TÒA ÁN NHÂN DÂN Q. CÁI RĂNG
THÀNH PHỐ CẦN THƠ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: **71**/2023/HSST
Ngày 22/8/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Thái Mỹ Nhung**

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà **Nguyễn Thanh Mai**
2. Bà **Dương Thúy Hà**

- Thư ký phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Hoài Anh**, Thư ký Tòa án nhân dân quận Cái Răng.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận Cái Răng: Ông **Lê Thanh Thiện**, Kiểm sát viên tham gia phiên tòa.

Ngày 22 tháng 8 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Cái Răng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 58/2023/HSST ngày 29 tháng 6 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 99/2023/QĐXX ngày 07/8/2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Tùng L, sinh năm 1978 tại Long An; Nơi ĐKTT: ấp 3A, xã H T, huyện Đ H, tỉnh Long An; nghề nghiệp: tài xế; trình độ văn hóa: 10/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn X và bà Nguyễn Thị P; vợ Nguyễn Thị Cẩm N; Có 02 con (lớn sinh năm 2003, nhỏ sinh năm 2009); tiền sự: không; tiền án: không; Áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú; Có mặt tại phiên tòa. (SĐT 0908 569 469)

* Người bị hại: **Chung Văn R**, SN 1964
Trú tại: ấp A M, xã H A, huyện Chợ Mới, tỉnh An Giang.
Có đơn đề ngày 09/5/2023 xin xét xử vắng mặt. (BL 215)

* Người liên quan: **Trần Văn M,** SN 1977
Trú tại: ấp T H 1, xã H K N, huyện Đ H, tỉnh Long An.
Có đơn đề ngày 04/5/2023 xin xét xử vắng mặt. (BL 216)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Khoảng 08 giờ 45 phút ngày 29/9/2022, Nguyễn Tùng L điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 62A-097.94 lưu thông trên đường Hoàng Văn Thái theo hướng từ Quốc lộ 1 về khu dân cư Hưng Phú, khi đến đoạn đường ngã tư giao nhau giữa đường Hoàng Văn Thái với đường Trần Văn Trà, thuộc khu vực 9, phường Hưng Phú, quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ. Lúc này, L không chú ý quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường cho phương tiện khác đang đi trên đường ưu tiên nên xảy ra va chạm với xe ô tô biển kiểm soát 66A-029.00 do anh Chung Văn R điều khiển, đang lưu thông trên đường Trần Văn Trà theo hướng từ cầu 26/3 về đường Quang Trung. Hậu quả: xe ô tô biển kiểm soát 66A - 029.00 bị hư hỏng nặng phần đầu xe.

Vật chứng thu giữ: 01 xe ôtô biển kiểm soát 66A - 029.00, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 66A - 029.00, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật xe ô tô biển kiểm soát 66A - 029.00, 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 890053001479 tên Chung Văn R; 01 xe ô tô biển kiểm soát 62A - 097.94, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 62A - 097.94, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật xe ô tô biển kiểm soát 62A - 097.94 và 01 giấy phép lái xe hạng C số 800979000320 tên Nguyễn Tùng L (BL 04-09; 31-32).

Sau khi xảy ra va chạm giao thông, Cơ quan Công an đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn đối với Nguyễn Tùng L và Chung Văn R, kết quả không phát hiện vi phạm nồng độ cồn (BL 124-125).

Kết luận định giá số 02/TCKH-HĐĐG ngày 15/02/2023, của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ xác định: tổng giá trị khắc phục hỏng hóc tại yêu cầu số 153 ngày 10/12/2022 đối với xe MERCEDES-BENZ; Số loại GL400 mang biển kiểm soát 66A - 029.00 là 475.180.998 đồng (BL 121-123).

Hiện trường đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông là tại ngã tư đường Trần Văn Trà với đường Hoàng Văn Thái đoạn thuộc khu vực 9, phường Hưng Phú, quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ. Nơi xảy ra tai nạn mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, có vạch kẻ chia làn đường và mặt đường có chiều rộng là 18,2 mét.

