TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 134/2025/HSPT
Ngày: 17/3/2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Đình Trung.

Các Thẩm phán: 1/ Bà Đinh Thị Kiều Lương.

2/ Ông Nguyễn Xuân Quang.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Hoàng Sơn - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Bà Tống Thị Thu Hiền - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 3 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 516/2024/TLPT-HS ngày 09 tháng 12 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử phúc thẩm số 57/2025/QĐXXPT-HS ngày 11 tháng 02 năm 2025 và Quyết định hoãn phiên tòa số 54/2025/HSPT – QĐ ngày 05 tháng 3 năm 2025.

Bị cáo kháng cáo:

Họ và tên: Huỳnh Trung N, sinh năm 1999 tại Trà Vinh; Giới tính: Nam; Nơi cư trú: ấp B, xã H, huyện C, tỉnh Trà Vinh; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Huỳnh Văn K (đã chết), con bà Nguyễn Thị T; bị cáo chưa có vợ, con.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú".

Người bào chữa cho bị cáo: Bà Trần Thị Đ – Luật sư thuộc Văn phòng L1, Đoàn luật sư tỉnh T.

- *Bị hại*:

A (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

+ Ông Lê Đức S, sinh năm 1964

Địa chỉ: 0 chung cư G, Phường A, quận B, TP ..

+ Bà Trần Thị Mỹ H, sinh năm 1964

Địa chỉ: D L, Phường A, quận B, TP ..

Bà H uỷ quyền cho ông S tham gia tố tụng.

2/ Chị Châu Phương Q, sinh năm 1986

Địa chỉ: 1 N, Phường B, Quận E, Thành phố Hồ Chí Minh.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Chị Nguyễn Thị Phượng H1, sinh năm 1982

Địa chỉ: ấp Đ, xã Đ, huyện D, tỉnh Trà Vinh.

Bị cáo, bà Đ có mặt; các đương sự khác vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo bản án sơ thẩm, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Huỳnh Trung N có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định là tài xế lái xe thuê cho chị Nguyễn Thị Phượng H1, sinh năm 1982, ngụ ấp Đ, xã Đ, huyện D, tỉnh Trà Vinh. Vào khoảng 15 giờ ngày 19/01/2024, N điều khiển xe ô tô tải biển số 84H-011.62 chở hàng từ cảng C thuộc thị xã P, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu về tỉnh Trà Vinh. Khi N điều khiển xe ô tô trên Quốc lộ E theo hướng Bà Rịa - Vũng Tàu đi B đi đến km 26 + 550 thuộc xã L, huyện L, tỉnh Đồng Nai thì bánh xe phía trước của xe ô tô bị nổ nên N điều khiển xe vào lề đường bên phải đỗ trước tiệm vá vỏ để sửa chữa nhưng không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau, khoảng cách bánh xe phía trước bên phải cách mép đường 0,40m, bánh sau ngoài cùng bên phải cách mép đường 0,55m. Đến khoảng 16 giờ 05 phút, thì bất ngờ có xe mô tô biển số 59T2-349.80 do Lê Đức Bảo L điều khiển chở chị Châu Phương Q sinh năm 1986, ngụ 1 N, Phường B, Quận E, Thành phố Hồ Chí Minh lưu thông trên làn đường số 04 hướng Bà Rịa - Vũng Tàu đi B va chạm vào phía sau bên trái xe ô tô 84H-011.62. Sau khi va chạm, chị Q ngã ra đường tiếp tục va chạm với 01 xe mô tô (không rõ biển số) lưu thông cùng chiều. Hậu quả, anh L và chị Q bị thương được đưa đi bệnh viện cấp cứu, anh L tử vong tại bệnh viện.

Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn trên đoạn đường thẳng được trải nhựa, mặt đường bằng phẳng, đường được chia làm 02 chiều đường, phân cách bằng dải phân cách bê tông cố định ở giữa tim đường. Chiều đường xảy ra vụ tai nạn hướng Vũng Tàu đi B, gồm 04 làn đường: 03 làn đường dành cho xe ô tô, mỗi làn rộng 3,50m và 01 làn đường cho xe mô tô, xe gắn máy rộng 4,50m. Vạch sơn kẻ đường màu trắng liền nét để phân chia làn đường ô tô và xe mô tô, xe máy. Vạch kẻ đường đã bị mờ, bong tróc.

