

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LỤC NGẠN
TỈNH BẮC GIANG**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 72/2022/HS-ST
Ngày 16/8/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỤC NGẠN – BẮC GIANG

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Hiếu.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Ngô Đức Thủy.

2. Ông Nguyễn Xuân Đồng.

- ***Thư ký ghi biên bản phiên tòa:*** Bà Diệp Thu Trang – Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn tham gia phiên tòa:*** Ông Đào Duy Đông - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 8 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 66/2022/TLST-HS ngày 15 tháng 07 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 72/2022/HSST-QĐ ngày 22 tháng 07 năm 2022; Quyết định hoãn phiên tòa số: 55/QĐ-TA ngày 05/8/2022 và Quyết định hoãn phiên tòa số: 56/QĐ-TA ngày 11/8/2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Hoàng Văn Đ**, sinh ngày 02/01/2006; Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không; Nơi ĐKKHKT và chỗ ở: Thôn C, xã Đ, huyện L, tỉnh Bắc Giang; Nghề nghiệp: Học sinh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Tày; Tôn giáo: Không; Chức vụ, Đ thể, Đảng phái: Không; Trình độ văn hoá: Lớp 10/12; Con ông: Chỉ Liềm, sinh năm 1975 và bà: Vi Thị Tư, sinh năm 1978; Vợ, con: Chưa có; Anh chị em ruột: Có 3 chị em, bị cáo là thứ 3; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện đang tại ngoại tại nơi cư trú (Có mặt tại phiên tòa).

*** Bị hại:** Anh Vi Đức M, sinh năm 2006 (Đã mất)

Nơi ĐKKHKT: Thôn A, xã Đ, huyện L, tỉnh Bắc Giang.

* Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông Vi Văn D, sinh năm 1977.

Nơi ĐKKHKT và chỗ ở: Thôn A, xã Đ, huyện L, tỉnh Bắc Giang (Có mặt).

*** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:**

1. Anh Nguyễn Văn C, sinh năm 1969 (Vắng mặt).

- Nơi ĐKKHKT và chỗ ở: Thôn B, xã T, huyện L, tỉnh Bắc Giang.

2. Anh Vi Văn T, sinh năm 1979 (Vắng mặt) .

- Nơi ĐKHKTT và chỗ ở: Thị trấn Đ, huyện C, tỉnh L.

3. Anh Đào Công H, sinh năm 1988 (Vắng mặt).

- Nơi ĐKHKTT và chỗ ở: Thôn S, xã T, huyện L, tỉnh Bắc Giang

*** Người làm chứng**

1. Chị Nông Hoài M1, sinh năm 1976 (Vắng mặt).

- Nơi ĐKHKTT và chỗ ở: Thôn N, xã B, huyện C, tỉnh Lạng Sơn.

2. Anh Lê Xuân S, sinh năm 2006 (Vắng mặt).

- Nơi ĐKHKTT và chỗ ở: Thôn A, xã Đ, huyện L, tỉnh Bắc Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 11 giờ 15 phút, ngày 02/4/2022, Hoàng Văn Đ sinh ngày 02/01/2006, trú tại Thôn C, xã Đ, huyện L, tỉnh Bắc Giang điều khiển xe mô tô nhãn hiệu DAELIMIKD, màu sơn trắng, biển kiểm soát: 98AB-063.49, dung tích xi lanh 49,5cm³, chở anh Vi Đức M, sinh ngày 19/8/2006, trú tại Thôn A, xã Đ, huyện L đi trên Quốc lộ 31, hướng từ xã T, huyện L đi xã Đồ, huyện L. Khi đi đến đoạn Km 54+280, thuộc địa phận thôn C, xã T, huyện L, Đ điều khiển xe mô tô vượt trái xe ô tô nhãn hiệu KIA, loại CERATO, màu sơn đen, biển kiểm soát: 12A-108.11 do anh Nguyễn Văn C sinh năm 1969, trú tại thôn B, xã T, huyện L, tỉnh Bắc Giang điều khiển đi trước cùng chiều. Tuy nhiên khi vượt xe ô tô, Đ không ra tín hiệu xin vượt, anh C không phát hiện ra, không có tín hiệu nhường đường, nhưng Đ vẫn điều khiển xe mô tô vượt xe ô tô, dẫn đến khi Đ điều khiển xe mô tô vượt ngang xe ô tô của anh C đã va vào phần bên trái xe ô tô 12A-108.11, khiến xe mô tô của Đ văng sang bên trái chiều đi và va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Cub, màu sơn xanh, không có biển kiểm soát do anh Đào Công H, sinh năm 1988, trú tại thôn S, xã T, huyện L điều khiển đi ngược chiều đến. Hậu quả: Anh Vi Đức M bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Trung tâm y tế Lục Ngạn và Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang, nhưng do thương tích nặng nên đến buổi chiều cùng ngày, anh M đã tử vong, Đ và anh H bị thương nhẹ, xe ô tô và hai xe mô tô bị hư hỏng.

