

Bản án số: **156/2018/HSST**
Ngày: 31/5/2018

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN QUẬN LONG BIÊN, TP. HÀ NỘI**

- Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: **Bà Nguyễn Thị Phương Huyền**

Các Hội thẩm nhân dân: **Ông Nguyễn Đức Thắng**

Ông Trần Văn Hiệp

- Thư ký phiên toà: **Bà Nguyễn Thị Ngọc Lan** – Thư ký Toà án nhân dân quận Long Biên, TP. Hà Nội.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Long Biên, TP. Hà Nội tham gia phiên toà: **Bà Trần Thị Hồng Hạnh** - Kiểm sát viên.

Ngày 31/5/2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Long Biên, Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 148/2018/TLST-HS ngày 03/5/2018 theo theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 151/2018/QĐ – HSST ngày 10/5/2018 và quyết định hoãn phiên tòa số 12/2018/QĐ-HPT ngày 25/5/2018 đối với bị cáo:

BÙI VĂN TH – Sinh năm: 1991; HKTT và nơi ở: Xóm LT, AN, LS, HB; Trình độ văn hóa: 9/12; Dân tộc: Mường; Quốc tịch: Việt Nam; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông: Bùi Văn Tươi; Con bà: Bùi Thị Hào; TATS: Theo danh chỉ bản số 153 ngày 25/01/2018 của Công an quận Long Biên lập và lý lịch địa phương cung cấp thì bị cáo không có tiền án, tiền sự. Bị cáo được khởi tố tại ngoại. Hiện được áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú (*Có mặt*).

Người bị hại: Ông Lưu Văn H – Sinh năm: 1965; HKTT: số 53 ngách 173/134 HHT, phường NH, BD, Hà Nội (*Đã chết*)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Lưu Duy M – sinh năm: 1994, HKTT: số 53 ngách 173/134 đường HHT, NH, BD, Hà Nội (*Có mặt*)

Bị đơn dân sự: Công ty TNHH Kinh doanh vận tải CT.

Địa chỉ: Số 67 ngõ 23 đường D, phường Phú D, Bắc TL, Hà Nội.

Người đại diện theo pháp luật : **Ông Nguyễn Đình T1** – Giám đốc

Người đại diện theo ủy quyền : **Đỗ Trọng Q** – Sinh năm: 1976

Địa chỉ : Nhân Mỹ, Mỹ Đình, Nam TL, Hà Nội (*Vắng mặt*)

Người có quyền lợi, Ng vụ liên quan: Công ty CP TM Dịch Vụ Vận Tải Thuận Yến .

Địa chỉ : Số 62 ngõ 4 Kim Đồng, Hoàng Mai, Hà Nội.

Người đại diện theo pháp luật : **Ông Phạm Văn Ng** - Giám đốc

Người đại diện theo ủy quyền : **Bà Trần Thị T2** – Sinh năm: 1978

Địa chỉ : P13 ngõ 210 HQV, Cổ Nhuế 1, TL, Hà Nội.

(*Vắng mặt*)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và D biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Hồi 16h30 phút ngày 30/10/2017, tại khu vực đường vòng từ đường Ngô Gia Tự vào đường Lý Sơn, phường Đức Giang, Long Biên, Hà Nội xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô BKS 29C-571.59 do Bùi Văn Th điều khiển với xe mô tô BKS 30M1-1490 do ông Lưu Văn H- Sinh năm: 1965, HKTT: số 53 ngách 173/134 HHT, phường NH, BD, Hà Nội điều khiển. Hậu quả: Ông H tử vong tại hiện trường, xe mô tô bị hư hỏng.

Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông, Cơ quan CSĐT-Công an quận Long Biên đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, thu giữ các phương tiện cùng giấy tờ liên quan và triệu tập những người có liên quan đến trụ sở để làm rõ.

Quá trình điều tra, Bùi Văn Th khai nhận:

Bùi Văn Th là lái xe cho công ty TNHH kinh doanh vận tải CT, địa chỉ: Số 67 ngõ 23 đường D, phường Phú D, Bắc TL, Hà Nội từ ngày 01/3/2017. Th có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ hạng C giá trị đến ngày 10/10/2020 Sở Giao thông vận tải Hà Nội cấp.

