 về phía Đông là 3,6m, cách mép chuẩn về phía Nam 1,4 mét là vị trí đầu tiên của vùng dấu vết trượt xước mặt đường nhựa không liên tục dài 6,4 mét, rộng 0,5 mét, chiều hướng từ thị trấn Đô Lương đi đường Quốc lộ 1A, điểm cuối dấu vết kết thúc tại phía bên trái của xe đạp điện ở vị trí 4, được ký hiệu số 6 trên sơ đồ hiện trường.

Ngoài ra không mô tả thêm dấu vết gì khác.

Vạch kẻ đường; Biển báo: Trên đường Quốc lộ 7C (đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông) khi chưa gần đến khu vực ngã tư là vạch kẻ đứt quãng màu vàng. Khi gần đến khu vực ngã tư ở giữa đường là vạch kẻ liền màu vàng chia đường thành hai chiều xe chạy.

Các vạch kẻ vàng nói trên dọc theo chiều dọc của đường. Khi gần đến khu vực ngã tư có vùng gồm các vạch kẻ ngang màu trắng. Ngay trước khi vào khu vực ngã tư là vạch kẻ ngang đường- vạch dừng đèn tín hiệu giao thông.

Phía trước đường liên xã Khuôn - Trù – Đại gần khu vực ngã tư từ các phía có vạch kẻ đơn, vạch liền màu trắng chia đường thành hai chiều riêng biệt nối liền với vạch kẻ ngang đường màu trắng- vạch dừng tín hiệu đèn giao thông.

Ở lề đường bên phải theo hướng thị trấn Đô Lương đi huyện Nghi Lộc vào ngã 4: Vị trí Km 38+730 biển báo nguy hiểm đường vòng sang trái, vị trí km 38+620 biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên vị trí Km 38+610 biển chỉ dẫn các hướng đi (Quốc lộ 1A, UBND xã Thượng Sơn, UBND xã Hiến Sơn).

Ở lề đất bên phải đường Khuôn- Trù- Đại hướng UBND xã Thượng Sơn đi vào ngã 4, cách ngã 4 khoảng 50 mét có biển báo giao nhau với đường ưu tiên (Biển báo nguy hiểm).

Khu vực ngã tư nơi xảy ra tai nạn giao thông có đèn tín hiệu giao thông.

Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông:

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe ô tô đầu kéo biển số 37H-054.14 kéo theo rơ moóc biển số 37R-042.92: Kích thước rộng trước đầu xe 2,40 mét, rộng đuôi rơ moóc 2,45 mét, dài đầu kéo + rơ moóc: 13,1 mét, chiều cao đầu kéo 3,83 mét.

Tấm nhựa mặt trước đầu xe vị trí phía dưới mặt nạ xe có vùng nứt nhựa kích thước (17 x 11) cm, cao cách đất 66 cm. Trên vùng này có vết trượt nhựa mờ kích thước (6 x 2) cm cao cách đất 71 cm và 01 vết trượt sơn nhựa bám chất màu xanh dương dạng sơn kích thước (5 x 1,2)cm chiều hướng dưới lên trên cao cách đất 68,5 cm và cách thân bên trái xe 20 cm; trên vùng nứt nhựa còn bám rải rác ít chất màu đen. Vùng nứt nhựa ngay phía dưới cụm đèn chiếu sáng, xi nhan trước bên trái.

Phần cản trước bằng kim loại có phía bên trái bị cào xước sơn, bong tróc kim loại chiều hướng từ trái sang phải bám chất màu trắng hồng, kích thước (21 x 1,5) cm không liên tục, cao cách đất 62 cm, mép trái cách thân bên trái xe 30 cm.

Mặt nạ lưới tản nhiệt bắt biển hiệu xe có các lỗ hình lục giác nhỏ có bám dính lá màu xanh, cánh hoa màu vàng bị dập nát trên vùng kích thước (21x10) cm, cao cách đất 126 cm, cách mép thân trái xe 110 cm. Các vụn dập nát bám nhiều ở các cạnh bên phải của lỗ lục giác.