Cùng ngày 02/4/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Lục Ngạn đã tổ chức khám nghiệm hiện trường; trích xuất, thu giữ 01 đoạn Video ghi lại nội dung vụ tai nạn tại Camera an ninh của gia đình anh Trần Vĩnh T sinh năm 1973, trú tại thôn C, xã T, huyện L.

Quá trình khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường là đoạn đường thẳng, phẳng, được trải nhựa áp phan. Chiều rộng lòng đường là 6m10, không có giải phân cách, hai bên là lề đất. Lây cột mốc ký hiệu H3/54 làm mốc chuẩn, cột mốc được đặt tại lề đường bên phải chiều thị trấn C đi huyện S. Lây mép đường bên phải chiều thị trấn C đi huyện S làm mép chuẩn.

- Vết trượt màu đen kích thước 6m50x8cm, ký hiệu số (1), đầu vết cách mép chuẩn 13m50, cách mép chuẩn 80cm. Cuối vết cách mép chuẩn 30cm.

- Vết trượt màu đen kích thước 3m20x12cm, ký hiệu số (2), đầu vết cách mép chuẩn 1m03, cuối vết nằm trên mép chuẩn.

- Vết trượt xước mặt đường kích thước 1m30x5cm, ký hiệu số (3). Đầu vết cách mép chuẩn 68cm, cuối vết cách mép chuẩn 10cm.

- Đám chất nâu đỏ nghi máu kích thước trên diện (80x40)cm. Tâm vết cách mép chuẩn 45cm, cách cuối vết số (3) là 67cm, ký hiệu số (4).

- Mũ bảo hiểm vỡ màu đen, ký hiệu số (5), cách mép chuẩn 60cm, cách cuối vết số (3) là 76cm.

- Xe mô tô không có biển kiểm soát, nhãn hiệu Honda Supe Cub, ký hiệu số (6). Trục trước xe nằm trên mép chuẩn, trục sau xe cách mép chuẩn 50cm. Trục trước xe cách mốc chuẩn 20m30, trục sau cách mốc chuẩn 20m95. Xe đổ nghiêng phải.

- Xe mô tô biển kiểm soát: 98AB-063.49, ký hiệu số (7). Xe đổ nghiêng trái, trục sau xe cách mép chuẩn 2m57, trục trước xe cách mép chuẩn 1m36, cách trục trước xe mô tô không có biển kiểm soát 1m24, cách trục sau xe mô tô không có biển kiểm soát 1m70.

- Mảnh nhựa vỡ màu trắng cách mép chuẩn 1m10, cách trục sau xe mô tô không có biển kiểm soát 2m40. Ký hiệu số (8).

Ngày 02/4/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Lục Ngạn tiến hành khám nghiệm tử thi, xác định: Tử thi là anh Vi Đức M, sinh 19/8/2006, trú tại Thôn A, xã Đ, huyện L, tỉnh Bắc Giang.

