

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 58/2023/HS-PT

Ngày: 21/4/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH HÀ TĨNH

Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Quang Năng

Các Thẩm phán: Bà Trương Thị Lệ Thu

Bà Trần Thị Thu Hiền.

Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thanh Huyền - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Hà Tĩnh.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông Trần Tiến Dũng - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 4 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Hà Tĩnh xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 25/2023/TLPT-HS ngày 21/02/2023 đối với bị cáo Mai Văn T, do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 03/2023/HSST ngày 12/01/2023 của Tòa án nhân dân huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh.

- Bị cáo có kháng cáo:

Mai Văn T; Sinh ngày 13/02/1970 tại xã H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: Thôn T, xã H, huyện T, tỉnh Quảng Bình; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; Con ông Mai Văn S (đã chết) và bà Trần Thị L; Có vợ Trương Thị H và 03 con; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”, và “tạm hoãn xuất cảnh”; Có mặt tại phiên tòa.

- Đại diện bị hại không có kháng cáo:

Nguyễn Hữu L1, sinh năm 1968; Nơi cư trú: Thôn T, xã T, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Vắng mặt.

- Người có quyền L, nghĩa vụ liên quan không có kháng cáo:

Nguyễn Văn H, sinh năm 1972; Nơi cư trú: Tổ dân phố 1, phường B, thị xã H, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Nhân viên Công ty TNHH vận tải quốc tế M; Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 10/10/2022, Mai Văn T có giấy phép lái xe hạng FC do Sở giao thông vận tải T cấp ngày 23/6/2021, lái xe cho Công ty TNHH Vận tải quốc tế M (trụ sở tại: Bản P, huyện T, tỉnh Khăm Muộn, CHDCND Lào) điều khiển xe ô tô tải, nhãn hiệu Samsung, số đăng ký UN 0500, kéo theo rơ moóc nhãn hiệu Hyundai, kiểu 12 bánh, số đăng ký UN 2734 chở quặng sắt từ cửa khẩu quốc tế C, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh theo quốc lộ 8A về Cảng C, tỉnh Nghệ An. Đến khoảng 20 giờ 30 phút cùng ngày do buồn ngủ, Mai Văn T điều khiển xe vào khu vực Cửa hàng xăng dầu số 82 (bên trái đường hướng Mai Văn T di chuyển Hương Sơn - Đức Thọ) thuộc thôn S, xã T, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh để nghỉ ngơi. Đến 23 giờ 05 phút cùng ngày, Mai Văn T tiếp tục điều khiển xe từ khu vực Cửa hàng xăng dầu số 82 đi ra, rồi chuyển hướng sang làn đường bên phải (hướng Hương Sơn - Đức Thọ) để đi ra Cảng C. Khi ô tô tải số đăng ký UN 0500 đã sang làn đường bên phải còn rơ moóc, số đăng ký UN 2734 đang ở làn đường bên trái (hướng Hương Sơn - Đức Thọ) thì anh Nguyễn Quang L, sinh năm 1995 trú tại xã T, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh điều khiển xe mô tô BKS 38H1-363.94 trên đường QL8A (làn đường bên phải theo hướng Đức Thọ - Hương Sơn) đi đến và đã đâm vào dây bánh thứ 3 của rơ moóc UN 2734), phía bên phải rơ moóc UN 2734 (hướng từ trước xe ra sau xe) làm anh Nguyễn Quang L cùng xe mô tô ngã xuống lề đường và bị thương phải đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa huyện Đ. Đến 13 giờ ngày 11/10/2022 thì anh Nguyễn Quang L tử vong.

Biên bản khám nghiệm tử thi nạn nhân Nguyễn Quang L do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đức Thọ lập hồi 13 giờ 30 phút ngày 11/10/2022 và tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 915/KL-KTHS ngày 12/10/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Nguyên nhân chết của của anh Nguyễn Quang L do đa chấn thương.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo và người đại diện gia đình bị hại đã thỏa thuận bồi thường thiệt hại tổng số tiền 150.000.000 đồng; người đại diện gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 03/2023/HSST ngày 12/01/2023 của Tòa án nhân dân huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh đã quyết định:

Căn cứ vào điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự; khoản 1, khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự; điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 quy định về án phí, lệ phí Tòa án:

Tuyên bố bị cáo Mai Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Mai Văn T 12 (mười hai) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo thi hành án.

Cấm bị cáo Mai Văn T hành nghề lái xe trong thời gian 12 tháng kể từ ngày bắt bị cáo chấp hành xong hình phạt tù.

Tạm giữ 01 giấy phép lái xe số 400124007217 hạng FC do Sở giao thông vận tải T cấp ngày 23/6/2021 mang tên Mai Văn T trong thời gian cấm bị cáo Mai Văn T hành nghề lái xe (hết thời gian trên trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo).

Buộc bị cáo Mai Văn T phải nộp 200.000 đồng (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn tuyên quyền kháng cáo.

