

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BỐ TRẠCH
TỈNH QUẢNG BÌNH**

Bản án số: 27 /2024/HS-ST

Ngày: 25-4-2024.

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BỐ TRẠCH, TỈNH QUẢNG BÌNH

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Vân.

+Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thùy Hương và bà Nguyễn Thị Loan.

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Phan Thị Thùy Liên- Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bố Trạch, Quảng Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát huyện Bố Trạch tham gia phiên tòa: Nguyễn Hoàng Quỳnh Chi- Kiểm sát viên.

Ngày 25/4/2024, tại Tòa án nhân dân huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 22/2024/TLST-HS ngày 25/3/2024; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 27/2024/QĐXXST-HS, ngày 11/4/2024, đối với bị cáo:

Nguyễn Tiến S. Giới tính: Nam. Tên gọi khác: Không. Sinh ngày 20 tháng 3 năm 1997, tại huyện K, tỉnh H. Nơi cư trú: Thôn M, xã K, huyện K, tỉnh H. Quốc tịch: Việt Nam. Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không. Nghề nghiệp: Lái xe. Đoàn thể: Quân chúng. Trình độ học vấn: 12/12. Con ông: Nguyễn Văn H và bà Nguyễn Thị Q. Vợ: Nguyễn Thị T. Con: có 02 người, lớn nhất sinh năm 2018, nhỏ nhất sinh năm 2021. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" từ ngày 19/01/2024 cho đến nay; có mặt.

-Bị hại: Bà Hoàng Thị T, sinh năm 1986.

Trú tại: Thôn 2, xã L, huyện B, tỉnh Q, có mặt.

-Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

+Bà Lê Thị Vạn H, sinh năm 1963.

Trú tại: Thôn C, xã K, huyện K, tỉnh H, vắng mặt.

-Người làm chứng: Bà Hoàng Thị Thành M, sinh 2005.

Trú tại: Thôn 2, xã L, huyện B, tỉnh Q, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào ngày 23/11/2023, Nguyễn Tiến S (có giấy phép lái xe hợp lệ), điều khiển xe ô tô tải BKS 38C-166.58 chở theo Lê Trần Ngọc H và Phùng Quốc H cùng trú tại huyện K, tỉnh H di chuyển trên đường Quốc lộ 1 A theo hướng Nam - Bắc đi từ huyện

Quảng Ninh, tỉnh Quảng Bình đến tỉnh Hà Tĩnh. Đến khoảng 08 giờ 06 phút cùng ngày, khi đi đến đoạn Km 644 + 900m đường Quốc lộ 1A thuộc địa phận xã Trung Trạch, huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình, S điều khiển phương tiện trên làn đường dành cho xe cơ giới sát dải phân cách cứng. Do không chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn với xe đang chạy liền trước xe của mình là xe ô tô BKS 73A - 284.55 do chị Hoàng Thị T, trú tại xã L, huyện B, tỉnh Q điều khiển chở theo Hoàng Thị Thành M trú cùng xã dẫn đến xảy ra va chạm giữa hai phương tiện trong tình huống: Phần đầu xe ô tô tải BKS 38C-166.58 va chạm với phần đuôi xe ô tô BKS 73A-284.55 theo hướng từ sau tới trước so với trục dọc của xe ô tô BKS 73A-284.55 khiến cho xe ô tô BKS 73A-284.55 tiếp tục va chạm với cọc tiêu giao thông, biển báo giao thông và cột điện ở bên đường. Hậu quả: Cả 02 phương tiện bị hư hỏng, thiệt hại về tài sản của xe ô tô BKS 73A - 284.55 là 245.633.000 đồng, không có thiệt hại về người.