Khoảng 16h20 phút ngày 30/10/2017, Th điều khiển xe ô tô BKS 29C-571.59 đi trên đường Ngô Gia Tự hướng Cầu Đuống đi cầu Chương Dương. Khi đi đến đoạn cách lối rẽ lên cầu Đông Trù khoảng 20m (đường Lý Sơn), Th xin nhan phải. Th nhìn gương chiếu hậu 02 bên thì không thấy phương tiện nào nên điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải để đi vào đường Lý Sơn rẽ lên cầu Đông Trù. Th điều khiển xe ô tô với vận tốc khoảng 40km/h. Lúc này ông Lưu Văn H điều khiển xe mô tô BKS 30M1-1490 đi cùng chiều bên phải ô tô của Th. Do thiếu chú ý quan sát, Th đã để phần đầu bên phải chắn đà trước xe ô tô đâm vào mặt ngoài phía sau ốp nhựa bên trái đuôi xe mô tô BKS 30M1-1490 do ông H điều khiển. Khi Th đi qua chỗ rẽ được vài mét thì nghe thấy tiếng va chạm, ngay sau đó Th thấy xe ô tô bị kênh bánh. Th dừng xe, nhìn qua gương chiếu hậu bên trái thấy có 01 người nằm ở bánh sau bên trái và có vũng máu trên đầu. Sau đó, Th đến công an phường Đức Giang trình báo.

***Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện:**

- Đường vòng từ Ngô Gia Tự vào đường Lý Sơn là đường một chiều dành cho các phương tiện di chuyển theo chiều từ Ngô Gia Tự hướng Lý Sơn, đường cong về bên phải theo chiều di chuyển của các phương tiện, mặt đường trải trải

nhựa bằng phẳng, có 03 làn đường có độ rộng tính từ đường Ngô Gia Tự lần lượt là 4m00, 4m00 và 3m00.

- Tại khu vực đầu đường vòng này có biển báo cấm xe ô tô tải chiều cao trên 3m75.

- Điểm mốc: đầu mỏm đảo phân luồng bên trái đường vòng theo chiều từ Ngô Gia Tự hướng Lý Sơn.

- Mép đường làm chuẩn: mép đường bên phải đường Ngô Gia Tự theo chiều từ cầu Đuống hướng Nguyễn Văn Cừ.

- Xe ô tô BKS 29C-571.59 đã trong khu vực đường vòng, đầu xe hướng Lý Sơn, đuôi xe hướng Ngô Gia Tự, đo từ trục bánh trước trái và trục bánh sau trái xe ô tô này vào mép đường làm chuẩn lần lượt là 8m00 và 6m00.

- Đo từ trục bánh trước trái xe ô tô nói trên 1m00 về phía Lý Sơn là vị trí trục bánh trước xe mô tô BKS 30M2-1490 nằm đổ nghiêng phải trước đầu xe ô tô, đầu xe hướng về Nguyễn Văn Linh, đuôi xe hướng khu vực nhà dân. Đo từ trục bánh trước và trục bánh sau xe mô tô này vào mép đường làm chuẩn lần lượt là 8m30 và 9m40.

- Đo từ trục bánh sau trái xe ô tô về phía Lý Sơn 1m20 là vị trí đầu 01 nạn nhân khoảng 50 tuổi trong tư thế nằm sấp, đầu hướng Ngô Gia Tự, chân hướng khu vực nhà dân, tay phải để dưới người, tay trái duỗi hướng về phía cầu Đuống. Đo từ đầu nạn nhân và tay trái nạn nhân vào mép đường làm chuẩn lần lượt là 6m40 và 6m30.

- Tại vị trí xe mô tô nằm đổ là điểm cuối 01 vết cà xước đường đứt quãng dài 29m50, điểm đầu vết cà này hướng về phía Ngô Gia Tự, đo từ điểm đầu vết cà vào mép đường làm chuẩn là 0m00.

- Đo từ trục bánh sau trái xe ô tô về phía Ngô Gia Tự (cầu Đuống) 6m00 là vị trí 01 mũ bảo hiểm màu đen bị đập vỡ, bên trong mũ còn nhiều chất dạng tổ chức cơ thể người, đo từ mũ bảo hiểm vào mép đường làm chuẩn là 6m20.

