

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
QUẬN Ô MÔN,  
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 98/2024/HS-ST

Ngày: 31-12-2024

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN Ô MÔN**

***Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

***- Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:*** Ông Đoàn Thanh Thái

***- Các Hội thẩm nhân dân:***

1. ông Ngô Minh Thi

2. ông Bùi Quang Nghĩa

***- Thư ký phiên tòa:*** bà Phan Thị Như Ngọc – Thư ký

***- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận Ô Môn tham gia phiên tòa:*** ông Huỳnh Thanh Hưng – Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 12 năm 2024, tại trụ sở Tòa án Nhân dân quận Ô Môn, thành phố Cần Thơ xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 105/2024/TLST-HS ngày 13 tháng 12 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 112/2024/QĐXXST-HS ngày 19 tháng 12 năm 2024 đối với bị cáo:

**Nguyễn Bá A**, sinh ngày 01/01/1995, tại Cần Thơ; Nơi ĐKTT: Khu vực B, phường P, quận O, Tp Cần Thơ; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Bá Đ, sinh năm 1964 và bà Nguyễn Thị P, sinh năm 1968; Vợ: Nguyễn Thúy Q, sinh năm 1998; có 01 người con sinh năm 2022; Tiền án: không; Tiền sự: không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

***\* Bị hại:***

- ông Phạm Văn P (đã mất)

Người đại diện theo pháp luật:

- bà Đặng Thị H (có mặt)

Địa chỉ: KV T, phường T, quận Ô Môn, Tp Cần Thơ

*\* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

1. Phạm Thị Kim T, Đặng Văn T1, Phạm Thị Kim T2 (vắng mặt)

Cùng địa chỉ: KV T, phường T, quận Ô Môn, Tp Cần Thơ

2. Nguyễn Thị Minh L, sinh năm 1992 (có mặt)

Địa chỉ: KV B, phường P, quận O, Tp Cần Thơ

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 09 giờ 00 phút ngày 10/7/2024, Nguyễn Bá A, sinh năm 1995 điều khiển xe ô tô tải biển số 65C-223.43 để giao thức ăn gia cầm cho khách hàng. Khi đến đường Trần Kiệt T (hướng Quốc lộ 91 đi hướng phường Thới An), khi qua cầu Ba Rích một đoạn thuộc khu vực Thới Hòa, phường Thới An, quận Ô Môn, thành phố Cần Thơ, Nguyễn Bá A thấy phía trước có một xe mô tô đang chạy cùng chiều, do bị cáo muốn vượt xe mô tô này nên đã tăng ga (tăng vận tốc) điều khiển xe qua phần đường bên trái theo hướng cùng chiều để vượt qua xe mô tô phía trước thì va chạm với xe mô tô biển số 65E1-536.73 chạy ngược chiều với xe bị cáo do ông Phạm Văn P, sinh năm 1966 điều khiển chiều ngược lại (hướng từ phường Thới An đi Quốc lộ 91), lúc này trên xe ông P có chở theo sau vợ là bà Đặng Thị H, sinh năm 1962. Sau va chạm ông P và bà H văng vào lề đường, bị cáo đánh lái xe ô tô tải vào lề phải theo hướng đi của xe 65C-223.43. Bị cáo xuống xe xem thì thấy ông P bị thương rất nặng, bà H cũng bị thương, sau đó cả hai được đưa đi cấp cứu và trình báo lực lượng công an đến giải quyết. Ông P tử vong trên đường đi cấp cứu, bà H bị thương nặng được chuyển đến Bệnh viện 121 điều trị, đến ngày 31/7/2024 xuất viện.

Kết luận giám định tử thi số: 112/KLGĐTT-PC09 ngày 19/7/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an TP.Cần Thơ kết luận: nạn nhân Phạm Văn P bị vết sây sát da và bầm tụ huyết vùng cổ trái đến ngực hai bên; tụ máu dưới da vùng ngực trái; gãy khớp ức đòn trái; gãy xương sườn số 4, số 5, số 6 khung trước bên phải và

xương sườn số 1, số 2, số 3, số 4, số 5 khung trước bên trái; hai phổi xẹp, tụ máu rải rác mặt dưới thùy dưới phổi phải; rách thủng khoang màng tim; vỡ toàn bộ tim. Nạn nhân Phạm Văn P tử vong do mất máu cấp, sau vỡ tim do chấn thương ngực kín.

Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 573/KLTTCT-TTPYCT ngày 26/11/2024 của Trung tâm pháp y – Sở Y tế thành phố Cần Thơ kết luận: tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của bà Đặng Thị Hậu là 20% (hai mươi phần trăm).