Ngày 15/01/2023, bị cáo Mai Văn T làm đơn kháng cáo đề nghị xét xử lại vụ án xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng với nội dung bản án sơ thẩm và giữ nguyên nội dung đơn kháng cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Tĩnh tại phiên tòa sau khi phân tích, đánh giá tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, các T tiết giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, xem xét kháng cáo của bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật tố tụng hình sự: Chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự: Xử phạt bị cáo Mai Văn T 12 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm. Hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo. Về biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự: Trả lại 01 giấy phép lái xe số 400124007217 hạng FC do Sở giao thông vận tải Thừa Thiên Huế cấp ngày 23/6/2021 mang tên Mai Văn T hiện tạm giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh cho bị cáo. Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1] Về tố tụng: Kháng cáo của bị cáo trong hạn luật định nên hợp lệ được chấp nhận xem xét theo thủ tục phúc thẩm:

[2] Về nội dung:

Căn cứ vào lời khai của bị cáo và các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 23 giờ 8 phút ngày 10 tháng 10 năm 2022, tại Km 19+900 đường Quốc lộ 8A thuộc thôn S, xã T, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh, Mai Văn T (có giấy phép lái xe hạng FC theo quy định) điều khiển ô tô tải, nhãn hiệu Samsung, số đăng ký UN 0500, kéo theo rơ moóc nhãn hiệu Hyundai, kiểu 12 bánh, số đăng ký UN 2734 từ khu vực Cửa hàng xăng dầu số 82 đi ra rồi chuyển hướng sang làn đường bên phải (hướng Hương Sơn, Đức Thọ) để đi ra Cảng Cửa Lò. Do chuyển hướng sang đường khi chưa đủ điều kiện đảm bảo an toàn nên đã gây tai nạn với xe mô tô do anh Nguyễn Quang L, sinh năm 1995 trú tại xã T, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh điều khiển đi trên đường QL8A (làn đường bên phải theo hướng Đức Thọ, Hương Sơn) làm anh Nguyễn Quang L bị đa chấn thương và tử vong vào lúc 13 giờ ngày 11/10/2022.

Với hành vi nêu trên, Tòa án nhân dân huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh đã xét xử bị cáo Mai Văn T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật. Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự công cộng xã hội, an toàn giao thông trên địa bàn. Bị cáo nhận thức được việc bản thân điều khiển xe ô tô luôn phải chấp hành đúng quy định khi tham gia giao thông, tuy nhiên bị cáo lại thiếu quan sát, chủ quan dẫn đến gây tai nạn chết người.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo, Hội đồng xét xử nhận thấy:

Tại cấp sơ thẩm, bị cáo được áp dụng các T tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Thành khẩn khai báo, tự nguyện bồi thường thiệt hại, đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt, bị hại có một phần lỗi .

Trong giai đoạn xét xử phúc thẩm, đại diện chính quyền địa phương xác nhận gia đình bị cáo Mai Văn T có hoàn cảnh rất khó khăn, là lao động chính và đang nuôi con nhỏ.

Hội đồng xét xử thấy rằng nếu buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù thì gia đình bị cáo sẽ lâm vào hoàn cảnh rất khó khăn. Trên cơ sở xem xét một cách toàn diện về tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội và các T tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, xét bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, có nơi cư trú cụ thể rõ ràng, Hội đồng xét xử thấy chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà giao bị cáo về chính quyền địa phương giám sát, giáo dục cũng có tác dụng răn đe và phòng ngừa, vì vậy kháng cáo của bị cáo được chấp nhận. Trong vụ án này, nguyên nhân gây ra vụ tai nạn có một phần lỗi của người bị hại, cần tạo điều kiện cho bị cáo phát triển kinh tế gia đình nên không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe và trả lại giấy phép lái xe ô tô đối với bị cáo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Tĩnh là phù hợp.

[4] Về án phí: Bị cáo được chấp nhận kháng cáo nên không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng Hình sự:

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Mai Văn T; Sửa bản án sơ thẩm số 03/2023/HS-ST ngày 12/01/2023 của Tòa án nhân dân huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh.

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự;

Tuyên bố bị cáo Mai Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Mai Văn T 12 (mười hai) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo Mai Văn T cho UBND xã H, huyện T, tỉnh Quảng Bình giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 87, Điều 92 của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

Về biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự: Trả lại 01 giấy phép lái xe số 400124007217 hạng FC do Sở giao thông vận tải Thừa Thiên Huế cấp ngày 23/6/2021 mang tên Mai Văn T hiện tạm giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh cho bị cáo.

2. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí và lệ phí của Tòa án bị cáo Mai Văn T không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật từ khi hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND cấp cao tại Hà Nội;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- PV 06 – Công an tỉnh Hà Tĩnh
- TA, CA, VKS, THA sơ thẩm;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QLVN liên quan;
- Lưu hồ sơ, THS;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(đã ký)**

Bùi Quang Năng