- Từ vị trí mũ bảo hiểm đo về phía cầu Đuống 4m30 là điểm đầu 01 vùng máu, tổ chức cơ thể người nằm rải rác ở khu vực đuôi xe. Đo từ điểm đầu vùng máu này vào mép đường làm chuẩn là 5m60.

- Đo từ trục bánh sau trái xe ô tô về phía cầu Chui 8m00 là vị trí điểm mốc.

- Đo từ điểm đầu vết cà xước đường về phía Nguyễn Văn Cừ 15m00 là vị trí điểm mốc.

- Tại bản kết luận giám định số 5723/C54(P3) ngày 24/11/2017 của Viện KHHS kết luận:

- + Dấu vết trượt xước, mất sơn màu đen, bám dính chất màu trắng (dạng sơn) ở mặt ngoài đầu bên phải chắn đà trước xe ô tô biển số 29C-571.59 có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết trượt xước, mất sơn màu trắng, bám dính chất màu đen (dạng sơn) ở mặt ngoài phía sau ốp nhựa bên trái đuôi xe mô tô biển số 30M2-1490. Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều từ sau về trước.

- + Dấu vết trượt xước, mất bụi đất và sơn màu ghi, bám dính chất màu đen (dạng sơn) ở mặt dưới đầu nhíp bên phải xe ô tô biển số 29C-571.59 có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết trượt xước, mất sơn màu đen, bám dính chất

màu ghi (dạng đất và sơn) ở cạnh dưới phía trước cần chuyển số bên trái xe mô tô biển số 30M2-1490 (khi xe mô tô đã đổ nghiêng bên phải xuống đường). Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều từ dưới lên trên, từ sau về trước.

Tại bản giám định pháp y số 6894/PC54-PY ngày 12/12/2017 của Phòng KTHS- Công an TP Hà Nội kết luận:

- Vùng mông quần bò bên trái bị quệt đất bẩn màu trắng có các vết in thẳng hàng dạng vân lốp ô tô. Tương ứng vùng mông và mặt sau đùi trái bị xây sát tụ máu gồm nhiều vết hình chữ nhật nằm song song cách đều nhau.

- Vùng đầu mặt biến dạng. Rách da nham nhở từ giữa cung lông mày trái lên vùng đỉnh chẩm phải, lộ xương sọ bị vỡ nhiều mảnh, rách màng não cứng, vỡ xương nền sọ, tổ chức não giập nát thoát ra ngoài. Toàn bộ vùng mặt bị xây sát rách da. Gãy xương gò má hai bên. Gãy xương hàm dưới thành nhiều đoạn. Gãy cột sống cổ tương ứng đốt sống 4-5.

- Xây sát da dạng mài vùng ngực và bụng. Gãy kín nhiều xương sườn hai bên. Gãy ngành chậu mu bên trái.

- Xây sát da dạng mài vùng lưng trái, liên tục với mặt sau cánh tay trái và mạng sườn trái. Xây sát da lưng phải và tay phải.

- Máu nạn nhân thuộc nhóm máu O. Trong máu nạn nhân có rượu Ethanol, nồng độ 28,3mg/100ml.

Nguyên nhân chết: đa chấn thương nặng sọ não và ngực bụng, giập thoát não.

Thương tích trên nạn nhân phù hợp với cơ chế bị lốp ô tô đè qua vùng đầu và mông trái trong tư thế nằm sấp gây nên.

Căn cứ biên bản khám nghiệm hiện trường, dấu vết va chạm, kết luận giám định, giám định pháp y, lời khai của bị can thấy: vụ tai nạn gia thông trên nguyên nhân do Bùi Văn Th điều khiển xe ô tô chuyển hướng thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn, vi phạm khoản 2 điều 15 Luật giao thông đường bộ gây nên.

Ông Lưu Văn H điều khiển xe mô tô BKS 30M2-1490 tham gia giao thông đi đúng phần đường, có giấy phép lái xe hợp lệ, không có lỗi.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình phù hợp với nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố.