Góc trước trái của cản trước và ốp góc trước trái phía dưới cụm đèn phía trước bên trái có vùng rải rác các vết cào xước rách kim loại, kích thước (8x5) cm, cao cách đất 65 cm.

Bộ phận nhựa phía dưới bên phải gầm đầu xe, phía sau bên phải cản trước có mảnh gãy nhựa không hoàn toàn, cao cách đất 53 cm và cách mép trước cản trước 32 cm.

Bộ phận kim loại gắn phía trước bên phải cầu trục trước có mặt trước và mặt bên phải bị trượt mất bám bụi sáng kim loại vùng kích thước (5 x 5) cm, cao cách đất 34 cm.

Mặt bên phải thành lớp trước bên phải có vết cà trượt mài mòn cao su, mặt bám bụi kích thước (3,5 x 9) cm, chiều hướng từ mặt lặn vào tâm trục, cách tâm trục bánh xe 40 cm và cách chữ C trong chữ CHAO 30 cm về phía ngược chiều quay tiến bánh xe; một vết cà trượt mài mòn cao su, rách cao su kích thước (23 x 5) cm, mặt bám bụi chiều hướng mặt lặn vào tâm trục, có mép ngay mép mặt lặn và thành lớp, cách thẳng ngoài chữ C trong chữ CHAO 10 cm.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe nổ máy di chuyển tiến lùi bình thường, phanh bình thường, đèn chiếu sáng, đèn xi nhan, còi hoạt động bình thường.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe máy điện nhãn hiệu HTC Bike, màu xanh dương: Trục tay lái bên trái bị cong gập biến dạng chiều hướng từ trái sang phải, trước ra sau, chệch trên xuống dưới; mặt trước và mặt sau bên trái núm tay lái bị cà xước, mài mòn kim loại chiều hướng từ trước ra sau; cổ trục trước bị lệch sang trái.

Bánh trước có phần xăm lốp bị rách, thủng nhiều vị trí làm lốp không còn hơi; vành bánh trước bằng kim loại bị vỡ chỉ còn lại phần vành có đường cung kích thước 43cm. Ổ trục bánh trước bị vỡ, hai bên thành lớp bị cà trượt mài mòn mặt bám bụi cao su nhiều vị trí.

Giảm xóc trước bên trái gãy khỏi tâm trục bánh xe; thanh giảm xóc bị vỡ; mặt bên trái bị cà xước, mài mòn sâu trên vùng kích thước (25 x 5) cm chiều hướng từ sau ra trước, cao cách đất 10 cm. Dây phanh bánh trước phía bên trái xe bị đứt.

Góc trước trái của giỏ đèn hàng phía trước bị rách nhựa mài mòn chiều hướng từ trên xuống dưới có kích thước (25 x 4) cm.

Góc trước trái ốp nhựa đỡ chân người ngồi trước, đỡ chân người ngồi trước và ốp nhựa thân bên trái của vị trí giá đỡ chân người ngồi trước bị cà trượt xước mài mòn, vỡ nhựa trên vùng kích thước (32 x 13) cm, cao cách đất 20 cm, góc trước trái bị mài mòn nhựa sâu từ sau ra trước.

Bàn đạp bên trái bị vỡ phần nhựa, trục ngang bàn đạp bằng kim loại bị cong gập chiều hướng từ trái sang phải có một mặt góc cong gập bị cà xước mài mòn kim loại bám chất màu trắng, kích thước (2x1)cm.

Giá đỡ chân sau bên trái bị vỡ nhựa không hoàn toàn, phần nhựa trước còn lại bị cà xước mài mòn xơ nhựa chiều hướng từ trên xuống dưới, mảnh kim loại phía dưới phần nhựa này bị cong từ trên xuống dưới, mép trái bị càn xước mài mòn sáng kim loại, cao cách đất 24 cm.

Bộ phận kim loại lắp biên số phía sau đuôi xe có phần tai bên phải bị cong chiều hướng từ sau ra trước, từ ngoài vào trong, từ phải qua trái, kích thước vết cong (4 x 2) cm, cao cách đất 53cm, bộ phận này sơn màu xanh dương.