- Lỗ tai phải khô; lỗ tai trái, hai lỗ mũi và khoang miệng có máu đông lẫn không đông. Hai mắt khép, đồng tử hai bên giãn to.

- Miệng khép, lưỡi trong cung răng.

- Vùng mặt, mũi, môi, cằm có nhiều vết diện tổn thương xây xát rách da theo nhiều chiều hướng khác nhau trên diện (19x15)cm'

- Vùng cổ phải có diện xây xát bầm tím da kích thước (9x7)cm.

- Vùng ngực trước và ngực phải có diện xây xát, rách da trên diện (20x15)cm.

- Mặt sau vai phải có diện xây xát da kích thước (11x4)cm.

- Mặt trước cánh tay trái có diện xây xát da bầm tím kích thước (23x5)cm.

- Mặt trước gối phải có diện xây xát da kích thước (8x1,2)cm.

- Mặt trước 1/3 giữa cẳng chân phải có diện xây xát da kích thước (4,5x2,4)cm.

- Mặt trước gối trái có diện xây xát da kích thước (7x2,3)cm.

- Mặt trước 1/3 dưới cẳng chân trái có vết xây xát da kích thước (1x0,6)cm.

- Vùng mông phải có diện xây xát da kích thước (15x8)cm.

- Sờ nắn thấy gãy kín 1/3 xương đùi phải; gãy cung trước xương sườn 3,4,5 bên phải.

- Chọc hút khoang lồng ngực phải có nhiều máu lẫn dịch bọt số lượng nhiều.

- Sờ nắn kiểm tra thấy vỡ phức tạp xương thái dương bên phải, gãy 1/3 ngoài xương đòn phải.

- Trần khí dưới da vùng ngực phải.

- Kiểm tra các cơ quan khác không phát hiện tổn thương.

Ngày 06/4/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Lục Ngạn tiến hành khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, gồm:

Xe mô tô nhãn hiệu DAELIMIKD, màu sơn trắng, biển kiểm soát: 98AB-063.49 có các dấu vết:

- Đầu ốc tay nắm bên trái có 01 vết trượt xước kim loại kích thước (3x3)cm, bám dính bùn đất.

- Gương chiếu hậu bên trái bị quặp vào phía trong xe, mặt gương hướng về trước, gương vỡ, cần gương có 01 vết mài trượt sơn, bám dính bùn đất kích thước (2x1,5)cm.

- Tại đầu phanh tay có 01 vết mài trượt kích thước (12,5x11)cm.

- Cánh yếm bên phải bị vỡ phức tạp, bật lầy, mảnh vỡ bật rời có kích thước (47x11)cm. Tại mặt ngoài cánh yếm còn gắn trên xe có một vết mài trượt sơn kích thước (12,5x11)cm, điểm thấp nhất cách đất 14,5cm.

- Tại mặt bên trong ốp sườn xe gắn liền với cánh yếm bên phải có 01 vết vỡ kích thước (8x0,1)cm, điểm thấp nhất cách đất 36cm.

- Tại đầu giảm sóc phía trước bên phải, phía dưới có 01 vết mài trượt sơn và kim loại kích thước (5x2)cm, kéo dài từ đầu giảm sóc đến đầu ốc trục bánh xe.

- Giảm sóc bên phải phía trước bị cong theo chiều từ trước về sau. Trụ bán trước bị cong bên phải, chiều từ trước về sau.

- Ốp chắn bùn bánh trước màu đen có 01 vết vỡ kích thước (23x0,2)cm, điểm thấp nhất cách đất 31cm.

- Giá đỡ chân bên trái phía trước người ngồi lái có vết mài trượt cao su, kích thước (4x2,5)cm, trục giá bị cong chiều từ trước về sau, bám dính bùn đất.

- Giá đỡ chân bên phải phía, phía trước người ngồi lái bị cong theo chiều từ trước về sau, đầu cao su của giá đỡ chân có vết mài trượt, kích thước (5x0,5)cm.

- Vết mài trượt cao su tại tay xách sau kích thước (9x2)cm.