- Chọn cột đèn đường số 523/18 thuộc ấp X, xã L, huyện L, tỉnh Đồng Nai làm mốc cố định.

- Chọn mép đường bên phải Quốc lộc 51 theo chiều Vũng Tàu đi B làm mép đường chuẩn.

- Xe ô tô biển số 84H-011.62: dừng trên làn đường dành cho xe mô tô, xe gắn máy, đầu xe hướng B, đuôi xe hướng Vũng Tàu. Khoảng cách từ hình chiếu tâm trục bánh trước bên phải xuống mặt đất tự nhiên cách mép đường chuẩn là 0,40m. Khoảng cách từ hình chiếu tâm trục bánh sau ngoài cùng bên phải xuống mặt đất tự nhiên cách mép đường chuẩn là 0,55m và cách hình chiếu tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 59T2-349.80 xuống mặt đất tự nhiên là 0,15m. Khoảng cách từ hình chiếu

tâm trục bánh sau ngoài cùng bên trái xe ô tô biển số 84H-011.62 xuống mặt đất tự nhiên cách vết máu là 2,3m.

- Xe mô tô biển số 59T2-349.80 nằm trên làn đường số 04 tính từ dải phân cách cứng, ngã nghiêng bên trái, đầu xe chếch về lề đường phải hướng B. Đuôi xe chếch về lề đường trái hướng Vũng Tàu. Khoảng cách từ hình chiếu tâm trục bánh trước xuống mặt đất tự nhiên cách mép đường chuẩn là 2,25m. Khoảng cách từ hình chiếu tâm trục bánh sau xuống mặt đất tự nhiên cách mép đường chuẩn là 3,1m.

- Điểm mốc là cột đèn đường số 528/18 được dựng trên tim đường giữa các dải phân cách cứng, cách mép đường chuẩn là 15m và cách hình chiếu tâm trục bánh sau ngoài cùng bên trái xe ô tô biển số 84H-011.62 xuống mặt đường là 12,5m.

- Vết máu nằm trên làn đường dành cho xe mô tô – xe gắn máy khoảng cách từ vết máu đến mép đường chuẩn là 4,1m.

Tại bản kết luận giám định tử thi số 032/KLGĐTT-TTPYĐN ngày 28/02/2024 của Trung tâm pháp y sở y tế tỉnh Đ kết luận nguyên nhân tử vong của Lê Đức Bảo L là do đa chấn thương:

- Chấn thương bụng gây vỡ gan phức tạp, thủng cơ hoành trái và phải gây chảy máu ổ bụng.

- Chấn thương ngực gây gãy xương sườn 2,3 cung trước bên phải, dập phổi hai bên, tụ máu trung thất, xuất huyết màng tim, chảy máu khoang ngực.

- Kết hợp chấn thương gây gãy 1/3 giữa xương đùi phải.

- Kết luận khác:

+ Nồng độ cồn trong máu:

- Nồng độ cồn trong máu toàn phần: 0,04mg/100ml

+ Độc chất (ma túy): Mẫu máu tĩnh mạch có sự hiện diện của:

- Acetaminophen (Paracetamol) (thuốc giảm đau, hạ sốt)

- Caffeine (chất kích thích thần kinh trung ương yếu).

Tại bản kết luận giám định số 1566/KL-KTHS ngày 05/03/2024 của Phân viện khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh kết luận dấu vết va chạm của xe ô tô biển số 84H-011.62 với xe mô tô biển số 59T2-349.80:

1. Xe ô tô biển số 84H-011.62 và xe mô tô biển số 59T2-349.80 có va chạm với nhau. Cơ chế, chiều hướng hình thành dấu vết va chạm giữa hai phương tiện: Dấu vết trượt xước, gãy vỡ biến dạng các chi tiết phía trước bên phải xe mô tô (tay lái, cánh yếm, cung chắn bùn, ốp mặt nạ, đèn chiếu sáng) có chiều từ trước về sau phù hợp dấu vết trượt xước, biến dạng các chi tiết phía sau bên trái xe ô tô (cản sau, cụm đèn, cung sau chắn bùn) có chiều từ sau về trước.