Kết quả khám nghiệm hiện trường theo hướng Nam - Bắc thấy: Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra trên tuyến đường Quốc lộ 1A thuộc địa phận xã Trung Trạch, huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình. Đây là đoạn đường được trải nhựa bằng phẳng, được chia thành 02 chiều đường ngăn cách bằng dải phân cách cứng; ở mỗi chiều đường được phân thành 03 làn đường, trong đó gồm 02 làn đường dành cho xe cơ giới được phân cách bằng vạch kẻ sơn màu trắng, đứt quãng, mỗi làn rộng 3,5m, làn đường dành cho xe cơ giới sát dải phân cách cứng ký hiệu là làn đường số 1, làn đường dành cho xe cơ giới sát với làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ ký hiệu là làn đường số 2; 01 làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ được ngăn cách với hai làn đường dành cho xe cơ giới bằng vạch kẻ sơn màu trắng liền nét, làn rộng 02m. Lấy mốc lý trình H9/Km644 nằm trên dải phân cách cứng ở phía Nam hiện trường làm điểm mốc, lấy mép ngoài bên phải chiều đường Nam - Bắc làm đường chuẩn, tiến hành khám nghiệm hiện trường theo hướng Nam - Bắc. Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Quảng Bình ghi nhận được các vị trí như sau:

Vị trí 1: Vết chà trượt bám dính chất màu đen trên mặt đường kết thúc tại mặt bánh sau cuối bên trái của xe ô tô BKS 38C - 166.58, có kích thước (26,6 x 0,25)m, chiều hướng từ Nam đến Bắc. Tâm điểm đầu vị trí (1) nằm về phía Tây so với đường chuẩn, cách đường chuẩn 7,75m; nằm về phía Tây Nam so với điểm mốc, cách điểm mốc 14m.

Vị trí 2: Vết chà trượt bám dính chất màu đen trên mặt đường kết thúc tại mặt bánh sau cuối bên phải của xe ô tô BKS 38C - 166.58, có kích thước (26,3x0,25)m, chiều hướng song song với vị trí 1, nằm về phía Đông của vị trí 1, cách vị trí 1 là 1,18m. Tâm đầu vị trí 2 nằm về phía Tây so với đường chuẩn, cách đường chuẩn 6,62m.

Vị trí 3: Xe ô tô tải BKS 38C - 166.58 đang dừng ở trên hai làn đường dành cho xe cơ giới, đầu xe quay hướng Đông Bắc, đuôi xe quay hướng Tây Nam. Tâm bánh xe phía trước và phía sau bên phải vị trí 3 nằm về phía Tây so với đường chuẩn, lần lượt cách đường chuẩn là 4,85 và 5,2m. Vị trí 4: Xe ô tô BKS 73A - 284.55 nằm trên lề cô dọc bên phải đường theo chiều khám nghiệm. Đầu xe quay hướng Đông Bắc, đuôi xe quay hướng Tây Nam.

Vị trí 4 nằm về phía Đông Bắc so với vị trí 3, tâm bánh xe phía trước và tâm bánh xe phía sau bên phải xe ô tô BKS 73A - 284.55 lần lượt cách tâm bánh xe phía trước bên phải xe ô tô BKS 38C - 166.58 là 18,5m và 16, 1m; nằm về phía Đông so với đường chuẩn, tâm bánh xe phía sau bên phải và bên trái lần lượt cách đường chuẩn là 1,5m và 0,9m. Ngoài ra, xung quanh vị trí xe ô tô BKS 38C - 166.58 là các mảnh vỡ nhựa có nhiều kích thước khác nhau.

- Cơ quan CSĐT Công an huyện Bồ Trạch đã tiến hành xác định hiện trường và ghi nhận được các vị trí như sau:

Vị trí 1: Cọc tiêu giao thông làm bằng bê tông, phần trên được sơn màu đỏ, phần dưới được sơn màu trắng. Cọc tiêu giao thông bị vỡ mất sơn ở phần trên màu đỏ ở 2 cạnh ngoài mặt phía Nam, phần dưới chân màu trắng bị gãy, vỡ lộ phần kim loại. Phần trên có tấm phản quang màu đỏ, bị cả trượt mất sơn. Vị trí 1 nằm về phía Đông Bắc so với điểm mốc, cách điểm mốc 25,3m; nằm về phía Đông so với đường chuẩn, cách đường chuẩn 0,35m.