- Chân phanh bị cong theo chiều từ trước về sau, có 01 vết mài trượt kim loại kích thước (2,5x0,5)cm.

- 01 vết mài trượt kim loại, bám dính chất màu đen, nghi sơn xe ô tô tại ốp bô kim loại kích thước (15x0,3)cm.

- Lốc máy bên trái có 01 vết mài trượt, khuyết kim loại kích thước (1,5x0,5)cm.

Xe ô tô nhãn hiệu KIA, loại CERATO, màu sơn đen, biển kiểm soát 12A-108.11 có các dấu vết:

- Tại góc dưới bên trái Ba đèn sóc có 01 vết mài trượt sơn, kích thước (20x3,5)cm theo chiều từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 25cm.
- 01 vết mài trượt xước sơn tại vị trí kéo dài từ Ba đèn sóc nối liền ốp sườn xe bên trái (phía trên bánh xe bên trái phía trước), kích thước (60x4,5)cm.
- 01 vết mài trượt xước sơn nối liền từ mặt táp lô góc bên trái đến ốp nhựa mạ Crom của cửa trước bên trái và đến cánh cửa bên trái, kích thước (50x0,2)cm. Tại thanh mạ Crom của cửa bên trái có 01 vết hằn lõm, kích thước (0,5x0,5)cm.
- 01 vết mài trượt sơn trên cánh cửa bên trái phía trước, kích thước (40x14)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 60cm.
- Tại ốp sườn bên trái tiếp giáp với bộ phận chân bên trái cửa trước có vết mài trượt xước sơn, kích thước (27x3)cm, bị hằn lõm, chỗ sâu nhất 01cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 21cm.
- Tại ốp sườn bên trái, tiếp giáp với cửa bên trái phía trước có 01 vết trượt xước sơn, kích thước (43x8)cm theo chiều từ trước về sau, bám dính chất màu trắng ngời sơn.
- Tại mặt La răng bánh xe bên trái phía trước có nhiều vết mài trượt, khuyết kim loại trên diện (18x8)cm, điểm gần nhất cách van xe 8,5cm.

- Gương chiếu hậu bên trái bị gập về trước.

Xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Cub, màu sơn xanh, không có biển kiểm soát có các dấu vết:

- Gãy chạc ba, cổ phốt bị cong từ trước về sau.
- Toàn bộ hệ thống điện, dây phanh, dây ga bị đứt.
- Hệ thống đèn xi nhan bên trái, bên phải bị vỡ bật rời ốp nhựa.
- Vành bán trước bị cong hướng từ ngoài vào trong trục bánh xe, từ phải sang trái. Điểm cong sâu nhất là 5cm so với vị trí ban đầu, cách chân van 29cm.
- Tại đầu ốp chắn bùn bánh trước bị mài trượt, bong sơn trên diện (16x9)cm, phía bên phải bị vỡ kích thước (10x0,5)cm.
- Rẻ sau của chắn bùn bánh trước bị ép vào ổ máy, ốc bắt vít bị rời vỡ.
- Cao su của giá đỡ chân bên trái phía trước có 01 vết mài trượt, kích thước (2,5x2)cm.
- Cao su của giá đỡ chân phía trước bên phải có 01 vết mài trượt, kích thước (4x0,5)cm bám dính bùn đất.

Ngày 02/4/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn ra Quyết định trưng cầu giám định số 100/QĐ-CSĐT giám định nguyên nhân chết của anh Vi Đức M. Tại Kết luận giám định số 642/KL-KTHS, ngày 25/4/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận: “Nguyên nhân chết của anh Vi Đức M do đa chấn thương: Chấn thương sọ não, chấn thương ngực kín”.

