

Bản án số: 145/2022/HSST

Ngày: 02 - 11 - 2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẨM P

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa: bà Nguyễn Thị Loan

Các Hội thẩm nhân dân:

1- Bà Nguyễn Thị Hiền

2- Bà Lê Thị TH Thủy

Thư ký phiên tòa: bà Lê Thị TH Thảo – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Cẩm P.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm P tham gia phiên tòa:
ông Lê Hải Long – Kiểm sát viên.

Ngày 02 tháng 11 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Cẩm P xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 131/ 2022/ HSST ngày 19 tháng 10 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 141/2022/QĐXXST – HS ngày 19/10/2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn TH Ch** (tên gọi khác: không), giới tính: nam; sinh ngày 02/02/1998, tại: thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam. Nơi thường trú: thôn Đội Tín, xã Tiên Sơn, thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam. Nơi ở hiện tại: tổ 3, khu 10B, phường Quang H, thành phố Cẩm P, tỉnh Quảng N. Quốc tịch: Việt Nam. Dân tộc: Kinh. Tôn giáo: không. Trình độ học vấn: lớp 8/12. Nghề nghiệp: lái xe. Họ tên bố: Nguyễn Văn Hiến. Họ tên mẹ: Trần Thị Loan. Có vợ: Vi Thị Phương, có 01 con sinh năm 2019. Tiền án, tiền sự: không. Bị cáo hiện tại ngoại tại nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

* ***Bị hại:*** ông Phạm Sỹ Quang - sinh năm 1966. Nơi thường trú: tổ 3, khu Hai Giếng 1, phường Cẩm Thủy, thành phố Cẩm P, tỉnh Quảng N (đã tử vong);

Người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại: chị Nguyễn Thị Hằng - sinh năm 1973; Nơi thường trú: tổ 3, khu Hai Giếng 1, phường Cẩm Thủy, thành phố Cẩm P, tỉnh Quảng N, vắng mặt tại phiên tòa và có đơn xin xử vắng mặt.

****Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:*** Công ty cổ phần dịch vụ thương mại Thơ Linh Sinh;

Địa chỉ: tổ 3, khu 9A, phường Quang H, thành phố Cẩm P, tỉnh Quảng N

Người đại diện theo ủy quyền của Công ty cổ phần dịch vụ thương mại Thơ Linh Sinh: ông Phạm Hồng Quân – chức vụ: Phó giám đốc của công ty; nơi cư trú:

tổ 3, khu 10B, phường Quang H, thành phố Cẩm P, tỉnh Quảng N, có mặt tại phiên tòa.

**Người làm chứng:*

- Ông Lưu Đức Ngọc - sinh năm 1961; Nơi thường trú: tổ 3, khu 10B, phường Quang H, thành phố Cẩm P, tỉnh Quảng N.

- Chị Phạm Thị Thúy Hiền - sinh năm 1974; Nơi thường trú: tổ 58, khu Bình Minh, phường Cẩm Bình, thành phố Cẩm P, tỉnh Quảng N.