Vị trí 2: Biển báo cấm quay đầu nằm trên lề có phía bên phải đường theo chiều khám nghiệm. Vị trí 2 nằm về phía Bắc so với vị trí 1, cách vị trí 1 là 4,6m; nằm về phía Đông so với đường chuẩn, cách đường chuẩn là 0,9m.

Vị trí 3: Cột điện làm bằng bê tông nằm trên lề có phía bên phải đường theo chiều khám nghiệm, đổ nghiêng về hướng Bắc, phía dưới chân cột điện bị gãy, vỡ lộ phần kim loại. Vị trí 3 nằm về phía Đông so với đường chuẩn và vị trí 2, cách vị trí 2 là 4, 1m và cách đường chuẩn là 4,9m. Tại vị trí 3 có các mảnh vỡ nhựa của xe ô tô BKS 73A - 284.55.

Kết quả khám nghiệm phương tiện thấy: Tại Bản Kết luận giám định số 1105/KL - KTHS ngày 26/12/2023 của phòng Kỹ thuật Hình sự - Công an tỉnh Quảng Bình kết luận: Dấu vết trượt xước bám dính chất màu xám (dạng sơn) ở mặt ngoài nắp cốp xe ô tô biển số 73A - 284.55 có đặc điểm phù hợp với dấu vết trượt xước mất sơn màu xám ở mặt ngoài lưới tản nhiệt xe ô tô tải biển số 38C - 166.58. Dấu vết trượt xước mất sơn màu trắng, bám dính chất màu xanh (dạng sơn) ở mặt ngoài nắp cốp xe ô tô biển số 73A - 284.55 có đặc điểm phù hợp với dấu vết trượt xước mất sơn màu xanh, bám dính chất màu trắng (dạng sơn) ở mặt ngoài cản trước. Dấu vết gãy, thủng, hằn trượt hình vòng cung, mất sơn màu trắng, bám dính chất màu xanh (dạng sơn) ở mặt ngoài cản sau xe ô tô biển số 73A - 284.55 có đặc điểm phù hợp với dấu vết hằn trượt hình vòng cung, mất sơn màu xanh, bám dính chất màu trắng (dạng sơn) ở mặt ngoài cản trước xe ô tô tải biển số 38C - 166.58. Đặc điểm các dấu vết nêu trên phù hợp tình huống phần đầu xe ô tô tải biển số 38C - 166.58 va chạm với phần đuôi xe ô tô biển số 73A - 284.55 theo hướng từ sau tới trước so với trục dọc của xe ô tô biển số 73A - 284.55. Dấu vết bong tróc sơn, hằn trượt bám dính chất màu đỏ, xám ở mặt ngoài nắp capo và dấu vết gãy, móp lún, trượt xước ở lưới tản nhiệt, khung cố định lưới tản nhiệt, khung cố định cản trước xe ô tô biển số 73A 284.55 có đặc điểm phù hợp với tình huống xe ô tô biển số 73A - 284.55 va chạm với đối tượng khác cứng, bề mặt có sơn màu đỏ theo hướng từ trước ra sau so với trục dọc của xe ô tô biển số 73A-284.55. Dấu vết bong tróc sơn, hằn trượt bám dính vữa bê tông ở mặt ngoài nắp capo và dấu vết gãy, móp lún, trượt xước ở lưới tản nhiệt, khung cố định lưới tản nhiệt,

khung cố định cản trước xe ô tô biển số 73A - 284.55 có đặc điểm phù hợp với tình huống xe ô tô biển số 73A - 284.55 va chạm với đối tượng khác rộng, cứng theo hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải so với trục dọc của xe ô tô biển số 73A 284.55.

Tại bản Kết luận Giám định số 16/KL-KTHS ngày 05/01/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình giám định file video chứa nội dung diễn biến vụ tai nạn giao thông được ghi lại ngày 23/11/2023 tại Km 644 + 900m đường Quốc lộ 1A thuộc địa phận xã Trung Trạch, huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình thể hiện: Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong mẫu cần giám định.

Tại Bản Kết luận định giá tài sản số 04/KL-HĐĐGTS ngày 15/01/2024 xác định như sau: Thiệt hại về tài sản đối với xe ô tô BKS 73A - 284.55 là 245.633.000 đồng (Hai trăm bốn mươi lăm triệu sáu trăm ba mươi ba nghìn đồng).