Phía bên phải đèn báo hãm phía sau đuôi xe bị nứt rạn phần nhựa trong suốt màu đỏ, kích thước vết (4 x 2,5) cm, cao cách đất 58 cm.

Góc sau phải khung kim loại lắp yên người ngồi sau có vết trượt mài mòn sơn chiều hướng trước ra sau kích thước (5 x 1) cm, cao cách đất 62 cm.

Ốp thân bên phải vị trí bộ đỡ chân người ngồi trước bị trượt nhựa chiều hướng trước ra sau, kích thước (43 x 8) cm, cao cách đất 23 cm.

Xung quanh yên người ngồi sau quấn nhiều vòng dây thun cao su màu đen theo chiều ngang, cao cách đất 56 cm, mặt trên cao cách đất 66 cm, trên yên sau có một phần lưới cửa máy loại nhỏ.

Kỹ thuật, an toàn phương tiện: Xe không mở được khóa điện nên không hoạt động, phân bánh trước, giảm sóc trước bị hư hỏng nặng nên không đẩy di chuyển bình thường được. Không kiểm tra được hệ thống đèn, còi.

*** Tại Bản kết luận giám định số 104/KLGĐ-KTHS(DVCH) ngày 25 tháng 3 năm 2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An đối với dấu vết cơ học trong vụ tai nạn giao thông.**

1. Tại thời điểm xảy ra tai nạn: Xe ô tô biển số 37H-054.14 kéo theo rơ moóc biển số 37R-042.92 di chuyển trên đường Quốc lộ 7C theo hướng từ thị trấn Đô Lương đi đường Quốc lộ 1A; xe đạp điện màu xanh dương di chuyển từ trái qua phải, từ sau ra trước so với hướng di chuyển của xe ô tô đầu kéo biển số 37H-054.14 kéo theo rơ moóc biển số 37R-042.92.

2. Xe ô tô biển số 37H-054.14 kéo theo rơ moóc biển số 37R-042.92 có va chạm với xe đạp điện màu xanh dương.

* Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện:

- Trên xe ô tô đầu kéo biển số 37H-054.14 kéo theo rơ moóc biển số 37R-042.92: Ở mặt trước bên trái xe ô tô đầu kéo.

- Trên xe đạp điện màu xanh dương: Ở phía sau bên phải đuôi xe.

- Trên hiện trường: Ở phần phía bên trái đường Quốc lộ 7C theo hướng từ thị trấn Đô Lương đi đường Quốc lộ 1A (khu vực giao nhau giữa đường Quốc lộ 7C với đường liên xã Khuôn Trù Đại).

* Tư thế khi va chạm đầu tiên: Mặt lặn các bánh lốp của xe ô tô đầu kéo biển số 37H-054.14 kéo theo rơ moóc biển số 37R-042.92 và xe đạp điện màu xanh dương đang tiếp xúc với mặt đường.

3. Không xác định được tốc độ của xe ô tô đầu kéo biển số 37H-054.14 kéo theo rơ moóc biển số 37R-042.92 và xe đạp điện màu xanh tại thời điểm xảy ra tai nạn.

Kết quả khám nghiệm tử thi Đặng Văn D (Sinh năm 195x. Trú tại xóm VT, xã HS, huyện DL, tỉnh Nghệ An):

Toàn bộ vùng mặt bị xây xước, mài miết, mất lớp thượng bì da, bầm tụ máu, không liên tục, kích thước (18 x 16) cm.

Vùng đầu phía bên trái cách mép trên sau đỉnh vành tai trái 8 cm, cách trên đường chân tóc gáy 14 cm có 01 (một) vùng sưng nề, bầm tụ máu, hình không xác định kích thước (18 x 15) cm. Trên vùng này có diện xây xước da, bầm tụ máu không liên tục, kích thước (8 x 10) cm.

Ngay móm khuỷu tay phải, cách thẳng trên gốc ngón 4 là 3,5 cm có 01 (một) vùng xây xước da, bầm tụ máu, không liên tục kích thước (5 x 9) cm.

Mu bàn tay trái ngay gốc ngón 2 có 01 (một) vết xây xước da, bầm tụ máu không liên tục kích thước (5 x 2) cm.