Cơ quan điều tra đã tiến hành khám nghiệm hiện trường: tại nơi xảy ra tai nạn là đường Trần Kiệt Tường thuộc khu vực Thới Hòa, phường Thới An, quận Ô Môn, TP.Cần Thơ. Mặt đường tại hiện trường có chiều rộng 7.0m là đường 2 chiều, mỗi chiều có chiều rộng 3.5m và có vạch phân tuyến ở giữa đường không liên tục nhau. Xác định mép đường bên phải của hướng lưu thông từ phường Thới An ra quốc lộ 91 là mép đường chuẩn để mô tả hiện trường; trụ điện chiếu sáng số CS51 nằm bên trong và cách mép đường chuẩn 1.2m là điểm cố định để đo hiện trường, được ký hiệu là (7).

Xe mô tô 65E1-536.73 ký hiệu (1) sau tai nạn xe nằm trong lề phải của mép đường chuẩn và ngã nghiêng sang phải; đầu xe quay về hướng nam, đuôi xe quay về hướng bắc, trục bánh trước cách mép đường chuẩn 0.1m, trục bánh sau cách mép đường chuẩn 0.95m. Xe ô tô 65C-223.43 ký hiệu (2) nằm bên lề phải hướng lưu thông từ quốc lộ 91 đi phường Thới An, đầu xe quay về hướng đông bắc, đuôi xe quay về hướng tây nam; trục bánh trước bên trái cách mép đường chuẩn 5.35m, trục bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn 5.20m và cách trục bánh sau xe (1) 30.9m. Từ trục bánh sau xe (1) về hướng bắc 3.9m cách mép đường chuẩn 3.5m là vị trí mũ bảo hiểm màu vàng xám, ký hiệu (3). Từ trục bánh trước xe (1) về hướng nam 1.5m, cách mép đường chuẩn 1.0m là vị trí đầu vết cày, ký hiệu (4), để lại dưới dạng không liên tục nhau, dài 2.5m hướng đến phần kim loại ốp bô xe; từ (4) về hướng tây bắc 0.7m ngay mép đường chuẩn là vị trí vết cày, ký hiệu (5) không liên tục nhau, kéo dài đến góc chân trước bên trái xe (1), dài 1.5m.

Tiến hành khám nghiệm phương tiện:

+ Xe mô tô 65E1-536.73 nhựa ốp đầu xe bị văng rời, bung hở; góc chân trước bên phải bị cong lệch từ dưới lên trên; gương chiếu hậu bên trái bị cong lệch từ

trước ra sau; gù kim loại tay cầm bên trái bị văng rời; thanh kim loại cần số xe bị cong lệch theo hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới.

+ Xe ô tô 65C-223.43 kính chắn gió cabin xe bị bể vỡ, nứt không liên tục, kích thước (80x55)cm, phần tâm dấu vết nằm ở góc dưới, bên trái kính, cách mặt nền 1.28m; khung kim loại trước, bên trái ca bin xe dính vết trượt màu đen, kích thước (28x12)cm; đèn chiếu sáng trước, bên trái bị bể vỡ, hư hỏng; cản nhựa bên trái, mép dưới đầu xe bị rách, trầy xước, nứt bể, kích thước (24x6)cm, bề mặt vết có dính màu sơn đỏ, cách mặt nền 47cm; gương chiếu hậu bên trái bị gãy rời và phần gương bị văng rời khỏi ốp nhựa gương.

Qua xác minh, Nguyễn Bá A có giấy phép lái xe hạng C còn thời hạn.

Về nồng độ cồn: kiểm tra tại bệnh viện đa khoa quận Ô Môn lúc 10 giờ 55 phút có kết quả lúc 11 giờ 21 phút là 00 mg/100ml.

Tại Cơ quan điều tra, Nguyễn Bá A khai nhận phù hợp với diễn biến vụ tai nạn.

Qua xác minh, xe ô tô tải 65C - 223.43 là do chị Nguyễn Thị Minh L, sinh năm 1992, ĐKTT: khu vực Bình Hoà A, phường Phước Thới, quận Ô Môn đứng tên chủ sở hữu. Xe có đủ giấy tờ và đăng kiểm còn thời hạn. Xe mô tô 65E1-536.73 do ông Phạm Văn P đứng tên chủ sở hữu.

Tại Cáo trạng số 05/CT-VKS ngày 11 tháng 12 năm 2024, Viện Kiểm sát nhân dân quận Ô Môn đã truy tố Nguyễn Bá A về tội “*vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

#### **Tại phiên tòa:**

- Bị cáo Nguyễn Bá A thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung Cáo trạng truy tố, thừa nhận lỗi dẫn đến tai nạn là do bị cáo đã vượt xe mô tô không đúng quy định, do thiếu quan sát. Đã cùng chủ phương tiện ô tô tải bồi thường cho gia đình bị hại được 350.000.000 đồng, hiện bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, con còn nhỏ, vợ bị cáo không có việc làm, đang làm giúp việc nhà cho chị Nguyễn Thị Minh L, chị Lý trả lương lái xe của bị cáo và tiền lương giúp việc nhà của vợ bị cáo mỗi tháng là 10.000.000 đồng. Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tại lời nói sau cùng bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin lỗi gia đình người bị hại.