Phiếu kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Hoàng Thị T sau khi xảy ra tai nạn là: 0.000mg/L. Kết quả kiểm tra chất ma túy trong cơ thể của Hoàng Thị T là âm tính.

Phiếu kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Tiến S sau khi xảy ra tai nạn là: 0.000mg/L. Kết quả kiểm tra chất ma túy trong cơ thể của Nguyễn Tiến S là âm tính.

Việc thu giữ, tạm giữ vật chứng vụ án và xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, cơ quan CSĐT Công an huyện Bố Trạch đã thu giữ: - 01 xe ô tô tải BKS 38C - 166.58 (bị hư hỏng) cùng các giấy tờ sau: 01 Giấy chứng đăng ký xe ô tô số 38 012654, phương tiện mang BKS 38C 166.58 đứng tên Lê Thị Vạn H; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số AD23/0140803 của phương tiện mang BKS 38C- 166.58, có hiệu lực đến hết ngày 17/11/2024; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định ATK và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số DA 6225341 của phương tiện mang BKS 38C - 166.58, có hiệu lực đến hết ngày 08/11/2024. - 01 (một) xe ô tô BKS 73A - 284.55 (bị hư hỏng) cùng các giấy tờ sau: 01 (một) Giấy biên nhận thể chấp Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 73 001371, BKS 73A - 284.55, đứng tên xe: Hoàng Thị T; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 0010 + 230184847 của phương tiện mang BKS 73A - 284.55, có hiệu lực đến hết ngày 28/6/2024; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số DA 5652594 của phương tiện mang BKS 73A - 284.55, có hiệu lực đến hết ngày 27/6/2026 và 01 (một) Giấy phép lái xe số 441158008186 hạng B2, đứng tên Hoàng Thị T, có hiệu lực đến hết ngày 27/6/2033. Quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT đã ra Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 141 trả lại cho các chủ sở hữu. Tạm giữ 01 (một) Giấy phép lái xe số 420152007986 hạng C, đứng tên Nguyễn Tiến S, có hiệu lực đến hết ngày 27/11/2025 hiện đang tạm giữ theo hồ sơ vụ án.

Trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Tiến S đã cùng bà Lê Thị Vạn H (chủ xe ô tô BKS 38C - 166.58) bồi thường các chi phí sửa chữa và các chi phí khác khắc phục thiệt hại cho bị hại Hoàng Thị T số tiền 290.000.000 đồng (hai trăm chín mươi triệu đồng). Chị T đã nhận đủ tiền, cam đoan không khiếu nại, khiếu kiện và có yêu cầu gì về bồi thường dân sự

Bản Cáo trạng số: 24/CT-VKSBT ngày 25/3/2024 Viện kiểm sát nhân dân huyện Bồ Trạch, tỉnh Quảng Bình đã truy tố Nguyễn Tiến S về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Bị cáo S đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên và thừa nhận quyết định truy tố của Viện kiểm sát là đúng.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố hành vi của bị cáo Nguyễn Tiến S đủ yếu tố cấu thành tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1,2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự, đề nghị xử phạt bị cáo S từ 15 đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm; không xử phạt hình phạt bổ sung đối với bị cáo S. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Vật chứng vụ án: Quá trình điều tra, cơ quan CSĐT Công an huyện Bồ Trạch đã thu giữ - 01 (một) xe ô tô tải BKS 38C - 166.58 (bị hư hỏng) cùng các giấy tờ sau: 01 (một) Giấy chứng đăng ký xe ô tô số 38 012654, phương tiện mang BKS 38C 166.58 đứng tên Lê Thị Vạn H; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số AD23/0140803 của phương tiện mang BKS 38C- 166.58, có hiệu lực đến hết ngày 17/11/2024; 01 Giấy chứng nhận kiểm định ATKT và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số DA 6225341 của phương tiện mang BKS 38C - 166.58, có hiệu lực đến hết ngày 08/11/2024. - 01 xe ô tô BKS 73A - 284.55 (bị hư hỏng) cùng các giấy tờ sau: 01 (một) Giấy biên nhận thế chấp Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 73 001371, BKS 73A - 284.55, đứng tên xe: Hoàng Thị T; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 0010 + 230184847 của phương tiện mang BKS 73A - 284.55, có hiệu lực đến hết ngày 28/6/2024; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số DA 5652594 của phương tiện mang BKS 73A - 284.55, có hiệu lực đến hết ngày 27/6/2026 và 01 Giấy phép lái xe số 441158008186 hạng B2, đứng tên Hoàng Thị T, có hiệu lực đến hết ngày 27/6/2033. Quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT đã ra Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 141 trả lại cho các chủ sở hữu nên không xét.