Bản cáo trạng số: 139 /CT-VKS ngày 19/4/2018 của Viện kiểm sát nhân dân quận Long Biên đã truy tố Bùi Văn Th về tội: **“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”** theo điểm a Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự 2015.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và lời khai của người làm chứng phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra thấy rằng: Hành vi của bị cáo Bùi Văn Th đã đủ yếu tố cấu thành tội: **“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”**. Hành vi của bị cáo vi phạm vào điểm a Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015. Do hành vi phạm tội của bị cáo xảy ra trước thời điểm Bộ Luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017 có hiệu lực pháp luật, nên đề nghị HĐXX áp dụng K1 điều 202BLHS năm 1999: điểm b, s, khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 47 của BLHS 2015 và Điều 106 của

BLTTHS đề xét xử bị cáo về tội: **Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.**

Về hình phạt: Đề nghị xử phạt bị cáo Th mức án từ **12 đến 14** tháng tù .

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng

Về dân sự: Ngày 25/12/2017, bị cáo Bùi Văn Th và Công ty TNHH Kinh doanh vận tải CT đã tự nguyện khắc phục hậu quả, bồi thường cho gia đình nạn nhân Lưu Văn H (do anh Lưu Duy M, con trai ông H) số tiền 120.000.000 đồng (Trong đó của bị cáo là 40.000.000 đồng; của Công ty CT là 80.000.000 đồng). Bị cáo Bùi Văn Th có trách nhiệm sửa chữa chiếc xe mô tô BKS 30M2-1490. Anh M không có đề nghị gì thêm về dân sự và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho Bùi Văn Th.

Ngoài ra, giữa bị cáo Th và công ty CT tự thỏa thuận giải quyết về việc bồi thường dân sự với nhau và với cơ quan bảo hiểm, không yêu cầu cơ quan pháp luật giải quyết.

Về phương tiện: Cơ quan CSĐT-Công an quận Long Biên đã ra quyết định xử lý vật chứng:

-Trao trả 01 xe ô tô BKS 29C-571.59 cùng giấy tờ kèm theo cho Công ty TNHH Kinh doanh vận tải CT (do anh Đỗ Trọng Q – Sinh năm:1976. Chỗ ở: Nhân Mỹ, Mỹ Đình, Nam TL, Hà Nội là đại diện).

- Trao trả cho anh Lưu Duy M 01 xe mô tô BKS 30M2-1490.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị cho thi hành trả lại bị cáo Th 01 giấy phép lái xe ô tô mang tên Bùi Văn Th số 010154072765.

Nói lời sau cùng, Bị cáo nhận thức hành vi của mình là sai, vi phạm pháp luật. Mong HĐXX cho bị cáo được giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, HĐXX nhận thấy như sau:

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra – Công an quận Long Biên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Long Biên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã khai báo thành khẩn và không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, kết luận giám định phương tiện, bản giám định pháp y, lời khai người làm chứng cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, HĐXX xét xử có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 16h30 phút ngày 30/10/2017, bị cáo Bùi Văn Th (Có giấy phép lái xe hợp lệ) điều

hiển xe ô tô BKS 29C-571.59 tham gia giao thông, khi đi đến khu vực đường vòng từ đường Ngô Gia Tự vào đường Lý Sơn, phường Đức Giang, quận Long Biên, Hà Nội do chuyển hướng thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn, Th đã để phần đầu bên phải xe ô tô do mình điều khiển va vào mặt ngoài ốp nhựa bên trái đuôi xe mô tô BKS 30M2-1490 do ông Lưu Văn H điều khiển đi phía trước cùng chiều gây tai nạn giao thông làm cho nạn nhân tử vong.

Hành vi của bị cáo Bùi Văn Th xảy ra vào tháng 10/2017 trước khi BLHS năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017 có hiệu lực pháp luật đã cấu thành tội: Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ. Tội phạm và hình phạt được quy định tại K1 điều 202 BLHS năm 1999. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân quận Long Biên đã đưa ra các chứng cứ buộc tội và truy tố bị cáo về tội danh vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ được quy định tại điểm a K1 Điều 260 BLHS năm 2015 và đề nghị HĐXX áp dụng K1 điều 202 BLHS năm 1999 để xét xử bị cáo là có căn cứ và phù hợp với quy định của pháp luật.

Hành vi của bị cáo nguy hiểm cho xã H, đã trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng của người khác được Bộ luật Hình sự bảo vệ, gây mất trật tự trị an xã H và an toàn giao thông trên địa bàn.

