

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRẢNG BOM, TỈNH ĐỒNG NAI

Cùng trú tại: Xóm a, xã H Ph, huyện H H, tỉnh Nam Định.

Người đại diện theo ủy quyền của ông Ng, bà L: Anh Nguyễn Văn Ch, sinh năm 1985.

*** Người làm chứng:**

1/ Anh Ngô Thái L2, sinh năm 1973

Địa chỉ: Ấp B L, xã Ph A, thị xã B C, tỉnh Bình Dương.

2/ Anh Nguyễn Trung H, sinh năm 1991

Địa chỉ: Tổ b, khu phố B Ch Đ, phường Kh B, thị xã T U, tỉnh Bình Dương.

(Anh Ch, anh L2, anh H có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Hoàng Qu là nhân viên hợp đồng lái xe (có giấy phép lái xe theo quy định) của Trại tạm giam Công an tỉnh Bình Dương. Vào ngày 07/8/2018, Nguyễn Hoàng Qu được phân công nhiệm vụ điều khiển xe ô tô đặc chủng biển số 61F – 1300 chở 10 phạm nhân dẫn giải đến chấp hành án phạt tù tại Trại giam Thủ Đức – Bộ Công an ở tỉnh Bình Thuận. Vào khoảng 08 giờ 30 phút cùng ngày, khi đi đến km1849 Quốc lộ 1 thuộc khu phố a, thị trấn Tr B, huyện Tr B, tỉnh Đồng Nai, Qu điều khiển xe lưu thông trên quốc lộ 1 theo hướng thành phố Biên Hòa đi thị xã Long Khánh, do trên đường có nhiều loại xe lưu thông nên Qu điều khiển xe ô tô biển số 61F – 1300 lưu thông vào làn đường hỗn hợp thì phát hiện xe mô tô biển số 60B8 – 563.01 do chị Mai Thị L điều khiển đang lưu thông trên làn đường xe mô tô vượt từ phía sau bên phải lên phía trước xe ô tô biển số 61F – 1300. Lúc này, Qu điều khiển xe ô tô 61F – 1300 lưu thông phía sau xe của chị L, do không làm chủ tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn nên phần đầu bên phải xe 61F – 1300 va đụng vào phía sau xe mô tô 60B8 – 563.01 làm chị L ngã xuống đường và bị bánh trước bên phải xe ô tô biển số 61F – 1300 cán qua người chết tại chỗ.

Sau khi vụ tai nạn xảy ra, Cơ quan điều tra Công an huyện Trảng Bom đã tiến hành khám nghiệm hiện trường và xác định được các dấu vết như sau:

Hiện trường vụ tai nạn xảy ra tại km1849 quốc lộ 1 thuộc khu phố a, thị trấn Tr B, huyện Tr B, tỉnh Đồng Nai, tình trạng hiện trường còn nguyên vẹn, mặt đường bằng phẳng, được trải nhựa cứng, đường có dải phân cách cứng giữa đường chia làm hai chiều lưu thông riêng biệt. Hai bên đường là khu vực lề đường, khu vực mương thoát nước và khu vực nhà dân sinh sống.

Vị trí xe ô tô biển số 61F – 1300 dừng ở lề đường bên phải theo hướng từ thành phố Biên Hòa đi thị xã Long Khánh. Đo từ tâm trục bánh xe trước bên

phải xe ô tô ra mép lề đường bên phải là 0m40. Đo từ tâm trục bánh xe sau bên phải xe ô tô ra mép đường bên phải là 0m40.

Vị trí xe mô tô biển số 60B8 – 563.01 nằm trong khu vực nương thoát nước bên lề đường phải, xe đổ về bên trái. Đầu xe hướng xuống khu vực đáy nương thoát nước, đuôi xe hướng lên trên. Đo từ tâm trục bánh xe trước xe mô tô ra tới mép lề đường bên phải là 3m00. Đo từ tâm trục bánh xe sau ra tới mép lề đường bên phải là 2m10.

