

Bản án số: 34/2018/HS-PT
Ngày: 26 - 4 - 2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH THUẬN**

-Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Văn Cường

Các Thẩm phán: Ông Lương Thanh Chín; Bà Trần Thị Ánh Tuyết

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thu Thúy – Thư ký Toà án của Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Thuận tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Hoàn - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 4 năm 2018, tại trụ sở Toà án nhân dân tỉnh Bình Thuận, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 27/2018/TLPT-HS, ngày 12 tháng 3 năm 2018, đối với bị cáo Thái Minh T do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 04/2018/HSST ngày 10/01/2018 của Tòa án nhân dân huyện Bắc Bình.

- Bị cáo có kháng cáo:

Thái Minh T, (tên gọi khác: Bé), sinh ngày 06/10/2000; tại Bình Thuận. Nơi cư trú: Khu phố A, thị trấn B, huyện BB, tỉnh Bình Thuận; Nghề nghiệp: làm nông. Trình độ học vấn: 11/12; Con ông Thái T và bà Phạm Thị Th; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại có mặt.

Người đại diện hợp pháp của bị cáo: Bà Phạm Thị Th, sinh năm 1975; Địa chỉ: Khu phố A, thị trấn B, huyện BB, tỉnh Bình Thuận. Có mặt.

Người bào chữa theo quy định của pháp luật: Luật sư Lê Văn Bồn – Văn phòng luật sư Phương Thủy – Đoàn Luật sư tỉnh Bình Thuận. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ ngày 30/4/2017, Thái Minh T (tức Bé), không có giấy phép lái xe, tự ý lấy xe mô tô biển số 86B2-218.71 có dung tích 134 cm³ của anh trai bị cáo điều khiển chạy trên đường quốc lộ 28B theo hướng thị trấn B đi xã Sông Bình. Khi đến km 0+550m, T điều khiển xe chạy lấn sang phần đường bên trái và không quan sát phía trước nên đã tông vào xe mô tô biển số 86B2-088.87 do Nguyễn Văn Toàn điều khiển chạy đúng phần đường bên phải theo hướng xã Sông Bình đi thị trấn B, gây tai nạn giao thông. Hậu quả

Nguyễn Văn T chết trên đường đưa đi cấp cứu.

Tại bản kết luận giám định pháp y số 43/PY-PC54 ngày 19/5/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Văn T:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Đa chấn thương vết thương vùng cung mào trái, trán trái, đuôi mắt trái, cổ phải, mặt trong dưới đùi phải, gối trái.

- Gãy kín khớp đốt sống cổ C5-C6.

2. Nguyên nhân chết: Gãy kín khớp đốt sống cổ C5-C6.

Sau tai nạn, Thái Minh T đã tác động gia đình thỏa thuận, bồi thường tiền mai táng và các khoản chi phí khác cho gia đình người bị hại 90.000.000 đồng, đại diện gia đình người bị hại ông Nguyễn Văn Qu và bà Nguyễn Thị Th đã nhận số tiền nói trên, không yêu cầu gì thêm và có đơn bãi nại cho Thái Minh T.

** Tại bản án hình sự sơ thẩm số 04/2018/HSST ngày 10/01/2018 của Tòa án nhân dân huyện BB đã quyết định:*

Căn cứ vào khoản 1 Điều 269 Bộ luật tố tụng hình sự;

Tuyên bố: Thái Minh T (tức Bé) phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Điểm a khoản 02 Điều 202 Bộ luật hình sự; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 33, Điều 47, Điều 69, khoản 1 Điều 74 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Thái Minh T (tức Bé) 12 tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra, tòa sơ thẩm còn tuyên quy định về án phí và quyền kháng cáo.

Ngày 22 tháng 01 năm 2018, bị cáo Thái Minh T (tức Bé) kháng cáo cho rằng sau tai nạn bản thân bị cáo cũng bị thương rất nặng, bị cáo đã tác động gia đình bồi thường, khắc phục hậu quả và gia đình bị hại cũng đã có đơn bãi nại cho bị cáo, nên bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Bị cáo vẫn giữ nguyên yêu cầu kháng cáo.

- Luật sư bào chữa cho bị cáo phát biểu ý kiến và đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo hưởng án treo.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Thuận phát biểu ý kiến về vụ án và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay, bị cáo Thái Minh T (tức Bé) thừa nhận Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” là đúng, không oan.

[2] Xét yêu cầu kháng cáo của bị cáo, Hội đồng xét xử án xét thấy:

[2.1] Khoảng 13 giờ ngày 30/4/2017, mặc dù chưa có giấy phép lái xe hạng A1 nhưng Thái Minh T đã điều khiển xe mô tô biển số 86B2-218.71 có dung tích 134 cm³ lưu thông trên đường quốc lộ 28B theo hướng thị trấn B đi xã Sông Bình. Khi đến km 0+550m, T điều khiển xe chạy lấn sang phần đường bên trái, do không quan sát phía trước nên T đã để xe do bị cáo điều khiển đâm tung vào xe mô tô biển số 86B2-088.87 do Nguyễn Văn T điều khiển. Hậu quả Nguyễn Văn T chết trên đường đưa đi cấp cứu.

[2.2] Với hành vi và hậu quả nêu trên, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 sửa đổi bổ sung năm 2009 là có căn cứ, đúng pháp luật.

[2.3] Khi quyết định hình phạt, Tòa án cấp sơ thẩm đã đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội, cũng như đã xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo có được, như: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tác động gia đình bồi thường cho gia đình người bị hại, gia đình người bị hại có đơn bãi nại, bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, bản thân bị cáo cũng bị thương nặng, bị cáo sống trong gia đình có ông nội được tặng thưởng Huy chương kháng chiến chống Mỹ hạng nhất, bác ruột được tặng thưởng Huân chương chiến sỹ giải phóng, là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình 1999; nay là điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình 2015 và các quy định đối với người chưa thành niên phạm tội đã xử phạt bị cáo Thái Minh T 12 tháng tù, dưới mức thấp nhất của khung hình phạt, là đã xem xét giảm nhẹ cho bị cáo, không nặng.

[2.4] Bị cáo kháng cáo nhưng không đưa ra được tình tiết giảm nhẹ nào mới, nên kháng cáo của bị cáo và đề nghị của Luật sư không có căn cứ để Hội đồng xét xử phúc thẩm chấp nhận. Bản án sơ thẩm vì vậy được giữ nguyên như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa phúc thẩm

[3] Do kháng cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự 2015.

Không chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo Thái Minh T, giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 04/2018/HSST ngày 10/01/2018 của Tòa án nhân dân huyện BB.

Căn cứ vào khoản 1 Điều 269 Bộ luật tố tụng hình sự

Tuyên bố: Thái Minh T phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Điểm a khoản 02 Điều 202 Bộ luật hình sự; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 33, Điều 47, Điều 69, khoản 1 Điều 74 Bộ luật hình sự 1999, sửa đổi bổ sung 2009.

Xử phạt: Thái Minh T 12 tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Áp dụng khoản 2 Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự 2015, điểm a khoản 1, điểm b khoản 2 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ quốc hội về án phí lệ phí Tòa án.

Bị cáo Thái Minh T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm và 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án 26/4/2018.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- VKS, CA, TA, THA huyện BB;
- Sở tư pháp tỉnh Bình Thuận;
- Những người tham gia tố tụng;
- PV27 – Công an tỉnh Bình Thuận;
- Tổ HCTP – TAND tỉnh Bình Thuận;
- Lưu hồ sơ vụ án, THS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đặng Văn Cường