Tất cả đều vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Nguyễn TH Ch (có giấy phép lái xe hạng C) là lái xe theo hợp đồng lao động ký kết với Công ty Cổ phần dịch vụ thương mại Thơ Linh Sinh (viết tắt Công ty Thơ Linh Sinh), địa chỉ tại: tổ 3, khu 9A, phường Quang H, thành phố Cẩm P, tỉnh Quảng N. Sáng ngày 14/5/2022, Ch nhận lệnh của Công ty điều khiển xe ô tô kéo (loại cứu hộ giao thông), biển kiểm soát (BKS) 14C-181.43 đi từ Công ty CPDVTM Thơ Linh Sinh đến thành phố Hạ Long để làm việc. Khoảng 07 giờ 10 phút cùng ngày, Ch điều khiển xe ô tô đi đến đoạn Km 136+400 Quốc lộ 18A, thuộc tổ 3, khu 10B, phường Quang H, thành phố Cẩm P (khu vực Công ty Ga Xuân Nghiêm), nơi có dải phân cách cố định chia hai chiều đường riêng biệt, có biển báo cấm ô tô quay đầu xe tại khoảng ngắt của dải phân cách. Lúc này nhớ ra quên đồ nên Ch điều khiển xe đi gần sát mép đường bên Pi và chuyển hướng quay đầu xe rẽ sang trái đường. Cùng lúc đó, anh Phạm Sỹ Quang (sinh 1966, tổ 3, trú tại: khu Hai Giếng 1, phường Cẩm Thủy, thành phố Cẩm P) điều khiển xe mô tô BKS 14P3-6020, đang đi cùng chiều đến nên đã đâm va vào phần đầu bên trái của xe ô tô, làm xe mô tô bị đổ, anh Quang ngã xuống phần đường ngược chiều. Ch tiếp tục điều khiển xe ô tô di chuyển sang đường và đỗ sát mép đường bên Pi hướng Hạ Long – Tiên Yên. Sau đó Ch đưa anh Quang đi Bệnh viện cấp cứu. Hậu quả: anh Quang bị thương tích, đến ngày 15/5/2022 thì tử vong, hai xe hư hỏng nhẹ. Sau khi sự việc xảy ra, Ch đến Công an trình báo. Quá trình điều tra, Nguyễn TH Ch khai thêm: Ch biết đoạn đường có biển báo cấm ô tô quay đầu xe, nhưng do vội đến Công ty lấy dụng cụ để cứu hộ giao thông, nên Ch đã chuyển hướng quay đầu xe tại vị trí trên dẫn đến gây tai nạn.

-Kết quả khám nghiệm hiện trường và dựng lại hiện trường thể hiện: nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, trải nhựa bằng phẳng, có dải phân cách cố định chia hai chiều đường riêng biệt, có khoảng ngắt rộng 24.9m. Chiều đường Tiên Yên – Hạ Long rộng 9,5m, có vạch sơn chia hai làn đường xe cơ giới và một làn đường xe thô sơ, đoạn đường đặt biển báo P.124b - *Cấm ô tô quay đầu xe*; I.423b - *Vị trí người đi bộ sang ngang*, 02 gờ giảm tốc. Hiện trường không còn nguyên vẹn do quá trình cấp cứu nạn nhân. Vị trí va chạm giữa xe ô tô và xe mô tô xác định: xe ô tô 14C-181.43, trục bánh trước bên Pi cách mép đường bên Pi là 7,25m, trục bánh sau bên Pi xe ô tô cách mép đường bên Pi là 4,4m. Xe mô tô 14P3-6020, trục bánh trước xe mô tô cách mép đường bên Pi là 9,7m, cách trục bánh trước bên trái xe ô tô là 0,5m và cách vạch sơn người đi bộ là 2,2m, trục bánh sau xe mô tô cách mép đường bên Pi là 9,2m.

-Kết quả khám nghiệm phương tiện và khám phương tiện bổ sung thể hiện:

+ Xe ô tô 14C-181.43: Ba đờ sóc phía trước bên trái bị tung bật chiều từ sau về trước, từ trái sang Pi, rách nhựa diện (4x2)cm, gần nhất cách đất 50cm, bám dính phoi nhựa màu xanh đen diện (2,5x0,2)cm. Đền gằm phía trước bên trái gãy vỡ. Đền xi nhan phía trước bên trái bị vỡ, phần nhựa bên trong dính chất màu đen, trượt xước nhựa chiều từ sau về trước, diện (2,5x1)cm, gần nhất cách đất 97cm.

+Xe mô tô 14P3-6020: Má lốp trước bên Pi có vết trượt chùi, lộ sáng màu đen cao su, kích thước (23x3,5)cm, gần nhất cách chân van 20cm. Mặt ngoài ốp nhựa sườn xe bên Pi bị trượt xước, bong sơn, kích thước (2,5x0,5)cm, chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới, gần nhất cách đất 49cm. Mặt ngoài ốp nhựa bình ắc quy bên Pi trượt xước nhựa diện (20x9)cm, chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới, gần nhất cách đất 38cm. Mặt trước tay cầm bên Pi rách cao su diện (2,5x0,1)cm, thấp nhất cách đất 99cm, trong diện này dính chất màu vàng diện (0,1x0,1)cm.