Ghi nhận quá trình khám nghiệm (ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên, điểm mốc, mép đường hoặc vật chuẩn trên bờ, dưới nước nơi xảy ra vụ án, vụ việc để mô tả tỷ mỉ hiện trường, vị trí nạn nhân, dấu vết, tang vật, phương tiện tại hiện trường,…):

Vị trí số 01: Xe ô tô BKS: 66A - 029.00;

Vị trí số 02: Xe ô tô BKS: 62A - 097.94;

Xác định trụ đèn số CS3A/9 làm điểm mốc cố định và kẻ đường cơ sở nối liền 02 mép đường bên phải hướng từ cầu 26/3 ra hướng đường Quang Trung làm chuẩn để kéo các số đo.

Mô tả theo số thứ tự phương tiện:

Vị trí số 01: Xe ô tô BKS: 66A - 029.00 đỗ trên mặt đường, đầu xe quay chếch về hướng đường Quang Trung; trục bánh xe sau bên phải xe cách đường cơ sở là 5,1 mét, cách điểm mốc là 19 mét; trục bánh xe trước bên phải cách đường cơ sở là 5,1 mét.

Vị trí số 02: Xe ô tô BKS: 62A - 097.94 đỗ trên mặt đường, đầu xe quay về hướng KDC Hưng Phú (đường Lý Thái Tổ). Trục bánh xe trước bên phải cách đường cơ sở là 4,3 mét, cách trục bánh xe trước bên phải xe (1) là 1,5 mét; trục bánh sau bên phải xe cách trục bánh xe trước bên trái xe (1) là 1,35 mét. Trục bánh xe trước bên trái xe cách đường cơ sở là 3,9 mét, cách điểm mốc là 13,7 mét; trục bánh xe sau bên trái xe cách đường cơ sở là 6,7 mét.

Ghi nhận dấu vết trên các phương tiện:

- Xe ô tô BKS : 66A - 029.00: Nắp capo xe phía trước bị biến dạng, vết tạo nhiều dấu vết lõm và dấu vết xước trên nắp capo; Cản trước xe bị vết xước; Ốp bánh xe trước bên phải bị hở; Ốp bánh xe trước bên trái bị hở; Đèn sương mù bên trái bị bể; Ốp biển số xe phía trước bị biến dạng; Lưới tản nhiệt cản trước xe bị xước; Ốp chụp đèn bên trái bị bể; Bộ phận đèn chiếu sáng bên trái bị bể và dấu vết xước trên ốp đầu xe.

- Xe ô tô BKS: 62A - 097.94: Dấu vết lõm trên cửa sau bên phải xe kích thước (1,2x0,9)m, vết làm biến dạng cửa sau bên phải xe; Ốp bánh xe sau bên phải bị biến dạng; Ốp bánh xe trước bên trái bị biến dạng tạo vết lõm và dấu vết xước trên ốp bánh xe trước bên trái; Cửa trước bên trái xe bị biến dạng, tạo dấu vết lõm và dấu vết xước trên ốp bánh xe trước bên trái; Dấu vết xước, lõm trên ốp bánh xe sau bên trái; Dấu vết xước cạnh trái nắp thùng xe; Gương chiếu hậu bên trái xe bị vỡ và dấu vết xước trên ốp chụp đèn sau bên trái.

Qua công tác khám nghiệm dựng lại hiện trường, phân tích các dấu vết và cơ chế hình thành dấu vết: xác định vùng va chạm có bán kích 0,5m. Tâm vùng va chạm cách trục bánh xe trước bên trái xe (1) là 1,25 mét và cách trục bánh xe sau bên phải xe (2) là 0,85 mét (BL 75-77).