- Đại diện bị hại trình bày: Đã nhận số tiền bồi thường là 350.000.000 đồng, hiện tại phiên tòa không yêu cầu gì thêm. Tai nạn xảy ra không ai mong muốn nên đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan chị Nguyễn Thị Minh L trình bày: Đã cùng bị cáo bồi thường cho gia đình bị hại là 350.000.000 đồng, trong đó của chị Lý là 300.000.000 đồng, của bị cáo là 50.000.000 đồng. Đã nhận lại xe ô tô tải biển số 65C-223.43. Nay xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Kiểm sát viên giữ quyền công tố tại phiên tòa phát biểu quan điểm luận tội: Giữ nguyên quan điểm Cáo trạng truy tố, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự; điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự 2015 đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Bá A từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù.

Về trách nhiệm dân sự: Do gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm nên không xem xét giải quyết.

Về xử lý vật chứng: Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng C, số 920132019836 mang tên Nguyễn Bá A cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

*[1] Về tố tụng:* Trong quá trình điều tra và truy tố, Cơ quan cảnh sát điều tra, Điều tra viên và Viện Kiểm sát, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng quy định về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của pháp luật tố tụng hình sự.

*[2] Về tội danh:*

Lời khai nhận của bị cáo Nguyễn Bá A tại phiên tòa là phù hợp với lời khai người làm chứng, biên bản hiện trường, dấu vết để lại trên phương tiện giao thông, lời khai người làm chứng và các chứng cứ khác đã được thu thập hợp pháp trong quá trình điều tra vụ án. Cụ thể, ngày 10/7/2024 Nguyễn Bá A điều khiển xe ô tô tải biển số 65C-223.43 đi trên đường Trần Kiết Tường thuộc địa bàn quận Ô Môn, do muốn vượt xe phía trước nên bị cáo tăng ga điều khiển xe sang trái lấn sang làn đường ngược chiều để vượt xe, do thiếu quan sát nên không nhìn thấy xe mô tô biển số 65E1-536.73 do ông Phạm Văn P điều khiển ngược chiều xe của bị cáo trong đoạn đường bị cáo định vượt. Hậu quả, xe bị cáo va chạm với xe mô tô do

ông P điều khiển trong quá trình bị cáo vượt xe, làm ông P tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm Khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ, đối chiếu với điểm a Khoản 1 Điều 260 đã đủ yếu tố cấu thành tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Vì vậy, Viện Kiểm sát Nhân dân quận Ô Môn truy tố bị cáo tội "*vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội, không oan sai.

[3] *Về tính chất mức độ của hành vi phạm tội*: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, gây mất trật tự an toàn xã hội trong lĩnh vực giao thông. Hậu quả làm cho bị hại tử vong, thiệt hại mà bị cáo gây ra là vô cùng to lớn đối với gia đình bị hại, sinh mạng con người là quý giá, không gì so sánh được nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi của mình.

[4] *Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*:

Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Bá A có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự, đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, sau khi xảy ra sự việc bị cáo đã tích cực cùng chủ phương tiện bồi thường tổn thất tinh thần, thiệt hại cho gia đình bị hại, ân cần thăm hỏi cũng như lo các chi phí mai táng cho ông P và phía bị hại có ý kiến xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Nên áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] *Về trách nhiệm dân sự*: Nhận thấy bị cáo và chị Lý đã liên đới bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 350.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết.

[6] *Về xử lý vật chứng*: Nhận thấy 01 giấy phép lái xe hạng C, số 920132019836 mang tên Nguyễn Bá A là của cá nhân bị cáo nên trả lại cho bị cáo.

[7] *Về án phí*: Bị cáo Nguyễn Bá A phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

1. Căn cứ vào: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 54; Điều 47 Bộ luật Hình sự đối với Nguyễn Bá A;

Khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Điều 9; Điều 14 Luật giao thông đường bộ;

2. Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Bá A phạm tội: *vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*.

Xử phạt: **Nguyễn Bá A** mức án 09 (chín) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

3. Về xử lý vật chứng: Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng C, số 920132019836 mang tên Nguyễn Bá A cho bị cáo.

4. Về án phí: Áp dụng Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Bá A phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án, hoặc bản án được niêm yết theo quy định.

***Nơi nhận:***

- TAND TP. Cần Thơ;
- VKSND TPCT;
- VKSND quận Ô Môn;
- Chi cục THADS quận Ô Môn;
- Công An quận Ô Môn;
- NTG CA quận Ô Môn;
- Bị cáo, ĐD Bị hại, NLQ;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Đoàn Thanh Thái**