

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CHƠN THÀNH
TỈNH BÌNH PHƯỚC**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 58/2018/HSST

Ngày: 11 - 9 -2018

NH DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHƠN THÀNH, TỈNH BÌNH PHƯỚC

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Thanh Thảo

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Nguyễn Việt Thành
2. Ông Phạm Xuân Đính

-Thư ký phiên tòa: Bà Vũ Thị Vi – Thư ký Toà án nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước.

-Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước tham gia phiên tòa: Ông Huỳnh Phước Thành – Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 9 năm 2018 tại Toà án Nh dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 37/2018/HSST ngày 05 tháng 6 năm 2018, Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 75/2018/HSST-QĐ ngày 29/8/2018 đối với bị cáo:

DƯƠNG CÔNG NH, sinh năm 1994 tại Đăk Lăk; nơi cư trú: thôn H, xã E, huyện K, tỉnh Đăk Lăk; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: kinh; tôn giáo: Không; con ông Dương Công B và bà Huỳnh Thị L; vợ con chưa có; tiền án, tiền sự: Không; Nh thân: bị cáo chưa lần nào bị xử lý hành chính hoặc kết án về hành vi vi phạm pháp luật; Bị cáo bị bắt tạm giữ, tạm giam từ ngày 18/01/2018 đến ngày 15/5/2018 được tại ngoại. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Anh Nguyễn Văn G, sinh năm 1979.

2. Chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1975.

3. Chị Nguyễn Thị N, sinh năm 1982

Cùng nơi cư trú: ấp 6, xã M, huyện C, tỉnh Bình Phước

4. Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1972; nơi cư trú: ấp 5, xã M, huyện C, tỉnh Bình Phước.

5. Chị Nguyễn Thị B, sinh năm 1980; nơi cư trú: ấp 4, xã L, huyện C, tỉnh Long An

Người đại diện theo ủy quyền của anh G, chị T, chị N, chị H, chị B: Anh Nguyễn Minh T, sinh năm 1984; Nơi cư trú: ấp 6, xã M, huyện C, tỉnh Bình Phước. Có mặt.

Bị đơn dân sự: Công ty TNHH TM L

Địa chỉ: 53/1 Đ, phường T, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk.

Người đại diện theo pháp luật: Anh Nguyễn Đình Th, sinh năm 1971; Nơi cư trú: Thôn 3, xã E, huyện Ea, tỉnh Đắk Lắk. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Dương Công Nhó có giấy phép lái xe ô tô hạng C do sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông cấp ngày 27 tháng 2 năm 2017. Khoảng 12 giờ ngày 18 tháng 01 năm 2018, Nh điều khiển xe ô tô tải biển số 47C-100.29 lưu thông trên Quốc lộ 14 hướng thị xã Đồng Xoài đi huyện Chơn Thành. Đến khoảng 12 giờ 45 phút cùng ngày, xe do Nh điều khiển đến khu vực giao nhau đồng cấp, giữa đường Quốc lộ 14 với đường Hồ Chí Minh, tại Km 994 + 400 mét, đường Quốc lộ 14, thuộc ấp 3, xã Minh Thành, huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước, chuyển hướng rẽ trái để vào đường Hồ Chí Minh, nhưng không mở tín hiệu đèn chuyển hướng rẽ trái, trong khi chuyển hướng không nhường đường cho các xe đi ngược chiều nên tông trực diện vào xe mô tô biển số 93B1 – 184.88 do ông Nguyễn Văn Gđiều khiển, phía sau chở vợ là bà Lê Thị C đang lưu thông trên Quốc lộ 14, hướng huyện Chơn thành đi thị xã Đồng Xoài, gây tai nạn giao thông.

Hậu quả: Sau tai nạn giao thông, ông Nguyễn Văn Gchết trên đường đưa đi cấp cứu; bà Lê Thị C bị thương nặng được đi cấp cứu tại Bệnh viện Chợ Rẫy, đến ngày 22 tháng 01 năm 2018 thì chết. Xe mô tô biển số 93B1-184.88 bị hư hỏng nặng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 18 tháng 01 năm 2018 xác định tình trạng các dấu vết cơ bản dẫn đến vụ tai nạn giao thông như sau:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, mặt đường trải nhựa bằng phẳng, rộng 15 mét 20, mặt đường dốc lên theo hướng Đồng Xoài đi Chơn Thành, mặt đường có vạch phân chia làn đường. Chọn mốc chuẩn là trụ điện trung thế số 91B/84B nằm bên ngoài lề đường phía bên trái hướng Đồng Xoài đi xã Thành Tâm. Lề đường chuẩn bên trái hướng Đồng Xoài đi xã Thành Tâm.

Vị trí xe mô tô biển số kiểm soát 93B1-184.88: bị ngã đổ về bên phải, trên làn đường bên trái dành cho ô tô hướng Đồng Xoài đi Chơn Thành, đầu xe quay về hướng lề đường chuẩn, tâm trục trước cách mép lề đường chuẩn 2,2m, cách tâm trục bánh xe thứ nhất bên trái xe ô tô tải 1,13m và cách vật chuẩn 21,36m; tâm trục sau cách mép lề đường chuẩn 3,16m.

