

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 4- QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 22 /2025/HS-ST

Ngày: 24-12-2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 4 - QUẢNG NGÃI**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Thanh Sang

Các Hội thẩm nhân dân:

+ Ông Trần Văn Kiệm

+ Ông Lê Thanh Sơn

- Thư ký phiên tòa: Ông Trần Nguyễn Trọng Thành, là Thư ký Tòa án nhân dân Khu vực 4- Quảng Ngãi.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 4- Quảng Ngãi tham gia phiên tòa: Bà Đinh Thị Mỹ Hạnh – Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 12 năm 2025, tại Hội trường xét xử, Tòa án nhân dân Khu vực 4 - Quảng Ngãi xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 14/2025/TLST-HS ngày 03 tháng 11 năm 2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 26/2025/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 12 năm 2025 đối với bị cáo:

Nguyễn Công P, sinh ngày 02 tháng 02 năm 1982, tại tỉnh Quảng Nam; nơi cư trú: Tổ dân phố P, phường T, tỉnh Quảng Ngãi. Số căn cước công dân: 051082008726, cấp ngày 20/01/2023; nơi cấp: Cục C1 về TTXH- Bộ C2

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá (học vấn): 12/12;

Dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam;

Con ông Nguyễn S, sinh năm 1931 và bà Võ Thị T, sinh năm 1934; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không;

- Bị cáo Nguyễn Công P bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 26/7/2025 cho đến nay. Bị cáo P có mặt tại phiên tòa

- Bị hại: Ông Đặng N, sinh năm 1978 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Nguyễn Thị T1, sinh năm 1952 (Là mẹ của bị hại) và bà Võ Thị Thu S1, sinh năm 1977 (Là vợ của bị hại).

Người đại diện theo ủy quyền của bà T1 và bà S1: Ông Nguyễn Ngọc X, sinh năm 1975. Nơi cư trú: Thôn T, xã L, tỉnh Quảng Ngãi. Vắng mặt.

- *Bị dân dân sự:* Công ty Cổ phần D

Địa chỉ: 269/47/9 N, tổ D, khu I, phường B, thành phố Hồ Chí Minh

Người đại diện theo pháp luật: Ông Võ Đức T2, chức vụ: Giám đốc
 Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Hữu Đ. Địa chỉ: Tiểu khu N, xã N, tỉnh Thanh Hóa. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Bị cáo Nguyễn Công P được Công ty D giao xe ô tô đầu kéo 61H-113.95 kéo theo somi rơ moóc 61R-059.22 để quản lý, điều khiển chở hàng. Vào ngày 26/3/2025, bị cáo Nguyễn Công P điều khiển xe ô tô đầu kéo 61H-113.95 kéo theo somi rơ moóc 61R-059.22 chở các tấm pallet nhựa và gỗ từ tỉnh Quảng Bình vào N. Đến khoảng 09 giờ 30 phút ngày 26/03/2025, bị cáo Nguyễn Công P điều khiển xe ô tô đầu kéo trên lưu thông theo hướng từ B vào N, trên làn đường xe cơ giới phía Đông thuộc phần đường phía Tây QL1. Khi đến đoạn Km1084+337 Quốc lộ A thuộc thôn T, xã Đ, huyện M (nay là xã L, tỉnh Quảng Ngãi) thì ở phía trước, trên cùng làn đường có 01 xe ô tô đầu kéo, còn trên làn đường xe thô sơ phía Tây có xe mô tô 76H1-310.90 do bị hại ông Đặng N1 điều khiển di chuyển cùng chiều. Do xe ô tô đầu kéo phía trước đi chậm hơn nên bị cáo P muốn chuyển làn đường để đi lên trước xe ô tô đầu kéo; lúc này, thì xe ô tô đầu kéo 61H-113.95 bị cáo P điều khiển đã đi lên trước xe mô tô 76H1-310.90, bị cáo P quan sát qua gương chiếu hậu bên phải thấy không có phương tiện nào từ phía sau đi tới và bị cáo P cho rằng xe mô tô 76H1-310.90 do bị hại ông Đặng N1 điều khiển vẫn di chuyển ở làn xe thô sơ nên bị cáo P điều khiển xe ô tô đầu kéo 61H-113.95 chuyển dần sang làn đường xe cơ giới phía Tây thuộc phần đường phía Tây; cùng lúc này, bị hại ông Đặng N1 điều khiển xe mô tô 76H1-310.90 đi trên làn đường xe thô sơ phía Tây cũng chuyển dần sang làn đường xe cơ giới phía Tây thuộc phần đường phía Tây, dẫn đến đầu ngoài cùng tay thắng bên trái xe mô tô 76H1-310.90 va chạm với mặt ngoài đầu dưới trước cửa bên phải xe ô tô đầu kéo 61H-113.95 gây ra vụ tai nạn giao thông đường bộ làm bị hại ông Đặng Nghiêm C tại chỗ.