-Tại văn bản số 57/2022/GĐTN-ĐKBD ngày 23/5/2022, của Trung tâm đăng kiểm 1401D Công ty cổ phần đăng kiểm xe cơ giới đường bộ Quảng N về việc giám định hệ thống an toàn kỹ thuật hệ thống lái, hệ thống pH của xe ô tô 14C-181.43 hoạt động bình thường, đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

-Tại biên bản khám nghiệm tử thi anh Phạm Sỹ Quang ngày 18/5/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng N thể hiện: bầm tím tụ máu hai hốc mắt. Vết mổ sọ não từ giữa trán đỉnh đến trước vành tai Pi dài 28cm, qua kẽ chân chỉ thấy tổ chức não dập thoát ra ngoài. Khuyết xương vùng thái dương đỉnh Pi kích thước (15x11cm). Sây sát da gò má trái kích thước (2x2)cm, môi trên bên trái kích thước (3x0,5)cm.

Bản kết luận giám định pháp y số 144/22/TT ngày 18/5/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng N kết luận: anh Phạm Sỹ Quang tử vong do chấn thương sọ não, dập não, phù não, chèn ép não, chết não.

- Người làm chứng anh Lưu Đức Ngọc, chị Phạm Thị Thúy Hiền cùng đại diện theo ủy quyền của Công ty CPDVTM Thơ Sinh Linh anh Phạm Hồng Quân khai thể hiện người và phương tiện gây ra tai nạn tại đoạn Km 136+400 Quốc lộ 18A, thuộc tổ 3, khu 10B, phường Quang H, thành phố Cẩm P, tỉnh Quảng N (khu vực Công ty Ga Xuân Nghiêm) vào hồi 07 giờ 30 ngày 14/5/2022, khiến anh Phạm Sỹ Quang tử vong là Nguyễn Ngọc Ch lái xe ô tô tải cứu hộ BKS 14C-181.43 thuộc Công ty cổ phần dịch vụ thương mại Thơ Linh Sinh nhưng không biết nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn. Sau khi vụ việc xảy ra lái xe ô tô tải trên đã đưa nạn nhân đi cấp cứu. Ngoài ra anh Ngọc mô tả hiện trường vụ tai nạn về vị trí xe ô tô tải đổ, nạn nhân và xe mô tô nằm trên đường có nội dung giống như bản ảnh khi dựng lại hiện trường.

-Một phần nội dung và diễn biến vụ tai nạn giao thông được thể hiện tại dữ liệu từ camera của hộ gia đình ông Trần Ngọc Ánh thuộc tổ 3, khu 10B, phường Quang H, thành phố Cẩm P, tỉnh Quảng N với thời lượng 47 giây từ 07giờ 13phút đến 07giờ14phút 31 giây ngày 14/5/2022 do bà Nguyễn Thu Hiền (là người quản lý camera của hộ gia đình ông Trần Ngọc Ánh, đồng thời cũng là người cung cấp camera cho cơ quan Công an) ghi lại hình ảnh: tại giây 26 xuất hiện một xe ô tô tải (cứu hộ) cabin màu trắng di chuyển hướng Tiên Yên – Hạ Long đến và đi gần sát mép đường bên Pi. Tại giây 34 xe ô tải (cứu hộ) cabin màu trắng bắt đầu chuyển hướng sang đường rẽ sang trái đường, tại thời điểm này phía sau xe ô tô có một xe mô tô do một người điều khiển di chuyển cùng chiều trên làn đường bên trái (sát

dải phân cách cứng) hướng Tiên Yên-Hạ Long. Tại giây 36 xe ô tô tải (cứu hộ) cabin màu trắng đang chuyển hướng sang đường rẽ trái sang đường thì xe mô tô do một người đi đến. Nguyễn TH Ch xác nhận là người điều khiển ô tô tải (cứu hộ) cabin màu trắng và sau đó xảy ra va chạm với xe mô tô trong đoạn Video trên.