Ngày 06/4/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn ra Quyết định trưng cầu giám định số 104/QĐ-CSĐT giám định mẫu máu thu trên cơ thể anh Vi Đức M và chất màu nâu đỏ nghi máu thu tại hiện trường. Tại Kết luận giám định số 612/KL-KTHS, ngày 20/4/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận: *Mẫu máu trong phong bì ký hiệu “MÁU VỊ TRÍ SỐ 4” được dán kín, niêm phong, gửi giám định có máu người, thuộc nhóm máu O. Mẫu máu của Vi Đức M gửi giám định thuộc nhóm máu O.*

Ngày 02/4/2022, anh Nguyễn Văn C giao nộp cho Cơ quan Cảnh sát điều tra: 01 thẻ nhớ Camera hành trình của xe ô tô; 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn C; 01 chứng nhận kiểm định, 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc đều của xe ô tô biển kiểm soát 12A-108.11. Ngày 04/4/2022, anh Đào Công H giao nộp: 01 chứng minh nhân dân mang tên Đào Công H; 01 đăng ký xe mô tô mang tên Đ Văn Phong; 01 giấy phép lái xe hạng A mang tên Đào Công H. Ngày 06/4/2022 và ngày 16/4/2022 Hoàng Văn Đ giao nộp 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 98AB-063.49 mang tên Vi Văn D; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm của xe mô tô biển số 98AB-063.49 mang tên Vi Văn D; 01 chiếc áo thu đông, nhãn hiệu Nike, màu đen; 01 chiếc quần vải màu đen, phần gối phải có 01 vết rách.

Ngày 29/4/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn tiến hành kiểm tra nội dung lưu trữ của thẻ nhớ Camera hành trình do anh Nguyễn Văn C giao nộp, tuy nhiên quá trình kiểm tra không phát hiện thấy hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Ngày 15/4/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Lục Ngạn ra Quyết định trưng cầu giám định cơ chế hình thành dấu vết trên hiện trường, vị trí va chạm trên mặt đường, tốc độ, cơ chế hình thành dấu vết và vị trí va chạm trên xe mô tô biển kiểm soát: 98AB-063.49; xe ô tô biển kiểm soát: 12A-108.11 và xe mô tô nhãn hiệu Honda Cub không có biển kiểm soát. Tại Kết luận giám định số 773/KL-KTHS, ngày 10/5/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

1. Dấu vết mài trượt sơn, hằn lõm kim loại bám dính chất màu đen ở ốp viền dưới cánh cửa trước bên trái và ốp sườn xe bên trái của xe ô tô biển số 12A-108.11 (ảnh 5,6,7,15,16,17 bản ảnh khám phương tiện) phù hợp với dấu vết chùn cong, trượt xước kim loại, mài trượt cao su, bám dính chất màu đen ở chân phanh và đế chân trước bên phải của xe mô tô biển số 98AB-063.49 (ảnh 5,6 bản ảnh khám phương tiện). Dấu vết trượt xước sơn, hằn lõm kim loại ở ốp kim loại bên trái đầu xe (táp lô dưới gương chiếu hậu bên trái) của xe ô tô biển số 12A-108.11 (ảnh 10, 11 bản ảnh khám nghiệm phương tiện) phù hợp với dấu vết trượt xước, bật khuyết kim loại ở đầu tay nắm và tay phanh bên phải của xe mô tô biển số 98AB-063.49 (ảnh 5,6 bản ảnh khám phương tiện).

2. Dấu vết chùn cong, mài trượt sơn, kim loại, bám dính chất màu đen ở giảm sóc trước bên phải và đầu ốc bên phải trục bánh trước của xe mô tô biển số 98AB-063.49 (ảnh 20, 21, 22 bản ảnh khám phương tiện) phù hợp với dấu vết mài trượt cao su, chùn cong kim loại ở lốp và vành bánh trước của xe mô tô không gắn biển số (ảnh 10,11,12 bản ảnh khám phương tiện).

3. Không đủ căn cứ để xác định vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 12A-108.11 và xe mô tô biển số 98AB-063.49. Chiều hướng va chạm: Xe mô tô biển số 98AB-063.49 và xe ô tô biển số 12A-108.11 trong tư thế cùng chiều.

4. Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 98AB-063.49 và xe mô tô không gắn biển số trên mặt đường, tại trước điểm đầu dấu vết mài trượt màu đen ký hiệu số 1, số 2, thuộc chiều chuyển động bên phải theo hướng thị trấn Chũ đi Sơn Động. Chiều hướng va chạm: Xe mô tô không gắn biển số chuyển động thẳng và chạm với xe mô tô biển số 98AB-063.49 chuyển động ngược chiều chéo chéo từ trái qua phải theo hướng chuyển động của xe mô tô không gắn biển số.

5. Không đủ căn cứ để xác định tốc độ của các phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn qua các dấu vết cơ học.

Ngày 22/4/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn ra Quyết định trưng cầu giám định tại thời điểm va chạm giữa xe ô tô biển số 12A-108.11 và xe mô tô biển số 98AB-063.49 thì xe ô tô đang chuyển động tại phần đường bên nào theo chiều đi của xe ô tô. Tại Kết luận giám định số 643/KL-KTHS, ngày 25/4/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận: Tại thời điểm lúc 11 giờ 15 phút 38 giây hiển thị trên khung hình trong file video có tên “4945188055834641830.mp4”; dung lượng: 15,8MB; thời lượng: 03 phút 00 giây lưu trong đĩa DVD-R gửi giám định không quan sát thấy vị trí điểm va chạm giữa các phương tiện với nhau; không xác định được xe ô tô màu đen di chuyển thuộc phần đường nào theo chiều di chuyển của ô tô (do trên mặt đường không có vạch kẻ đường, vị trí xảy ra va chạm có tầm quan sát xa, góc ghi hình nghiêng và chất lượng hình ảnh thấp).

Ngày 18/4/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn ra Yêu cầu định giá tài sản đối với thiệt hại của xe ô tô biển số 12A-108.11; xe mô tô biển số 98AB-063.49 và xe mô tô Honda Cup không gắn biển số. Tại Bản kết luận định giá tài sản số 44, 45,46/KL-HĐĐGTS cùng ngày 19/4/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Lục Ngạn kết luận: Thiệt hại của xe ô tô biển số 12A-108.11 là: 3.000.000 đồng; Thiệt hại của xe mô tô biển số 98AB-063.49 là: 960.000 đồng; Thiệt hại của xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Cub, dung tích 49cm³; màu sơn xanh, không gắn biển số là: 1.470.000 đồng.

Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn nêu trên là do Hoàng Văn Đ điều khiển xe mô tô nhãn hiệu DAELIMIKD, biển số 98AB-063.49, chở anh Vi Đức M tham gia giao thông, vượt xe ô tô đi phía trước cùng không đảm bảo an toàn, vi phạm khoản

1, 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ dẫn đến gây tai nạn, hậu quả gây nên cái chết cho anh Vi Đức M.

Khoản 1,2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ quy định về Vượt xe:

“1. Xe xin vượt phải có báo hiệu bằng đèn hoặc còi;....

2. Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải.

Tại phiên tòa bị cáo Hoàng Văn Đ khai nhận đúng như nội dung Bản kết luận điều tra và Bản cáo trạng đã truy tố là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật không oan sai, bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt được hưởng án treo.

Tại phiên tòa người đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được hưởng án treo, không đề nghị yêu cầu gì về bồi thường dân sự.

Chủ tọa phiên tòa công bố lời khai của người liên quan vắng mặt tại phiên tòa.

Tại bản Cáo trạng số: 65/CT-VKS-HS ngày 13 tháng 07 năm 2022 Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn đã truy tố bị cáo Hoàng Văn Đ phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn giữ quyền công tố tại phiên tòa sau khi phân tích, tính chất vụ án và giữ nguyên Quyết định truy tố đề nghị HĐXX tuyên bố bị cáo: Hoàng Văn Đ phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

- Áp dụng khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 90; Điều 91; Điều 101 Bộ luật hình sự năm 2015.