Quá trình điều tra, bị cáo Nguyễn Công P đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu ở trên

*** Kết quả trưng cầu giám định:**

- Tại Kết luận giám định số 48/KLGĐTT-TTPY ngày 08/4/2025 của Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh Q, kết luận nguyên nhân chết của Đặng N1 là do chấn thương sọ não

- Tại Kết luận giám định số 324/KL-KTHS ngày 08/5/2025 của Phòng K Công an tỉnh Q, kết luận: *Mẫu máu ghi thu của tử thi*

Đặng N1 không có cồn (Ethanol); không tìm thấy các chất ma túy thường gặp như: Heroine, MDMA, Methamphetamine, Ketamine ...

- Tại Kết luận giám định số 350/KL-KTHS ngày 21/4/2025 của Phòng K Công an tỉnh Q, kết luận:

+ Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện là đầu ngoài cùng tay thắng bên trái xe mô tô 76H1-310.90 (tạo ra dấu vết trầy xước kim loại ở đầu ngoài cùng tay thắng bên trái) với mặt ngoài đầu dưới trước cửa bên phải xe ô tô đầu kéo 61H-113.95 (tạo ra dấu vết trầy xước sơn KT(8,5x0,15)cm)

+ Vị trí va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe ô tô đầu kéo 61H-113.95 kéo theo sơ mi rơ moóc 61R1-059.22 và xe mô tô 76H1-310.90 là khu vực phía Đông Bắc đầu Bắc dấu vết trầy xước mặt đường (ký hiệu số 1), thuộc phần đường phía Tây QL1

+ Xe ô tô đầu kéo 61H-113.95 kéo theo sơ mi rơ moóc 61R1-059.22 di chuyển từ hướng Bắc vào N, xe mô tô 76H1-310.90 di chuyển cùng chiều phía trước bên phải xe ô tô đầu kéo 61H-113.95 kéo theo sơ mi rơ moóc 61R1-059.22.

Không có cơ sở để giám định vận tốc của xe ô tô đầu kéo 61H-113.95 kéo theo sơ mi rơ moóc 61R1-059.22 và mô tô 76H1-310.90 tại thời điểm xảy ra va chạm.

- Tại Kết luận giám định tư pháp số 33/KLGD-SXD ngày 29/9/2025 của Sở xây dựng UBND tỉnh Q kết luận: hệ thống xe đảm bảo an toàn kỹ thuật

Ngoài ra, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Q tiến hành trưng cầu giám định dữ liệu thiết bị hành trình và trích xuất hình ảnh của vụ tại nạn.

*** *Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự***

- Tình tiết tăng nặng: Không có.

- Tình tiết giảm nhẹ: Trong quá trình điều tra, truy tố, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo tình nguyện khắc phục hậu quả thiệt hại cho gia đình ông Đặng N1 và họ đã có đơn bãi nại, xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị can theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Tại Cáo trạng số 12/CT-VKS-KV4 ngày 31 tháng 10 năm 2025, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 4- tỉnh Quảng Ngãi truy tố bị cáo **Nguyễn Công P** về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 4- Quảng Ngãi vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Công P phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017. Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP, ngày 15/5/2018 hướng dẫn Điều 65 Bộ luật hình sự về án treo và Nghị quyết số: 01/2022/NQ-HĐTP, ngày 15/4/2022 sửa đổi bổ sung một số điều của Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP, ngày 15/5/2018. Đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Công P từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm.

