

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 12/2021/HS-PT

Ngày: 19 - 01 - 2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Trần Thế Cẩm**

Các Thẩm phán: Ông **Nguyễn Quốc Thiện**

Ông **Nguyễn Hữu Thịnh**

- Thư ký phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Phương Thảo** - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Nam tham gia phiên tòa: Bà **Đào Thị Việt Hà** - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 01 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Nam, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 246/2020/TLPT-HS ngày 04 tháng 11 năm 2020 đối với bị cáo Nguyễn Văn H. Do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 99/2020/HS-ST ngày 28 tháng 9 năm 2020 của Tòa án nhân dân thành phố T, tỉnh Quảng Nam.

- Bị cáo có kháng cáo: **Nguyễn Văn H**; sinh ngày 15 tháng 01 năm 1972; giới tính: Nam; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở hiện nay: Thôn Phú X, xã Tiên M, huyện T, tỉnh Quảng Nam; trình độ học vấn: 08/12; nghề nghiệp: Thợ hồ; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Nguyễn Đ (đã chết) và bà Trương Thị X; vợ Lê Thị T và có 02 con; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo đang tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Người bào chữa cho bị cáo: Ông **Bùi Bá D**, Luật sư văn phòng Luật sư Hoàng Hà thuộc Đoàn Luật sư tỉnh Quảng Nam bào chữa theo yêu cầu của bị cáo; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Sáng ngày 15/01/2020, Nguyễn Văn H làm phụ hồ công trình xây dựng nhà tư nhân tại Khối phố Trường Đ, phường Tân T, TP. T. Khoảng 13 giờ 30 phút cùng ngày, H điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 43K4 - 0336, có dung tích xi lanh 110cm³, nhưng chưa có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định, đi ra quây tập hóa tại đường Phan Bội Châu, phường Tân T để mua thuốc lá. Sau khi mua thuốc xong, H điều khiển xe mô tô đi vào đường Nguyễn Văn Trỗi theo hướng Phan Bội Châu - Lê Thánh Tông để về lại công trình làm việc buổi chiều. Khi đến ngã ba Nguyễn Văn Trỗi - Nguyễn Gia Thiều thì H nghe bà Nguyễn Thị S là người cùng làm tại công trình xây dựng với H gọi H. H dừng xe lại hỏi bà S “Đi đâu về?” thì bà S nói “Bị mệt nên đi mua thuốc uống”, sau đó bà S lên xe ngồi phía sau để H chở về công trình. H điều khiển xe lưu hành trên đường Nguyễn Gia Thiều theo hướng Nguyễn Văn

Trỗi - Nguyễn Thị Định với vận tốc khoảng 45km/h. Khi đi đến ngã tư giao nhau với đường Đoàn Nhữ Hài, H không quan sát và không giảm tốc độ mà tiếp tục điều khiển xe đi qua giao lộ. Cùng lúc này, Bùi Văn N điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 92C - 058.98 thuộc sở hữu của ông Nguyễn Việt A (*ông A có hợp đồng với bị cáo N chở gạch ăn lương theo chuyến*) lưu hành trên đường Đoàn Nhữ Hài theo hướng Lê Quý Đôn - Phan Bội Châu, chạy đến với tốc độ khoảng 40km/h, chuẩn bị vào ngã tư nhưng N không quan sát, không giảm tốc độ mà vẫn giữ nguyên tốc độ đi qua giao lộ. Khi Nguyễn Văn H đi vào ngã tư thì từ bên phải Bùi Văn N điều khiển xe chạy đến, thấy xe mô tô của H thì N phanh gấp nhưng không kịp, làm phía trước bên trái đầu xe ô tô đâm vào bên phải xe mô tô cũng như bên phải người H và bà S gây tai nạn. Hậu quả:

- Bà Nguyễn Thị S bị chấn thương sọ não được đưa đi cấp cứu và chết tại Bệnh viện đa khoa Quảng Nam vào ngày 17/01/2020. Theo kết luận tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 13/GDPY-PC09 ngày 24/02/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Nam kết luận nguyên nhân chết là do: Phù não, chèn ép não gây suy hô hấp - suy tuần hoàn cấp không hồi phục, hậu quả của chấn thương sọ não.

- Tại Bản giám định thương tích số 73/GĐTT.20 ngày 03/3/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng Nam xác định Nguyễn Văn H bị xát da, gãy cung tiếp gò má trái, tỷ lệ thương tích là 18% .

- Theo Kết luận định giá tài sản số 100/KL-HĐĐGTS ngày 15/9/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thành phố Tam Kỳ xác định thiệt hại của xe ô tô 92C - 058.98 là 3.900.000 đồng, thiệt hại của xe mô tô 43K4 - 0336 là 720.000 đồng. Tổng thiệt hại là 4.620.000 đồng.