+ Xử phạt bị cáo Hoàng Văn Đ từ 01 (năm) đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 02 (năm) đến 03 năm. Giao bị cáo cho UBND xã Đồng Cốc, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

* Về án phí: Áp dụng Điều 136 BLTTHS; Điều 6; Điều 26; Điều 27 Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Quốc Hội. Bị cáo Hoàng Văn Đ phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

* Trợ giúp viên pháp lý trình bày ý kiến tranh luận bào chữa cho bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 90; Điều 91; Điều 101 Bộ luật hình sự;

+ Xử phạt bị cáo Hoàng Văn Đ từ 06 tháng đến 08 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 01 năm đến 01 năm 04 tháng. Giao bị cáo

cho UBND xã Đồng Cốc, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Bị cáo Hoàng Văn Đ nói lời sau cùng: Đề nghị Hội đồng giảm nhẹ hình phạt cho các bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan Công an huyện Lục Ngạn, Điều tra viên, Viện kiểm nhân dân huyện Lục Ngạn, Kiểm sát viên trong quá trình khởi tố vụ án, khởi tố bị can và truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, tại phiên tòa bị cáo Hoàng Văn Đ, người đại diện hợp pháp của người bị hại không khiếu kiện, khiếu nại về hành vi, Quyết định của các Cơ quan và những người tiến hành tố tụng như vậy là hợp pháp.

[2] Về sự vắng mặt của người có quyền và nghĩa vụ liên quan:

Người có quyền và nghĩa vụ liên quan, người làm chứng được triệu tập hợp lệ, có lời khai trong hồ sơ vụ án, người có quyền và nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hay yêu cầu gì. Việc vắng mặt của người làm chứng, người liên quan không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án.

Căn cứ Điều 292; 293 Bộ luật tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử vắng mặt theo qui định của pháp luật.

[3] Nội dung vụ án: Tại phiên tòa bị cáo Hoàng Văn Đ khoảng 11 giờ 15 phút ngày 02/4/2022 bị cáo điều khiển xe mô tô nhãn hiệu DAELIMIKD, màu sơn trắng, biển kiểm soát: 98AB-063.49, dung tích xi lanh 49,5cm³, chở anh Vi Đức M sinh ngày 19/8/2006, trú tại Thôn A, xã Đ, huyện L đi trên quốc lộ 31 hướng từ xã Tân Hoa, huyện Lục Ngạn đi xã Đồng Cốc, huyện Lục Ngạn. Khi đi đến đoạn Km 54+280, thuộc địa phận thôn C, xã T, huyện L, bị cáo điều khiển xe mô tô vượt xe ô tô nhãn hiệu KIA, loại CERATO, biển kiểm soát: 12A-108.11 do anh Nguyễn Văn C sinh năm 1969, trú tại thôn B, xã T, huyện L, tỉnh Bắc Giang điều khiển đi trước cùng chiều. Do bị cáo vượt xe ô tô không quan sát kỹ trước khi vượt nên đã va vào phần bên trái xe ô tô 12A-108.11, khiến xe mô tô của bị cáo văng sang bên trái chiều đi va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Cub, màu sơn xanh, không có biển kiểm soát do anh Đào Công H sinh năm 1988, trú tại thôn Sàng Nội, xã Tân Quang, huyện Lục Ngạn điều khiển ngược chiều đến. Hậu quả: Anh Vi Đức M bị tử vong, anh Đào Công H bị thương tích nhẹ, các phương tiện bị hư hỏng tổng thiệt hại 5.430.000 đồng.