Đề nghị trả lại cho Nguyễn Tiến S 01 (một) Giấy phép lái xe số 420152007986 hạng C, đứng tên Nguyễn Tiến S, có hiệu lực đến hết ngày 27/11/2025 hiện đang tạm giữ theo hồ sơ vụ án.

Tại phiên tòa bị cáo xin giảm hình phạt và xin được cải tạo tại địa phương; bị hại đề nghị xin giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được cải tạo tại địa phương.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bồ Trạch, tỉnh Quảng Bình; Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Bồ Trạch, tỉnh Quảng Bình; Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và

tại phiên tòa bị cáo; bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; người làm chứng không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng; người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng; người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi của bị cáo, các chứng cứ xác định tội: Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Sỹ đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án; phù hợp với lời khai của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; người làm chứng và phát biểu của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa. Do đó, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận: Bị cáo Nguyễn Tiến S đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, đúng như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bồ Trạch, tỉnh Quảng Bình đã truy tố đối với bị cáo.

[3] Xét tính chất, mức độ, hậu quả vụ án Hội đồng xét xử thấy rằng: Xuất phát từ ý thức coi thường pháp luật, khoảng 08 giờ 06 phút ngày 23/11/2023 tại Km 644 + 900m đường Quốc lộ 1A thuộc địa phận xã Trung Trạch, huyện Bồ Trạch, tỉnh Quảng Bình, Nguyễn Tiến S (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe ô tô tải BKS 38C - 166.58. Do không chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước mình, nên đã va chạm với xe ô tô BKS 73A - 284.55 do chị Hoàng Thị T điều khiển đang di chuyển cùng chiều phía trước gây tai nạn, làm thiệt hại tài sản có giá trị 245.633.000 đồng. Hành vi của bị cáo chẳng những gây thiệt hại tài sản của người khác mà còn ảnh hưởng đến tình hình an toàn giao thông, trật tự ở địa phương; gây tâm lý hoang mang, lo lắng trong quần chúng nhân dân. Do vậy, cần xử phạt nghiêm đối với bị cáo, mới có tác dụng trừng trị, giáo dục riêng và răn đe, phòng ngừa chung về loại tội phạm này.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tình tiết tăng nặng: không; tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo cùng chủ xe gây tai nạn đã bồi thường cho chủ xe ô tô bị nạn số tiền 290.000.000 đồng; tỏ ra thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị hại có Đơn bãi nại cho bị cáo. Do đó, cần cho bị cáo hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b,s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ cho bị cáo phần nào về hình phạt; bị cáo có quá trình nhân thân tốt; là lao động chính trong gia đình; có nhiều tình tiết giảm nhẹ; có chỗ ở rõ ràng, ổn định nên không cần thiết cách ly ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự cũng đủ tác dụng; không xử phạt hình phạt bổ sung đối với bị cáo S là có căn cứ.