Sau tai nạn, Cơ quan điều tra tiến hành khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông. Chọn mép phải đường Đoàn Nhữ Hài theo hướng Phan Bội Châu - Lê Quý Đôn làm mép đường chuẩn để đo đạc và mép đường phải đường Nguyễn Gia Thiều theo hướng Nguyễn Thị Định - Nguyễn Văn Trỗi làm mốc định vị hiện trường, đã xác định:

- Khu vực ngã tư đường Nguyễn Gia Thiều - Đoàn Nhữ Hài được rải nhựa tương đối bằng phẳng, mặt đường Nguyễn Gia Thiều và đường Đoàn Nhữ Hài rộng đều 5m50, hai bên đường đều có vỉa hè nhưng tầm nhìn bị hạn chế, từ các hướng đến ngã tư trên mặt đường đều có vạch kẻ ngang đường và có biển báo hiệu đường dành riêng cho người đi bộ qua đường;

- Xe mô tô biển kiểm soát 43K4 - 0336 (1) ngã nghiêng sang trái ngay phía dưới đầu xe ô tô biển số 92C - 058.98 (3). Đầu xe mô tô hướng Nguyễn Thị Định, đuôi xe hướng ngược lại chéch vào mép phải đường làm chuẩn. Trục bánh xe trước cách mép đường làm chuẩn là 5m00, trục bánh xe sau cách mép đường làm chuẩn là 4m00 và cách ngang trục bánh xe trước bên trái xe ô tô (3) theo hướng chuẩn là 1m00;

- Vết cày xước (2) không liên tục theo hướng Lê Quý Đôn - Phan Bội Châu có kích thước dài 1m25, rộng 0m30. Điểm đầu vết cày xước (2) cách mép đường làm chuẩn là 3m90, điểm cuối vết cày xước (2) ngay dưới vị trí gác để chân trước bên phải của xe mô tô (1);

- Xe ô tô biển kiểm soát 92C - 058.98 (3) dừng, đỗ trên mặt đường tại khu vực giao lộ. Đầu xe hướng Phan Bội Châu, đuôi xe hướng ngược lại theo hướng chuẩn. Trục bánh xe trước bên trái cách mép đường phải đường Đoàn Nhữ Hài 3m40 và cách ngang mép phải đường Nguyễn Gia Thiều về hướng Phan Bội Châu 1m10. Trục bánh sau bên trái cách mép phải đường Đoàn Nhữ Hài 2m80.

- Vết chà lốp đơn (4) chiều hướng Lê Quý Đôn - Phan Bội Châu có kích thước dài 3m90 rộng, 0m10. Điểm đầu vết chà lốp ngay dưới vị trí tiếp xúc mặt lốp sau bên phải xe ô tô (3). Điểm cuối ngay dưới vị trí tiếp xúc mặt lốp trước bên phải với mặt đường.

- Vết chà lốp đơn (5) chiều hướng Lê Quý Đôn - Phan Bội Châu có kích thước dài 3m70, rộng 0m10. Điểm đầu vết chà lốp ngay dưới vị trí tiếp xúc giữa mặt lốp sau bên trái của xe ô tô (3) với mặt đường. Điểm cuối ngay dưới vị trí giữa mặt tiếp xúc mặt lốp trước bên trái của xe ô tô (3) với mặt đường.

- Vết chà lốp kép (6) chiều hướng Lê Quý Đôn - Phan Bội Châu có kích thước dài 4m00 rộng 0m30. Điểm đầu vết chà lốp cách mép phải đường làm chuẩn là 4m00 và cách ngang điểm đầu vết chà lốp (7) theo hướng Phan Bội Châu - Lê Quý Đôn 0m50. Điểm cuối ngay dưới vị trí mặt tiếp xúc giữa mặt lốp sau bên phải của xe ô tô (3) với mặt đường.

- Vết chà lốp kép (số 7) chiều hướng Lê Quý Đôn - Phan Bội Châu có kích thước dài 4m50, rộng 0m30. Điểm đầu vết chà lốp cách mép phải đường làm chuẩn là 2m50. Điểm cuối ngay dưới vị trí tiếp xúc của bánh sau bên trái của xe ô tô với mặt đường.

Cơ quan điều tra đã tạm giữ: 01 (một) xe ô tô biển kiểm soát 92C - 058.98; 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 43K4 - 0336; 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 490176003697 có giá trị đến ngày 01/6/2022 mang tên Bùi Văn N; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định và 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của xe ô tô biển kiểm soát 92C - 058.98; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 92C - 058.98; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 43K4 - 0336.

Với nội dung vụ án như trên, tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 99/2020/HS-ST ngày 28/9/2020 của Tòa án nhân dân thành phố T, tỉnh Quảng Nam đã quyết định: Tuyên bố: Bị cáo **Nguyễn Văn H** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt bị cáo: **Nguyễn Văn H 01** (Một) năm **03** (Ba) tháng tù; thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt đi thi hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định về phần xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo.