Về dân sự: Bị cáo Nguyễn Công P và chủ xe đã đến thăm viếng và hỗ trợ, bồi thường cho gia đình ông Đặng N1 tổng số tiền 200.000.000đ (Hai trăm triệu đồng). Đại diện gia đình ông N1 đã nhận đủ tiền, có đơn bãi nại và xin miễn trách

nhiệm hình sự cho bị cáo P, không yêu cầu bồi thường gì thêm nên đề nghị không xét.

Bị cáo Nguyễn Công P phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an huyện T, Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an tỉnh Q, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 4- Quảng Ngãi, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã được thực hiện đúng thẩm quyền, đúng trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo **Nguyễn Công P** và những người tham gia tố tụng đều không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và người có thẩm quyền tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người có thẩm quyền tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, người đại diện theo ủy quyền của đại diện hợp pháp của bị hại là ông Đặng N1, bị đơn dân sự đều vắng mặt. Phần bồi thường về dân sự đã giải quyết xong, việc vắng mặt của đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự không ảnh hưởng đến việc xét xử, do đó, căn cứ theo quy định tại Điều 292 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vụ án.

[3] Tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo Nguyễn Công P khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 4- Quảng Ngãi đã truy tố. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong giai đoạn điều tra, truy tố; phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án nên có cơ sở xác định: Khoảng 09 giờ 30 phút ngày 26/3/2025, tại Km 1080 + 337 Quốc lộ A thuộc thôn T, xã Đ (nay là xã L, tỉnh Quảng Ngãi), bị cáo Nguyễn Công P điều khiển xe ô tô đầu kéo 61H-113.95 kéo theo Sômi rơ moóc 61R-059.22 di chuyển theo hướng Bắc – Nam đang ở làn đường xe cơ giới phía Đông phần đường phía Tây Quốc lộ A thì chuyển làn từ làn xe cơ giới phía Đông sang làn xe cơ giới phía Tây phần đường phía Tây đã không quan sát bảo đảm khoảng cách an toàn với xe mô tô ở phía bên phải nên dẫn đến va chạm với xe mô tô 76H1-310.90 do bị hại Đặng N1 điều khiển cũng đang chuyển làn từ phần đường xe thô sơ qua làn đường xe cơ giới phía Tây, gây ra tai nạn. Hậu quả: Bị hại ông Đặng Nghiêm C tại chỗ.

[4] Hành vi nêu trên của bị cáo Nguyễn Công P chuyển làn từ làn xe cơ giới phía Đông qua làn xe cơ giới phía Tây phần đường phía Tây đã không quan sát bảo đảm khoảng cách an toàn với xe mô tô ở phía bên phải nên dẫn đến va chạm với xe mô tô 76H1-310.90 do bị hại Đặng N1 điều khiển đang chuyển làn từ phần đường xe thô sơ lên làn đường xe cơ giới phía Tây, gây ra tai nạn. Hành vi trên của bị cáo

Nguyễn Công P đã vi phạm khoản 2 Điều 13 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Trong vụ tai nạn này, bị hại ông Đặng N1 cũng đã không quan sát bảo đảm khoảng cách an toàn với xe ô tô ở phía trái khi điều khiển xe mô tô 76H1-310.90 chuyển từ làn đường xe thô sơ sang làn đường xe cơ giới phía Tây của phần đường phía T nên xảy ra va chạm với xe ô tô đầu kéo 61H-113.95 kéo theo sơ mi rơ moóc 61R1-059.22. Do đó, nguyên nhân xảy ra tai nạn cũng do một phần lỗi của bị hại Đặng N1 – đã vi phạm khoản 2 Điều 13 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ nhưng ông Đặng N1 đã chết trong vụ tai nạn trên. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 4- Quảng Ngãi truy tố bị cáo Nguyễn Công P về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[5] Tại thời điểm thực hiện hành vi vi phạm nêu trên thì bị cáo Nguyễn Công P có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, có khả năng nhận thức và điều khiển hành vi của mình; bị cáo có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ nên có đủ điều kiện điều khiển xe ô tô tham gia giao thông. Tuy nhiên, bị cáo Nguyễn Công P đã không tuân thủ đúng quy định của pháp luật khi tham gia giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo P xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo Nguyễn Công P là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự, an toàn công cộng nên cần buộc bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự và phải chịu một hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra để răn đe, giáo dục bị cáo trong việc chấp hành pháp luật, cũng như để phòng ngừa chung tội phạm.