Xét lời khai nhận tội của bị cáo Hoàng Văn Đ, lời khai của người đại diện hợp pháp của người bị hại, người liên quan, người làm chứng, biên bản xác định

hiện trường, vật chứng của vụ án đã thu giữ và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án đã đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo Hoàng Văn Đ do không quan sát kỹ trước khi vượt xe nên đã va vào phần bên trái xe ô tô 12A-108.11 vi phạm khoản 1, 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ dẫn đến gây tai nạn, hậu quả gây nên cái chết cho anh Vi Đức M. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

[4] Xét về tính chất vụ án, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thì thấy:

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không chấp hành các quy định về an toàn giao thông, xâm phạm đến trật tự, an toàn công cộng, gây hậu quả làm cho anh Vi Đức M tử vong. Do vậy cần phải xử lý nghiêm theo quy định của Bộ luật hình sự tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo nhằm giáo dục và phòng ngừa chung.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã tác động đến gia đình để gia đình bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả do mình gây ra, gia đình bị hại và trường học nơi bị cáo học tập đều có đơn xin giảm nhẹ hình phạt nên bị cáo được áp dụng điểm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 BLHS.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Về hình phạt: Sau khi xem xét toàn diện nội dung vụ án, nhân thân, các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo là người chưa thành niên, có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú ổn định rõ ràng, do vậy không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo như mức đề nghị của Viện kiểm sát cũng đủ giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung.

[6] Xử lý vật chứng:

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn đã ra Quyết định xử lý vật chứng số 36/58 trả lại các đồ vật, tài sản cho các chủ sở hữu hợp pháp gồm: Trả cho anh Vi Văn T 01 xe ô tô nhãn hiệu KIA, loại CERATO, màu sơn đen, biển kiểm soát: 12A-108.11, 01 chứng nhận kiểm định, 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc; Trả lại cho anh Nguyễn Văn C 01 giấy phép lái xe hạng C, mang tên Nguyễn Văn C; trả lại cho anh Đào Công H 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Cub, không gắn biển kiểm soát, 01 chứng minh nhân dân mang tên Đào Công H, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 60.348.AV, 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Đào Công H; Trả lại cho ông Vi Văn D: 01 xe mô tô nhãn hiệu DAELIMIKD, biển số 98AB-063.49 cùng 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, 01 chứng nhận bảo hiểm; trả lại Hoàng Văn Đ 01

chiếc áo thu đông hiệu Nike màu đen, 01 chiếc quần vải màu đen là có căn cứ nên không đặt ra xem xét giải quyết.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Anh Nguyễn Văn C hỗ trợ tiền mai táng cho gia đình anh Vi Đức M số tiền 20.000.000 đồng; gia đình bị cáo Hoàng Văn Đ tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình anh Vi Đức M số tiền 70.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của người bị hại anh Vi Văn D không yêu cầu bồi thường nên không đặt ra xem xét giải quyết.

Đối với anh Đào Công H sau khi tai nạn bị thương nhẹ, xe mô tô bị hư hỏng nhẹ, anh H không có yêu cầu đề nghị gì nên không đặt ra xem xét giải quyết.

[8] Án phí: Bị cáo Hoàng Văn Đ phải chịu 200.000đồng (hai trăm nghìn đồng chẵn) án phí hình sự sơ thẩm.

[9] Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho người bị hại, người liên quan có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 90; Điều 91; Điều 101 Bộ luật hình sự năm 2015; Điều 333 và Điều 337 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

+ Xử phạt bị cáo Hoàng Văn Đ 01 (một) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 02 (hai) năm, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (16/8/2022). Giao bị cáo Hoàng Văn Đ cho UBND xã Đ, huyện L, tỉnh Bắc Giang giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

- Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo qui định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

- Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo qui định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể Quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Điều 6; Điều 12; Điều 26; Điều 27 Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Quốc Hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Hoàng Văn Đ phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng chẵn) án phí hình sự sơ thẩm.

Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho người bị hại có mặt có quyền kháng cáo trong hạn là 15 ngày kể từ ngày tuyên án, người liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- VKSND huyện Lục Ngạn;
- Công an huyện Lục Ngạn;
- TAND Tỉnh Bắc Giang;
- THADS huyện lục ngạn;
- Người tham gia tố tụng;
- Công thông tin điện tử Tòa án;
- UBND xã Đ;
- Sơ tư pháp;
- Lưu hồ sơ.

**T. M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

Nguyễn Văn Hiếu