Ngay gốc ngón I mu bàn chân trái có 01 (một) vết xây xước da, bầm tụ máu kích thước (1,5 x 1) cm.

Ngay gốc ngón V mu bàn chân phải có 01 (một) vết xây xước da, bầm tụ máu kích thước (1 x 0,7) cm.

Ngoài ra không có dấu vết gì khác.

* Mô tử thi:

Đầu: Tiến hành giải phẫu vùng đầu bên trái thấy tổ chức dưới da bị bầm tụ máu nặng, xương hộp sọ bị vỡ thành nhiều đường, sập vùng đo được có kích thước (8 x 4,5) cm, máu trong hộp sọ chảy ra ngoài qua đường vỡ xương.

*** *Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 73/KL-KTHS(GĐ-PY) ngày 20 tháng 3 năm 2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An kết luận nguyên nhân chết của Đặng Văn D:***

1. Các kết quả chính:

- Bên ngoài nạn nhân bị nhiều vùng xây xát, mài miết, mất lớp thượng bì da, sưng phù nề, bầm tụ máu.

- Xương hộp sọ bị vỡ, sập, máu trong hộp sọ chảy ra ngoài qua đường vỡ xương.

2. Kết luận:

- Kết luận nguyên nhân chết: Vỡ, sập xương hộp sọ, xuất huyết não do chấn thương.

- Kết luận khác: Không.

Kết quả định giá tài sản bị thiệt hại: * Xe đạp điện HTC Bike màu xanh hư hỏng không sử dụng được và không sửa chữa được. Bản kết luận định giá tài sản số 29/KLĐG ngày 06/04/2023 của Hội đồng định giá tài sản của UBND huyện Đô Lương, Nghệ An: 01 (một) xe đạp điện nhãn hiệu HTC Bike, màu sơn xanh dương, sản xuất và sử dụng năm 2013 có giá trị là 1.600.000đ (Một triệu, sáu trăm nghìn đồng).

Kết quả giám định video thu giữ tại camera giám sát hành trình xe ô tô biển số 37H-054.14 kéo theo rơ moóc biển số 37R-042.92:

***Bản kết luận số 26/KL-KTHS (DD3-KTSDT) ngày 29/3/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An đối với tệp video thu giữ được ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông:** Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong tệp video có tên “video1.st” gửi giám định.

Với nội dung vụ án nêu trên, Cáo trạng số 66/CT-VKS-ĐL ngày 06/6/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An quyết định truy tố Nguyễn Viết R về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phần tranh luận: Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An giữ nguyên cáo trạng, quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Viết R mức án từ 12 (Mười hai) tháng tù đến 15 (Mười lăm) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 (Hai mươi bốn) tháng đến 30 (Ba mươi) tháng. Gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường nên không xem xét về vấn đề bồi thường dân sự; buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Bị cáo Nguyễn Viết R và ông Nguyễn Văn Ph đều không có ý kiến tranh luận; đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất và cho bị cáo được cải tạo tại địa phương.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo, người đại diện theo pháp luật của bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, người đại diện theo pháp luật của bị hại, người làm chứng vắng mặt nhưng Hội đồng xét xử thấy rằng việc vắng mặt của họ không làm ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án, vì vậy Hội đồng xét xử quyết định tiếp tục đưa vụ án ra xét xử theo quy định pháp luật.

[3] Về nội dung vụ án: Căn cứ vào lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Viết R tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, phù hợp với lời khai của người đại diện theo pháp luật của bị hại, người đại diện của Công ty Bình Minh, người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ đã được thu thập trong quá trình điều tra, phù hợp với các Kết luận giám định. Do đó có đủ căn cứ kết luận: Vào khoảng 15 giờ 56 phút ngày 12/3/2023, Nguyễn Viết R (có giấy phép lái xe theo quy định pháp luật) điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37H-054.14 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-042.92 di chuyển trên đường quốc lộ 7C theo hướng từ thị trấn Đô Lương, huyện Đô Lương đi huyện Nghi Lộc. Khi đi đến Km38+500m, do Nguyễn Viết R điều khiển xe ô tô đi lán sang làn đường ngược chiều, không đi bên phải theo chiều đi của mình, rồi vượt đèn đỏ đi vào ngã tư (Vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9, điểm b khoản 3 Điều 10 Luật giao thông đường bộ) đã va chạm với xe đạp điện nhãn hiệu HTC Bike do ông Đặng Văn D điều khiển. Hậu quả khiến ông Đặng Văn D tử vong tại chỗ.