2. Phía trước bên phải xe mô tô và phía sau bên trái xe ô tô là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

3. Vị trí va chạm đầu tiên giữa các phương tiện chiếu vuông góc xuống mặt đường nằm trên làn đường số D, Quốc lộ E, hướng từ Vũng Tàu đi B.

4. Khi va chạm, xe mô tô có trạng thái chuyển động trên Quốc lộ E, hướng từ Vũng Tàu đi B; xe ô tô có hướng chuyển động cùng chiều phía trước.

5. Tại thời điểm xảy ra va chạm, không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa hai phương tiện trên với phương tiện, vật nào khác.

Tại bản kết luận giám định số 2649/KL-KTHS ngày 25/6/2024 của Phân viện khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh kết luận tốc độ đối với xe mô tô biển số 59T2-349.80: không đủ cơ sở kết luận giám định tốc độ đối với xe mô tô biển số 59T2-349.80.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 237/2024/HS-ST ngày 25-9-2024 của Tòa án nhân dân huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai đã quyết định:

Căn cứ điểm d khoản 3 Điều 18 và khoản 1 Điều 19 của Luật giao thông đường bộ;

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Căn cứ Điều 30, khoản 1 Điều 136, Điều 292, Điều 331, Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự;

Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Tuyên bố bị cáo Huỳnh Trung N phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Huỳnh Trung N: **01** (một) năm **04** (bốn) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo vào cơ sở giam giữ để chấp hành án.

- Ngoài ra bản án còn tuyên về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo.

Ngày 28/9/2024, bị cáo Huỳnh Trung N kháng cáo, đề nghị Toà án cấp phúc thẩm cho hưởng án treo.

*** Ý kiến của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tại phiên toà:**

Bị cáo Huỳnh Trung N kháng cáo trong thời hạn luật định nên được xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

Vào khoảng 16 giờ 05 phút, tại ngày 19/01/2024, tại Km 26 + 550 thuộc xã L, huyện L, tỉnh Đồng Nai, bị cáo Huỳnh Trung N đã dừng, đỗ xe ô tô không đúng quy định của Luật Giao thông đường bộ dẫn tới tai nạn giao thông làm anh Lê Đức Bảo L tử vong. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không chỉ xâm phạm đến trật tự, an toàn công cộng, mà còn ảnh hưởng đến tính mạng của người khác. Cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Khi lượng hình, cấp sơ thẩm đã căn cứ vào các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ để xử phạt bị cáo mức án 01 (một) năm 04 (bốn) tháng tù là phù hợp. Bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt, xin hưởng án treo

nhưng không cung cấp thêm tài liệu, chứng cứ gì mới nên đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Ý kiến của luật sư Trần Thị Đ bào chữa cho bị cáo: Tôi thống nhất với tội danh mà Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử đối với bị cáo. Việc bị cáo đỗ xe là do bánh xe bị nổ, không thể di chuyển được nữa. Khi đỗ xe, bị cáo đã bật đèn cảnh báo, chỉ không để vật dụng cảnh báo trước và sau xe. Việc bị cáo đỗ xe chưa đúng khoảng cách bánh xe với lề đường nhưng không đáng kể. Anh L là bị hại trong vụ án đã dùng chất kích thích, đi xe máy với tốc độ rất nhanh nên đâm vào xe của bị cáo. Quá trình điều tra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường 10.000.000 đồng nên mong Hội đồng xét xử áp dụng điểm b, khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo đã hoàn thành xong nghĩa vụ quân sự, luôn chấp hành tốt quy định của pháp luật. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử sửa án sơ thẩm, cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục kháng cáo: Bị cáo Huỳnh Trung N kháng cáo bản án trong thời hạn luật định nên được xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

[2] Về nội dung kháng cáo:

[2.1] Về hành vi phạm tội:

Căn cứ lời khai nhận tội của bị cáo trong quá trình điều tra, truy tố có trong hồ sơ vụ án và tại phiên toà, có đủ cơ sở kết luận:

Huỳnh Trung N có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định. Vào khoảng 16 giờ 05 phút, tại ngày 19/01/2024, tại Km 26 + 550 thuộc xã L, huyện L, tỉnh Đồng Nai, N có hành vi đỗ xe ô tô biển số 84H-011.62 trước tiệm vá vỏ để sửa chữa nhưng không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau, khoảng cách bánh xe phía trước bên phải cách mép đường 0,40m, bánh sau ngoài cùng bên phải cách mép đường 0,55m dẫn đến xe mô tô biển số 59T2-349.80 do anh Lê Đức Bảo L điều khiển chở chị Châu Phương Q lưu thông cùng chiều va chạm vào phía sau bên trái xe ô tô 84H-011.62. Hậu quả, anh L và chị Q bị thương được đưa đi bệnh viện cấp cứu, anh L tử vong tại bệnh viện.

Theo biên bản hiện trường, kết luận giám định và các tài liệu khác trong hồ sơ, lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã có đủ căn cứ xác định bị cáo Huỳnh Trung N đỗ xe nhưng không đặt biển cảnh báo, khoảng cách bánh xe với mép đường vượt quá quy định. Hành vi của bị cáo Huỳnh Trung N đã vi phạm quy định tại điểm d khoản 3 Điều 18 và khoản 1 Điều 19 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả làm chết người. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2.2] Xét nội dung kháng cáo của bị cáo, nhận thấy:

Bị cáo Huỳnh Trung N kháng cáo, đề nghị Toà án nhân dân tỉnh Đồng Nai xét xử phúc thẩm theo hướng cho hưởng án treo.

Sau khi xem xét toàn bộ nội dung vụ án, Hội đồng xét xử nhận thấy:

Trong quá trình lưu thông, bị cáo đã dừng, đỗ xe ô tô không đúng quy định của Luật Giao thông đường bộ dẫn tới tai nạn giao thông làm anh Lê Đức Bảo L tử vong. Hành vi của bị cáo không chỉ xâm phạm đến trật tự, an toàn công cộng, mà còn ảnh hưởng đến tính mạng của người khác, gây đau khổ cho gia đình nạn nhân. Sau khi gây ra tai nạn, bị cáo và bị đơn dân sự đã không bồi thường cho gia đình bị hại. Khi xét xử, Toà án nhân dân huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai quyết định xử phạt bị cáo 01 năm 04 tháng tù là phù hợp, đã xem xét toàn diện các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, lỗi của các bên, cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Bị cáo kháng cáo xin hưởng án treo nhưng không cung cấp thêm tài liệu, chứng cứ nào khác nên không có căn cứ để chấp nhận.

[3] Về án phí HSPT: Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí HSPT.

[4] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tại phiên toà phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

[5] Quan điểm của luật sư bào chữa cho bị cáo tại phiên toà không phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên không chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, 356 Bộ luật Tố tụng hình sự.

1/ Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Huỳnh Trung N về việc xin hưởng án treo.

Giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 237/2024/HS-ST ngày 25-9-2024 của Tòa án nhân dân huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai.

2/ Căn cứ điểm d khoản 3 Điều 18 và khoản 1 Điều 19 của Luật giao thông đường bộ; Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Căn cứ Điều 30; khoản 1 Điều 136; Điều 292; Điều 331; Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Tuyên bố bị cáo Huỳnh Trung N phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Huỳnh Trung N: **01** (một) năm **04** (bốn) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo vào cơ sở giam giữ để chấp hành án.

3/ Về án phí HSPT:

Bị cáo Huỳnh Trung N phải nộp 200.000 đồng án phí HSPT.

4/ Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

5/ Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./

Nơi nhận:;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- Toà án ND H. Long Thành;
- Viện kiểm sát ND H. Long Thành;
- CQCSĐT CA tỉnh Đồng Nai;
- Phòng hồ sơ – CA tỉnh Đồng Nai;
- CQTHAHS CA tỉnh Đồng Nai;
- Chi cục THADS H. Long Thành;
- Bị cáo, các ĐS;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Đình Trung