[5] Vật chứng vụ án: Quá trình điều tra, cơ quan CSĐT Công an huyện Bồ Trạch đã thu giữ: - 01 xe ô tô tải BKS 38C - 166.58 cùng các giấy tờ sau: 01 Giấy chứng đăng ký xe ô tô số 38 012654, phương tiện mang BKS 38C 166.58 đứng tên Lê Thị Vạn H; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số AD23/0140803 của phương tiện mang BKS 38C- 166.58, có hiệu lực đến hết ngày 17/11/2024; 01 Giấy chứng nhận kiểm định ATKT và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số DA 6225341 của phương tiện mang BKS 38C - 166.58, có hiệu lực đến hết ngày 08/11/2024. - 01 xe ô tô BKS 73A - 284.55 (bị hư hỏng) cùng các giấy tờ sau: 01 (một) Giấy biên nhận thể chấp Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 73

001371, BKS 73A - 284.55, đứng tên xe: Hoàng Thị T; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 0010 + 230184847 của phương tiện mang BKS 73A - 284.55, có hiệu lực đến hết ngày 28/6/2024; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số DA 5652594 của phương tiện mang BKS 73A - 284.55, có hiệu lực đến hết ngày 27/6/2026 và 01 Giấy phép lái xe số 441158008186 hạng B2, đứng tên Hoàng Thị T, có hiệu lực đến hết ngày 27/6/2033. Quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT đã ra Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 141 trả lại cho các chủ sở hữu là có căn cứ nên không xét

Trả lại cho Nguyễn Tiến S 01 (một) Giấy phép lái xe số 420152007986 hạng C, đứng tên Nguyễn Tiến S, có hiệu lực đến hết ngày 27/11/2025 hiện đang tạm giữ theo hồ sơ vụ án là có căn cứ.

[6] Trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Tiến S đã cùng bà Lê Thị Vạn H (chủ xe ô tô BKS 38C - 166.58) bồi thường các chi phí sửa chữa và các chi phí khác khắc phục thiệt hại cho bị hại Hoàng Thị T số tiền 290.000.000 đồng (hai trăm chín mươi triệu đồng). Bà T đã nhận đủ tiền, cam đoan không khiếu nại, khiếu kiện và có yêu cầu gì về bồi thường dân sự nên không xét.

Đối với thiệt hại tài sản mà bị cáo Nguyễn Tiến S gây ra cho xe ô tô tải BKS 38C - 166.58. Do thiệt hại không đáng kể nên bà Lê Thị Vạn H (chủ xe) không yêu cầu định giá tài sản thiệt hại và không yêu cầu S phải bồi thường nên không xét.

[7] Bị cáo S phải chịu án phí hình sự sơ thẩm để sung công quỹ Nhà nước.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự; điểm a,b khoản 2 Điều 106, khoản 2 Điều 136, Điều 147 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23, khoản 1 Điều 26 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

1. Tuyên bố Nguyễn Tiến S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Tiến S 18 (mười tám) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 (ba mươi sáu) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (25/4/2024).

Giao bị cáo Nguyễn Tiến S cho Ủy ban nhân dân xã K, huyện K, tỉnh H phối hợp cùng gia đình bị cáo giám sát, giáo dục bị cáo S trong thời gian thử thách của án treo. Không xử phạt hình phạt bổ sung đối với bị cáo S.

Trong trường hợp bị cáo Nguyễn Tiến S thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

2. Vật chứng vụ án: Đã giải quyết nên không xét.

Trả lại cho Nguyễn Tiến S 01(một) Giấy phép lái xe số: 420152007986 hạng C, do Công an tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 27/11/2020, đứng tên Nguyễn Tiến S, có hiệu lực đến hết ngày 27/11/2025, hiện đang tạm giữ theo hồ sơ vụ án.

3.Trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết nên không xét.

4.Án phí: Bị cáo Nguyễn Tiến S phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử sơ thẩm công khai, báo cho bị cáo; bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (25/4/2024). Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Bình;
- VKSND huyện Bố Trạch (2);
- VKSND tỉnh Quảng Bình;
- Phòng PV 06-CA tỉnh Quảng Bình;
- Thi hành án phạt tù;
- Công an huyện Bố Trạch(3);
- Chi cục THADS huyện Bố Trạch;
- Bị cáo Nguyễn Tiến S;
- Bà Hoàng Thị T;
- Bà Lê Thị Vạn H;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Bình;
- UBND xã K;
- Lưu hồ sơ;lưu VP Tòa án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Nguyễn Thanh Vân