-Nguyên nhân xảy ra tai nạn do lỗi của Nguyễn TH Ch điều khiển xe ô tô BKS 14C-181.43 chuyển hướng không đảm bảo an toàn, không chấp hành biển báo, quay đầu xe tại vị trí có biển báo cấm ô tô quay đầu xe.

-Nguyễn TH Ch đã tự nguyện bồi thường 100.000.000 đồng và Công ty Thor Linh Sinh bồi thường 150.000.000 đồng cho gia đình anh Phạm Sỹ Quang. Đại diện gia đình anh Phạm Sỹ Quang đã nhận đủ số tiền, không có yêu cầu bồi thường gì khác và xin giảm nhẹ hình phạt đối với Ch.

- Về vật chứng vụ án: đối với xe ô tô BKS 14C-181.43 xác định là của Công ty Thor Linh Sinh; xe mô tô 14P3-6020 là của anh Phạm Sỹ Quang, do xe bị hư hỏng nhẹ Công ty và gia đình anh Quang không có yêu cầu bồi thường thiệt hại gì, nên Cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô cho chủ sở hữu và xe mô tô cho chị Nguyễn Thị Hằng là vợ anh Quang.

- Bản Cáo trạng số 141/CT-VKSCP ngày 03/10/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm P truy tố Nguyễn TH Ch về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 - Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị HĐXX áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1,2 và 5 Điều 65 - Bộ luật Hình sự; điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn TH Ch từ 12 - 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 - 30 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Quang H, thành phố Cẩm P, tỉnh Quảng N và gia đình giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trả lại cho Nguyễn TH Ch một giấy phép lái xe số 350207000476 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 18/01/2020 mang tên Nguyễn TH Ch.

Bị cáo nhận thấy hành vi của mình là sai là vi phạm pháp luật, xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Cẩm P, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm P, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, Đại diện hợp pháp bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng đã thực hiện. Các tài liệu của người tham gia tố tụng khác cung cấp đều hợp pháp.

[2] Về chứng cứ xác định hành vi phạm tội:

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, nội dung bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm P đã truy tố bị cáo, lời khai của người làm chứng anh Lưu Đức Ngọc, chị Phạm Thị Thúy Hiền cùng đại diện theo ủy quyền của Công ty CPDVTM Thor

Sinh Linh anh Phạm Hồng Quân và các chứng cứ đã được thu thập trong quá trình điều tra: biên bản khám nghiệm hiện trường, bản ảnh hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, quyết định xử lý vật chứng, bản kết luận giám định pháp y số 144/22/TT ngày 18/5/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng N, biên bản làm việc trích sao Camera...

Như vậy, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 7 giờ 10 phút ngày 14/5/2022, tại Km 136+400 Quốc lộ 18A, thuộc tổ 3, khu 10B, phường Quang H, thành phố Cẩm P, tỉnh Quảng N, Nguyễn TH Ch có hành vi điều khiển xe ô tô kéo BKS 14C-181.43 đi hướng huyện Tiên Yên – thành phố Hạ Long, đã chuyển hướng không đảm bảo an toàn, không chấp hành biển báo quay đầu xe tại vị trí cấm ô tô quay đầu xe, cùng lúc đó xe mô tô BKS 14P3-6020 do anh Phạm Sỹ Quang điều khiển đang đi cùng chiều đã đâm va vào phần đầu bên trái của xe ô tô, làm xe mô tô bị đổ và anh Quang ngã xuống đường, hậu quả: anh Quang tử vong.

Hành vi của Nguyễn TH Ch đã vi phạm khoản 1 Điều 11, khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ.

Điều 11 Luật giao thông đường bộ quy định:

“1. Người tham gia giao thông Pi chấp hành hiệu lệnh và chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ.”

Điều 15 Luật giao thông đường bộ quy định:

“2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe,... chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác.”