Vào ngày 10/10/2020, bị cáo Nguyễn Văn H có đơn kháng cáo xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Nam phát biểu quan điểm giải quyết vụ án: Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Nguyễn Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 là có căn cứ và đúng pháp luật. Đồng thời, đã xem xét áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự để làm căn cứ xử phạt bị cáo 15 tháng tù là tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, mức án thấp dưới khung hình phạt và không nặng. Tại cấp phúc thẩm, không phát sinh tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mới; đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên mức hình phạt của bản án sơ thẩm.

Người bào chữa với luận cứ: Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, hiện tại gia đình rất khó khăn nhưng sau khi xét xử sơ thẩm đã vay mượn tiền khắc phục xong thiệt hại cho

gia đình người bị hại; đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm hình phạt hoặc xét cho bị cáo được hưởng án treo.

Bị cáo không tranh luận, xin giảm hình phạt và được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo Nguyễn Văn H có đơn kháng cáo xin cho bị cáo được hưởng án treo. Xét việc kháng cáo trong hạn luật định theo đúng quy định tại các Điều 331, 332, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 nên kháng cáo của bị cáo là hợp pháp

[2] Về nội dung vụ án:

[2.1] Tại các phiên tòa sơ thẩm và phúc thẩm, bị cáo Nguyễn Văn H đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Xét lời khai nhận của bị cáo phù hợp với kết quả giám định pháp y về nguyên nhân chết người, biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn và các tài liệu, chứng cứ được chứng minh có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 13 giờ 30 phút ngày 15/01/2020, bị cáo Nguyễn Văn H điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 43K4 - 0336 có dung tích trên 50cm³ nhưng không có giấy phép lái xe hạng A1, chở người ngồi sau không đội mũ bảo hiểm, khi đi ngang qua ngã tư có đường giao nhau nhưng không chú ý quan sát, không nhường đường cho xe đi đến từ bên phải và không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi qua đường giao nhau cùng mức, gây ra va chạm với xe ô tô biển kiểm soát 92C - 058.98 do Bùi Văn N điều khiển, dẫn đến hậu quả bị hại bà Nguyễn Thị S bị chấn thương sọ não được đưa đi cấp cứu và chết tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Quảng Nam vào ngày 17/01/2020. Do đó, Bản án hình sự sơ thẩm số: 99/2020/HS-ST ngày 28/9/2020 của Tòa án nhân dân thành phố T, tỉnh Quảng Nam đã kết án bị cáo Nguyễn Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 là có căn cứ và đúng pháp luật.

[2.2] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo của bị cáo thì thấy: Tòa án cấp sơ thẩm đã đánh giá đúng tính chất của vụ án, mức độ và hậu quả do hành vi phạm tội gây ra; áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 54 Bộ luật Hình sự để làm căn cứ xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H 15 tháng tù là có cơ sở, mức án thấp dưới khung hình phạt mà điều luật quy định. Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo đã bồi thường thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm cho gia đình bị hại số tiền 20.207.000 đồng và người đại diện hợp pháp cho bị hại tiếp tục có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Xét tại phiên tòa phúc thẩm phát sinh tình tiết giảm nhẹ mới; bị cáo xuất thân là nhân dân lao động, có hoàn cảnh gia đình khó khăn, lao động chính, trước khi phạm tội có nhân thân tốt, phạm tội do lỗi vô ý nên có cơ sở chấp nhận luận cứ của người bào chữa về giảm hình phạt; nhưng cần cách ly bị cáo ra ngoài xã hội một thời gian nhằm đảm bảo tính giáo dục riêng và phòng ngừa chung đối với các tội phạm về an toàn giao thông đường bộ hiện nay.

[3] Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị và Tòa án cấp phúc thẩm không xem xét đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[4] Về án phí: Do kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo Nguyễn Văn H không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định tại điểm h khoản 2 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355; điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

1. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn H, sửa bản án hình sự sơ thẩm số: 99/2020/HS-ST ngày 28 tháng 9 năm 2020 của Tòa án nhân dân thành phố Tam Kỳ, tỉnh Quảng Nam về phần hình phạt.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt bị cáo: **Nguyễn Văn H 09** (Chín) tháng tù, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt đi thi hành án.

2. Bị cáo Nguyễn Văn H không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4. Bản án hình sự phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (ngày 19/01/2021).

Nơi nhận:

- Các cơ quan tiến hành TT;
- Người tham gia TT;
- Phòng PV06 CA Q.Nam;
- P.HSNV Sở tư pháp Q. Nam;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu Tòa hình sự.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Thế Cẩm

Nơi nhận:

- Người tham gia tố tụng;
- VKSND tỉnh Quảng Nam;
- TAND thành phố Tam Kỳ;
- VKSND thành phố Tam Kỳ;
- Công an thành phố Tam Kỳ;
- Chi cục THADS thành phố Tam Kỳ;
- Phòng PV27 Công an tỉnh Quảng Nam;
- Phòng HSNV Sở Tư pháp tỉnh Quảng Nam;
- Lưu hồ sơ vụ án + án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trần Thế Cẩm