[6] Tuy nhiên, trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo Nguyễn Công P đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; người đại diện hợp pháp của bị hại và bị hại đã có đơn bãi nại, xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Mặt khác, bị hại cũng có lỗi khi tham gia giao thông đường bộ. Vì vậy, cần xem xét, áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 đối với bị cáo khi quyết định hình phạt.

[7] Xét thấy, bị cáo Nguyễn Công P có nhân thân tốt, mới phạm tội lần đầu với lỗi vô ý, bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, là lao động chính trong gia đình; bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nên bị cáo có khả năng tự cải tạo. Ngoài ra, hiện nay bị cáo Nguyễn Công P đang trực tiếp nuôi dưỡng cha mẹ già trên 90 tuổi. Do đó, để thể hiện tính khoan hồng của pháp luật, cũng như để tạo điều kiện cho bị cáo Nguyễn Công P được tự rèn luyện, tự cải tạo và

chăm sóc, phụng dưỡng cha mẹ già. Hội đồng xét xử xét thấy cần xử phạt bị cáo hình phạt tù có thời hạn nhưng áp dụng biện pháp miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện quy định tại Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 đối với bị cáo.

[8] Về dân sự: Bị cáo Nguyễn Công P và chủ phương tiện đã bồi thường cho đại diện của gia đình ông Đặng Nghiêm . Đại diện gia đình bà bị hại đã có đơn bãi nại, xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo P và không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về việc thu giữ và xử lý vật chứng:

- Đối với Xe mô tô 76H1-310.09: Đây là xe của ông Đặng Hữu N2, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Q đã trả lại cho ông N2 theo quy định của pháp luật.

- Đối với xe ô tô đầu kéo BKS 61H-113.95; 01 sơ mi rơ mooc BKS 61R-059.22; Giấy chứng nhận đăng ký xe, Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và Giấy chứng nhận bảo hiểm đối với ô tô 61H-113.95; Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật của xe 61R-059.22; 01 Giấy xác nhận số B220711101-LA-05922 về việc giữ bản chính giấy chứng nhận đăng ký phương tiện của tài sản thuế tài chính. Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Q đã trả lại cho người quản lý hợp pháp là Công ty cổ phần D theo quy định của pháp luật

- Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng FC của bị cáo Nguyễn Công P. Khi tiến hành tố tụng, Cơ quan tố tụng đã trả lại cho bị cáo đúng quy định của pháp luật.

[10] Không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề đối với bị cáo Nguyễn Công P

[11] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Công P phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[12] Về căn cứ truy tố và luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 4- Quảng Ngãi tại phiên tòa là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Công P phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Công P 01 (một) năm 02 (hai) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm 04 (bốn) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 24/12/2025).

Giao bị cáo Nguyễn Công P cho Ủy ban nhân dân phường T, tỉnh Quảng Ngãi giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92, Điều 68 Luật thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Căn cứ Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Buộc bị cáo Nguyễn Công P phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Căn cứ vào các Điều 331, 333 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Bị cáo Nguyễn Công P có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND khu vực 4- Quảng Ngãi;
- Phòng THADS khu vực 4- Quảng Ngãi;
- Cơ quan CSĐT CA tỉnh Quảng Ngãi;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu: Hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Trần Thanh Sang