Hành vi của Nguyễn Viết R điều khiển xe ô tô đi lán làn đường, vượt đèn đỏ gây ra tai nạn làm 01 (Một) người chết là phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông được bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Bị cáo Nguyễn Viết R không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.
- Về tình tiết giảm nhẹ: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân; bị cáo có bố, mẹ là người có công với cách mạng được tặng thưởng Bằng khen; bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại; người đại diện theo pháp luật của bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo - đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

- Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội: Xét hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Viết R thuộc trường hợp nghiêm trọng, gây nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự quản lý giao thông đường bộ và đã trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Do đó cần xử phạt bị cáo mức án nghiêm minh để giáo dục, cải tạo bị cáo và để phòng ngừa chung trong xã hội.

[5] Về hình phạt chính: Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng nên Hội đồng xét xử thấy chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mà nên giao bị cáo cho chính quyền địa phương quản lý giám sát, giáo dục tại địa phương như mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An đề nghị cũng đủ nghiêm và tạo điều kiện cho bị cáo có cơ hội sửa chữa lỗi lầm, qua đó thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

Về hình phạt bổ sung: Trong vụ án này, hậu quả của vụ tai nạn là nằm ngoài ý muốn chủ quan của bị cáo. Hội đồng xét xử thấy rằng bị cáo làm nghề lái xe và thu nhập chính là từ công việc này nên cần tạo cơ hội cho bị cáo sửa chữa lỗi lầm, do đó không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra, gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền 250.000.000 (Hai trăm năm mươi triệu) đồng theo sự thỏa thuận của người đại diện theo pháp luật của bị hại và bị cáo, Công ty BM; ngoài ra người đại diện theo pháp luật của bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm, do đó Hội đồng xét xử không xem xét về vấn đề bồi thường dân sự.

[7] Về vật chứng: Đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát 37H-054.14 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-042.92 là tài sản của Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại vận tải Bình Minh và chiếc xe đạp điện nhãn hiệu HTC Bike là tài sản của ông Đặng Văn D đã được Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An trả lại cho người đại diện của Công ty BM và người đại diện theo pháp luật của ông Đặng Văn Đình theo quy định pháp luật.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Viết R 01 (Một) giấy phép lái xe hiện có tại hồ sơ vụ án (Sau khi bản án có hiệu lực pháp luật).

[8] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Viết R phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự. Điểm a, b khoản 3 Điều 106; Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Viết R 14 (Mười bốn) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 28 (Hai mươi tám) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Viết R cho Ủy ban nhân dân xã HL, huyện ND, tỉnh Nghệ An giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo đi khỏi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách nếu bị cáo Nguyễn Viết R cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho bị cáo được hưởng án treo.

2. Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Viết R 01 (Một) Giấy phép lái xe số 400002000756 do Bộ giao thông vận tải cấp ngày 03/3/2020 mang tên Nguyễn Viết R (Sau khi bản án có hiệu lực pháp luật).

3. Án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Viết R phải chịu 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án bị cáo Nguyễn Viết R, Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại vận tải Bình Minh được quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An. Người đại diện theo pháp luật của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày niêm yết bản án theo quy định pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Nghệ An;
- VKSND tỉnh Nghệ An;
- VKSND huyện Đô Lương;
- Cơ quan CSĐT-Công an huyện Đô Lương;
- Cơ quan THAHS-Công an huyện Đô Lương;
- Sở Tư pháp Nghệ An;
- Chi cục THADS huyện Đô Lương;
- UBND xã HL, huyện NĐ;
- Bị cáo; người đại diện theo pháp luật của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Hồng Hà