Xe mô tô để lại 02 vết cày: vết cày thứ nhất không liên tục, dài 2,28m rộng 0,16 mét, nằm trên làn đường dành cho xe ô tô thuộc phần đường bên trái, hướng thị xã Đồng Xoài đi Chơn Thành, điểm đầu vết cày cách mép lề đường chuẩn 3,38 mét, cách đầu vết phanh thứ ba của xe ô tô tải 0,78 mét, điểm cuối vết phanh trùng với đầu trục gác chân trước bên phải, cách mép lề đường chuẩn 2,74 mét. Vết cày thứ hai không liên tục, dài 2,57 mét, rộng 0,07 mét, nằm trên làn đường dành cho xe ô tô thuộc phần đường bên trái, hướng thị xã Đồng Xoài đi huyện Chơn Thành, điểm đầu vết cày cách mép lề đường chuẩn 2,95 mét và cách đầu vết cày thứ nhất 1,12 mét, cách điểm đầu vết phanh thứ 3 của xe ô tô tải 1,28 mét; điểm cuối vết cày trùng với bu lông gương chiếu hậu bên phải xe mô tô và cách mép lề đường chuẩn 2,28 mét.

Xe ô tô tải biển số 47C – 100.29 đỗ trên làn đường dành cho xe ô tô thuộc phần đường bên trái, hướng thị xã Đồng Xoài đi huyện Chơn Thành, đầu xe quay hướng huyện Chơn Thành đuôi xe quay hướng thị xã Đồng Xoài. Tâm trục bánh xe thứ nhất bên trái (trục trước) cách mép lề đường chuẩn 2,85 mét, tâm trục bánh xe thứ hai bên trái cách mép lề đường chuẩn 3,80 mét, tâm trục bánh xe thứ ba (trục sau) bên trái cách mép lề đường chuẩn 4,10 mét và cách vật chuẩn 17,10 mét.

Xe ô tô tải để lại 03 vết phanh: Vết phanh thứ nhất của bánh xe phía sau bên trái xe ô tô, màu đen liên tục, dài 8,25 mét, rộng 0,47 mét, chiều hướng thị xã Đồng Xoài đi Chơn Thành, điểm đầu vết phanh trên làn đường dành cho xe ô tô thuộc phần đường bên trái, hướng thị xã Đồng Xoài đi huyện Chơn Thành, cách mép lề đường chuẩn 5,00 mét, cách phía sau biển báo đường giao nhau đồng cấp là 69,40 mét và cách vật chuẩn 13,90 mét; điểm cuối vết phanh trùng với bánh sau bên trái xe ô tô. Vết phanh thứ hai của bánh xe phía sau bên phải xe ô tô, màu đen liên tục, dài 5,59 mét, rộng 0,43 mét, chiều hướng thị xã Đồng Xoài đi Chơn Thành, điểm đầu vết phanh trên làn đường dành cho xe ô tô thuộc phần đường bên phải, hướng thị xã Đồng Xoài đi Chơn Thành, cách mép lề đường chuẩn 6,70 mét, cách đầu vết phanh thứ nhất 3,60 mét, cách phía sau biển báo đường giao nhau đồng cấp là 72,06 mét, cách phía trước tâm giao lộ là 25,50 mét; điểm cuối vết phanh trùng với bánh sau bên phải xe ô tô. Vết phanh thứ ba của bánh xe trước (bánh xe thứ nhất) bên trái xe ô tô, màu đen liên tục, dài 1,90 mét, rộng 0,20 mét, chiều hướng thị xã Đồng Xoài đi Chơn Thành, điểm đầu vết phanh trên làn đường dành cho xe ô tô thuộc phần đường bên trái, hướng thị xã Đồng Xoài đi Chơn Thành, cách mép lề đường chuẩn 3,43 mét, điểm cuối vết phanh trùng với bánh trước bên trái xe ô tô.

Tại biên bản khám phương tiện ngày 18 tháng 01 năm 2018 xác định:

Xe ô tô 47C-100.29: ốp bảo vệ đầu xe bên trái do tác động ngoại lực gây biến dạng, kích thước 47cmx41cm

Xe mô tô biển số kiểm soát 93b1-184.88: hệ thống lái do tác động của ngoại lực gây cong lệch, chiều hướng từ trái qua phải. Toàn bộ cụm đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước do tác động của ngoại lực gây vỡ văng ra khỏi xe.

Tại kết luận giám định pháp y số 24/2018/TT ngày 22/01/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước kết luận: Bị hại Nguyễn Văn Gbị chấn thương sọ não, vỡ xương sọ dẫn đến tử vong.

Tại kết luận giám định pháp y số 25/2018/TT ngày 25/01/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước kết luận: Bị hại Lê Thị C bị đa chấn thương gãy xương, xuất huyết nội sọ, giập phổi, hôn mê sâu không hồi phục dẫn đến tử vong.