Xét nhân thân mặc dù chưa có tiền án, tiền sự. Song xét về tính chất và mức độ nguy hiểm của tội phạm do bị cáo gây ra, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo H đồng xét xử thấy cần thiết phải áp dụng hình phạt tù có thời hạn, cách ly bị cáo ra ngoài xã H một thời gian để cải tạo, giáo dục riêng đối với bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung.

Về tình tiết giảm nhẹ TNHS của bị cáo: Khi lượng hình cũng xem xét, tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa bị cáo thành khẩn nhận tội, ăn năn hối cải, bị cáo phạm tội lần đầu, bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng mức hình phạt tù đối với bị cáo là có căn cứ và phù hợp với nhận định của HĐXX.

Về hình phạt bổ sung: Xét hành vi của bị cáo chưa đến mức phải áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề, vì vậy Đại diện VKS đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo phù hợp với nhận định của HĐXX.

Về dân sự: bị cáo Bùi Văn Th và Công ty TNHH Kinh doanh vận tải CT đã tự nguyện khắc phục hậu quả, bồi thường cho gia đình nạn nhân Lưu Văn H (do anh Lưu Duy M, con trai ông H là đại diện hợp pháp) số tiền 120.000.000 đồng. Bị cáo Bùi Văn Th có trách nhiệm sửa chữa chiếc xe mô tô BKS 30M2-1490. Anh M không có đề nghị gì thêm về dân sự. Nên HĐXX không xem xét giải quyết.

Ngoài ra, giữa bị cáo Th và công ty CT tự thỏa thuận giải quyết về việc bồi thường dân sự với nhau và với cơ quan bảo hiểm, không yêu cầu cơ quan pháp luật giải quyết. Nên HĐXX không xem xét.

Đại diện Viện kiểm sát đề nghị về phần dân sự phù hợp với nhận định của HĐXX.

Về phương tiện: Cơ quan CSĐT-Công an quận Long Biên đã ra quyết định xử lý vật chứng: Trao trả 01 xe ô tô BKS 29C-571.59 cùng giấy tờ kèm theo cho Công ty TNHH Kinh doanh vận tải CT do anh Đỗ Trọng Q là đại diện, trao trả cho anh Lưu Duy M 01 xe mô tô BKS 30M2-1490. Anh Q và anh M đã nhận lại được tài sản và không có yêu cầu gì thêm về dân sự nên HĐXX không xem xét giải quyết.

Đại diện Viện kiểm sát đề nghị về phương tiện phù hợp với nhận định của HĐXX.

Về xử lý vật chứng: Cho thi hành trả lại bị cáo Th 01 giấy phép lái xe ô tô mang tên Bùi Văn Th số 010154072765.

Đại diện Viện kiểm sát đề nghị về xử lý vật chứng phù hợp với nhận định của HĐXX.

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và người tham gia tố tụng được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Bùi Văn Th phạm tội: Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.

Áp dụng Khoản 1 Điều 202 BLHS năm 1999; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38 – Bộ luật Hình sự 2015.

Xử phạt: bị cáo Bùi Văn Th 10 (mười) tháng tù, thời hạn tù được tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Xử lý vật chứng: Áp dụng Khoản 1 Điều 47 của Bộ luật Hình sự 2015 và Khoản 2 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

Cho thi hành trả lại bị cáo Th 01 giấy phép lái xe ô tô mang tên Bùi Văn Th số 010154072765 hiện có trong hồ sơ vụ án.

3. Án phí: Áp dụng Khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc H về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí HSST.

4. Quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, Điều 333 bộ luật Tố tụng Hình sự 2015.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Bị đơn dân sự vắng mặt được quyền kháng cáo bản án về phần bồi thường thiệt hại trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án hợp lệ.

Người có quyền lợi, Ng vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án về những vấn đề trực tiếp liên quan đến quyền lợi của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án hợp lệ.

Nơi nhận:

- TAND T.p Hà Nội;
- VKSND q.Long Biên;

T.M H ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

- Chi cục THADS q.Long Biên;
- Sở Tư pháp T.p Hà Nội;
- Thị hành án hình sự;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu HS, VP.

Nguyễn Thị Phương Huyền