Do đó hành vi nêu trên của bị can Nguyễn TH Ch đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết 01 người;”

[3] Đánh giá tính chất mức độ hành vi phạm tội, tình tiết giảm nhẹ và tình tiết tăng nặng: hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng của công dân, làm phức tạp thêm tình trạng mất an toàn giao thông trong điều kiện hiện nay. Vì vậy thấy cần thiết Pi xử phạt bị cáo với mức án tương xứng với tính chất và hành vi phạm tội của bị cáo.

Về tình tiết tăng nặng: không có.

Về tình tiết giảm nhẹ: bị cáo lần đầu phạm tội, có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, bị cáo đã bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại và gia đình bị hại cùng Công ty CPDVTM Thơ Sinh Linh có đơn đề nghị xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Ngoài ra, Ch là lao động chính trong gia đình, vợ không có công ăn việc làm, con còn nhỏ, hoàn cảnh gia đình khó khăn. Do đó, Hội đồng xét xử thấy cũng cần xem xét giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo theo quy định tại điểm b, s khoản 1,2 Điều 51 Bộ luật

Hình sự. Mặt khác, bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, luôn chấp hành đúng chính sách pháp luật, hiện đang có công việc ổn định tại Công ty CPDVMT Thơ Sinh Linh, nên theo quy định tại Điều 65 BLHS thì thấy không cần thiết bắt bị cáo cách ly khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt cho gia đình và xã hội.

[4] Về hình phạt bổ sung: không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về vật chứng : sau khi xác định xe ô tô BKS 14C-181.43 là của Công ty CPDVMT Thơ Sinh Linh và xe mô tô 14P3-6020 là của anh Phạm Sỹ Quang, do xe bị hư hỏng nhẹ nên Công ty và gia đình anh Quang không có yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại, nên Cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô cho chủ sở hữu và xe mô tô cho chị Nguyễn Thị Hằng là vợ anh Quang, vì vậy HĐXX không xem xét.

[6] Về phân trách nhiệm dân sự: quá trình điều tra Nguyễn TH Ch đã tự nguyện bồi thường 100.000.000 đồng và Công ty Thơ Sinh Linh bồi thường 150.000.000 đồng cho gia đình anh Phạm Sỹ Quang. Gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm, do đó Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[7] Do không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo nên HĐXX trả tại phiên tòa cho Nguyễn TH Ch một giấy phép lái xe số 350207000476 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 18/01/2020 mang tên Nguyễn TH Ch theo quy định tại điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự.

[8] Bị cáo, đại diện hợp pháp bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án theo quy định tại Điều 331 và 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

[9] Bị cáo Pi nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1,2 và 5 Điều 65 - Bộ luật hình sự. Điểm a khoản 3 Điều 106; Điều 136; điểm d khoản 1 Điều 125; Điều 331 và 333 - Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn , giảm, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố: Nguyễn TH Ch phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Nguyễn TH Ch 12 (Mười hai) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (hai mươi bốn) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Quang H, thành phố Cẩm P, tỉnh Quảng N và gia đình giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo Pi chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 157/2022/LCĐKNCT/ ngày 04/10/2022 của Tòa án nhân dân thành phố Cẩm P đối với bị cáo Nguyễn TH Ch.

Trả lại cho bị cáo một giấy phép lái xe số 350207000476 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 18/1/2020 mang tên Nguyễn TH Ch (Đã trả tại phiên tòa).

Buộc Nguyễn TH Ch Pi nộp 200.000đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm báo cho bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan biết được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày niêm yết bản án./.

Nơi nhận:

- Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan.
- VKSND tp. Cẩm P;
- VKSND tỉnh Quảng N;
- TAND tỉnh Quảng N;
- Cơ quan CSĐT Công an tp. Cẩm P;
- Cơ quan THAHS Công an tp. Cẩm P
- Chi cục THADS tp. Cẩm P
- Lưu hồ sơ, Văn phòng.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(đã ký)**

Nguyễn Thị Loan