Vết chà của xe mô tô biển số 60B8 – 563.01 xuống đường nhựa do bánh xe sau gây nên, có chiều dài là 17m, hướng từ thành phố Biên Hòa đi thị xã Long Khánh. Vết chà kết thúc tại vị trí xe mô tô. Đo từ đầu vết chà xe mô tô tới mép lề đường bên phải là 0m50.

Vị trí nạn nhân nằm trong lề đường, đầu nạn nhân hướng ra dải phân cách giữa đường, chân nạn nhân hướng vào trong lề đường. Đo từ đầu nạn nhân tới mép lề đường bên phải là 0m40. Đo từ chân trái nạn nhân tới mép lề đường bên phải là 1m50.

Đo từ tâm trục bánh xe sau bên phải xe ô tô biển số 61F – 1300 tới chân trái nạn nhân là 6m60. Đo từ đầu nạn nhân tới tâm trục bánh xe sau xe mô tô biển số 60B8–563.01 là 3m10. Đo từ tâm trục bánh xe trước bên phải xe ô tô biển số 61F – 1300 tới trụ đèn đường số 18 là 5m80.

Tại Bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 471 ngày 22/8/2018 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận, nguyên nhân chị Mai Thị L tử vong là do: “Suy hô hấp tuần hoàn cấp do chấn thương ngực kín gây xương ức, xương sườn, xuất huyết nội”.

Kết quả giám định dấu vết va đập giữa xe ô tô biển số 61F –1300 và xe mô tô 60B8 – 563.01 xác định:

“- Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước các chi tiết bên trái phía sau đuôi xe: cụm đèn sau, vè chắn bùn sau cùng biển số (gãy rời) của xe mô tô biển số 60B8 – 563.01 hình thành do Qu trình va chạm với bên phải khung cản trước cùng lưới tản nhiệt phía trước cabin đầu xe của xe ô tô biển số 61F – 1300.

- Cụm dấu vết thụng móp biến dạng nhẹ cách đất khoảng 120cm tại mặt ngoài bên phải phía trước cabin đầu xe của xe ô tô biển số 61F – 1300 hình thành do Qu trình va chạm với vật tày có thiết diện lớn (khả năng là cơ thể nạn nhân)”.

Trên cơ sở kết quả khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định, kết quả điều tra đã xác định được nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông là do Nguyễn Hoàng Qu điều khiển xe ô tô biển số 61F – 1300 lưu thông phía sau xe của chị L, do không làm chủ tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn nên đã gây ra vụ tai nạn dẫn đến hậu quả như đã nêu ở trên.

Ngày 30/9/2018, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom ra Quyết định khởi tố vụ án, khởi tố bị can và ra lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú đối với Nguyễn Hoàng Qu để điều tra theo quy định.

Trong Qu trình điều tra, bị can Nguyễn Hoàng Qu có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên; Bị can đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình chị Mai Thị L số tiền 350.000.000đ, gia đình chị L đã viết đơn bãi nại cam kết không có yêu cầu gì khác về phần dân sự của vụ án.

Xử lý vật chứng:

- Đối với vật chứng là xe ô tô biển số 61F-1300, giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 61F-1300, chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 61F-1300 và xe mô tô biển số 60B8-563.01, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã ra quyết định xử lý vật chứng trao trả cho chủ sở hữu.

- Đối với Giấy phép lái xe số 740955001207 của Nguyễn Hoàng Qu, đề nghị Tòa tuyên trả lại cho bị can.

Tại bản cáo trạng số 187/CT/VKS-TB ngày 09/11/2018, Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom truy tố ra trước Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom đề xét xử đối với bị cáo Nguyễn Hoàng Qu về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện VKSND huyện Trảng Bom giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s, v khoản 1 Điều 51 BLHS. Xử phạt bị cáo Nguyễn Hoàng Qu từ 09 đến 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo; Trả lại giấy phép lái xe số 740955001207 cho bị cáo.

Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, không có ý kiến gì đối với các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân và Kiểm sát viên trong Qu trình điều tra, truy tố. Mong Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất, để bị cáo có cơ hội được sửa chữa, khắc phục sai lầm của mình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Vào ngày 07/8/2018, bị cáo Nguyễn Hoàng Qu được phân công nhiệm vụ điều khiển xe ô tô đặc chủng biển số 61F – 1300 chở 10 phạm nhân của trại giam Công an tỉnh Bình Dương đến chấp hành án phạt tù tại Trại giam Thủ Đức ở tỉnh Bình Thuận. Khi xe lưu thông trên Quốc lộ 1A theo hướng từ thành phố Biên Hòa đi thị xã Long Khánh, đến km1849 quốc lộ 1 thuộc khu phố a, thị trấn Tr B, huyện Tr B, tỉnh Đồng Nai đã gây ra tai nạn cho chị Mai Thị L khi đang điều khiển xe mô tô chạy phía trước, làm chị L ngã xuống đường và bị bánh trước bên phải xe ô tô biển số 61F – 1300 cán qua người. Hậu quả của vụ tai nạn giao thông khiến cho chị L tử vong tại chỗ do suy hô hấp tuần hoàn cấp. Vì vậy, hành vi của bị cáo Nguyễn Hoàng Qu đã vi phạm vào khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom truy tố bị cáo Qu tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2]. Hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm nghiêm trọng đến tính mạng của người khác, để lại nỗi đau, mất mát không gì có thể bù đắp được cho gia đình bị hại. Lỗi xảy ra tai nạn là do bị cáo lái xe đã không làm chủ tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn. Điều này thể hiện, bị cáo chưa chấp hành tốt nguyên tắc khi tham gia giao thông và ý thức trách nhiệm chưa cao. Vì vậy, cần xử phạt bị cáo hình phạt phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội để cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành công dân sống tuân thủ pháp luật, đồng thời còn nhằm răn đe và phòng ngừa chung.

[3]. Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt Hội đồng xét xử xem xét: Bị cáo là người có nhân thân tốt, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã rất tích cực bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, là lao động chính trong gia đình, đại diện hợp pháp của bị hại có yêu cầu miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo hoặc xử bị cáo mức án thấp nhất, đây là những tình tiết giảm nhẹ được quy định tại các điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4]. Về xử lý vật chứng: Đối với xe ô tô đặc chủng biển số 61F – 1300, giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 61F-1300, chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 61F-1300 và xe mô tô biển số 60B8 – 563.0 đều có giấy tờ hợp pháp nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã trả lại cho chủ sở hữu (BL 157, 158); Đối với giấy phép lái xe hạng A1, E, số 740955001207 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 16/4/2015 cần trả lại cho bị cáo.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại – anh Nguyễn Văn Ch đã nhận tổng số tiền bồi thường là 350.000.000đ. Tại phiên tòa, anh Ch không yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét, giải quyết.

[6]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

[7]. Về các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân và Kiểm sát viên trong Qu trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Qu trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo không có ý kiến khiếu nại gì về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện. Hành vi, quyết định tố tụng, người tiến hành tố tụng đều đảm bảo đúng pháp luật.

[8]. Xét quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom về tội danh và xử lý vật chứng phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận. Đối với đề nghị về hình phạt có phần nghiêm khắc, chưa đánh giá hết các tình tiết giảm nhẹ như đã phân tích tại mục [3] để áp dụng, thể hiện sự khoan hồng trong chính sách pháp luật của Nhà nước.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; điểm a khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý, sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Hoàng Qu** phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Xử phạt bị cáo **Nguyễn Hoàng Qu** số tiền 80.000.000đ (Tám mươi triệu đồng).

3. Về xử lý vật chứng: Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng A1, E, số 740955001207 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 16/4/2015 cho bị cáo Nguyễn Hoàng Qu.

4. Về án phí: Buộc bị cáo phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Bị cáo; Đại diện bị hại;
- UBND xã nơi b/c cư trú;
- VKSND h.Trảng Bom;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- Sở tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- Công an h.Trảng Bom;
- CC.THADS h.Trảng Bom;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Đỗ Thùy Dung