Kết luận định giá tài sản số 34/HDDGTS ngày 24 tháng 4 năm 2018 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Chơn Thành xác định xe mô tô biển số 93B1-184.88 bị hư hỏng (cong tay lái từ trái qua phải, vỡ gương chiếu hậu bên trái, vỡ đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước, vỡ ốp nhựa đầu xe, vỡ vè chắn bùn trước, vỡ yếm chắn gió bên trái, cong cần số từ trước ra sau, trầy xước cản bảo vệ đuôi xe, trầy xước ống xả khí) tổng thiệt hại 1.500.000 đồng.

Trách nhiệm dân sự: Công ty TNHH TM L đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 200.000.000 đồng để lo chi phí mai táng. Dương Công Nhữ đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 60.000.000 đồng. Gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm.

Vật chứng vụ án: Xe mô tô biển số 93B1-184.88 có giấy tờ hợp pháp là tài sản của ông Nguyễn Văn G và xe ô tô biển số kiểm soát 47C-100.29 là tài sản hợp pháp của anh Nguyễn Đình Th, không liên quan đến việc giải quyết vụ án. Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu.

Bản cáo trạng số 47/Ctr-VKS ngày 04/6/2018 của Viện kiểm sát Nh dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước truy tố bị cáo Dương Công Nhữ về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát Nh dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã truy tố. Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại. Bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị cáo phạm tội lần đầu, bị cáo không có tiền án, tiền sự, gia đình bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo. Do đó, Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo mức án 36 tháng tù cho hưởng án treo.

Tại phiên tòa: bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Cáo trạng của Viện kiểm sát Nh dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước đã truy tố bị cáo và không có ý kiến gì khác.

Người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo nhận thức hành vi của mình sai trái và rất hối hận. Bị cáo thành thật xin lỗi gia đình bị hại. Bị cáo kính mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước, Điều tra viên, Viện kiểm sát Nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa cũng như trong quá trình điều tra bị cáo khai nhận:

Ngày 18 tháng 01 năm 2018 tại Km 994+400m đường quốc lộ 14 thuộc ấp 3, xã Minh Thành, huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước, Dương Công Nhữ điều khiển xe ô tô

tải biển số 47C-100.29 chuyển hướng qua bên trái nhưng không có tín hiệu báo hướng rẽ, trong khi chuyển hướng không nhường đường cho xe mô tô biển số 93B1-184.88 do Nguyễn Văn Gdiều khiển chở phía sau bà Lê Thị C đang lưu thông theo hướng ngược lại đã gây tai nạn. Hậu quả làm chết ông Nguyễn Văn Gvà bà Lê Thị C.

Xét lời khai nhận của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, lời khai của người làm chứng, các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án có đủ cơ sở để xác định hành vi chuyển hướng không bật đèn báo tín hiệu hướng rẽ, chuyển hướng không nhường đường cho xe đang lưu thông theo hướng ngược lại đã vi phạm khoản 1,2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ gây ra hậu quả rất nghiêm trọng làm ông Nguyễn Văn Gvà bà Lê Thị C chết. Hành vi của Dương Công Nh phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm sức khỏe, tính mạng con người; sự an toàn, hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, bị cáo đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự; có đủ năng lực nhận thức và điều khiển hành vi. Do đó, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước truy tố bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia thông đường bộ” là có căn cứ đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho người đại diện hợp pháp của người bị hại cũng như tác động chủ sở hữu phương tiện gây tai nạn bồi thường cho gia đình bị hại. Đại diện gia đình bị hại có đơn bãi nại cho bị cáo. Bị cáo phạm tội lần đầu, có Nh thân tốt thể hiện việc bị cáo chưa có tiền án, tiền sự. Hoàn cảnh gia đình của bị cáo hiện rất khó khăn, bị cáo là một trong những lao động chính của gia đình. Do đó, cần cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xét thấy bị cáo là người có Nh thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng và được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ nên không cần thiết buộc bị cáo phải cách ly ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần áp dụng biện pháp miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện đối với bị cáo là phù hợp.

Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước là có căn cứ, phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Công ty TNHH TM L và bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[5] Về xử lý vật chứng: Xe mô tô biển số 93B1-184.88 là tài sản hợp pháp của ông Nguyễn Văn Gvà xe ô tô biển số 47C-100.29 là tài sản hợp pháp của anh Nguyễn Đình Th. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại cho chủ sở hữu nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[6] Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu theo luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 50, 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017;

2. Tuyên bố bị cáo Dương Công Nh phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

3. Xử phạt bị cáo Dương Công Nh 03 (Ba) năm tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 05 năm tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk quản lý, giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

4. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án bị cáo Dương Công Nh phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo, Người đại diện hợp pháp của người bị hại, bị đơn dân sự được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Phước
- VKSND huyện Chơn Thành;
- CCTHADS huyện Chơn Thành;
- CA huyện Chơn Thành;
- UBND nơi cư trú của bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Bùi Thanh Thảo