Nguyên nhân xảy ra tai nạn là do Nguyễn Tùng L điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 62A - 097.94 khi đến đường giao nhau không chú ý quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường cho phương tiện khác đang đi trên đường ưu

tiên gây tai nạn dẫn đến hậu quả xe ô tô biển kiểm soát 66A - 029.00 bị hư hỏng nặng thiệt hại tài sản với số tiền 475.180.998 đồng.

Nguyễn Tùng L thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên (BL 166-180).

Trong quá trình điều tra xác định xe ô tô biển kiểm soát 62A - 097.94 do bà Phạm Thị Những là chủ sở hữu, đã ủy quyền cho ông Trần Văn M (con ruột) để giải quyết theo quy định; Xe ô tô biển kiểm soát 66A - 029.00 do Công ty TNHH Hữu Thành I là chủ sở hữu đã ủy quyền cho ông Chung Văn R để giải quyết vụ việc nêu trên (BL 195-196).

Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại: 01 xe ô tô biển kiểm soát 66A - 029.00, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 66A - 029.00, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật xe ô tô biển kiểm soát 66A - 029.00, 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 890053001479 tên Chung Văn R cho bị hại; 01 xe ô tô biển kiểm soát 62A - 097.94, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 62A - 097.94, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật xe ô tô biển kiểm soát 62A - 097.94 cho ông Trần Văn M theo quy định pháp luật (BL 29-30).

Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Tùng L và Trần Văn M cùng liên đới bồi thường số tiền 300.000.000 đồng cho bị hại Chung Văn R, bị hại đã nhận và thống nhất, không có yêu cầu khác, đồng thời có đơn bãi nại cho Nguyễn Tùng L (BL 164-165).

Tại cáo trạng số: 52/CT-VKS-CR ngày 26/6/2023 Viện kiểm sát nhân dân quận Cái Răng đã truy tố Nguyễn Tùng L về tội ***"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*** theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên và bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

[1] Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình phù hợp với các tài liệu chứng cứ đã được thu thập trong hồ sơ vụ án. Cụ thể vào khoảng 8 giờ 45 phút ngày 29/9/2022 bị cáo đã trực tiếp lái xe ô tô biển kiểm soát 62A - 097.94 khi đến đường giao nhau không chú ý quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường cho phương tiện khác đang đi trên đường ưu tiên gây tai nạn với xe ô tô biển kiểm soát 66A - 029.00 do Chung Văn R điều khiển. Hậu quả làm xe ô tô biển kiểm soát 66A - 029.00 bị hư hỏng nặng thiệt hại tài sản với số tiền 475.180.998 đồng.

[2] Lời nhận tội của bị cáo phù hợp với các chứng cứ khác đã được thu thập trong hồ sơ, cụ thể là Sơ đồ hiện trường (dựng lại) vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 29/9/2022 cùng Biên bản dựng lại hiện trường thể hiện xác định vùng va chạm có bán kích 0,5m. Tâm vùng va chạm cách trục bánh xe trước bên trái xe (1) là 1,25 mét và cách trục bánh xe sau bên phải xe (2) là 0,85 mét (BL 75-77). Xác định bị cáo điều khiển phương tiện khi đến đường giao nhau không chú ý quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường cho phương tiện khác đang đi trên đường ưu tiên để xảy ra va chạm, là người có lỗi hoàn toàn trong vụ tai nạn này. Nên Viện kiểm sát truy tố bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là hoàn toàn có cơ sở.

[3] Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm d khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51, Điều 35, 41 và 50 Bộ luật hình sự; đề nghị xử phạt tiền đối với bị cáo từ 50.000.000 đồng (Năm mươi triệu đồng) đến 60.000.000 đồng (Sáu mươi triệu đồng). Đề nghị cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời gian từ 01 (một) năm đến 02 (hai) năm.

[4] Hội đồng xét xử nhận thấy, mặc dù bị cáo không cố ý và hậu quả không có thương vong về người nhưng hành vi của bị cáo đã gây ra hậu quả rất nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo không chỉ trực tiếp gây thiệt hại về tài sản, làm xáo trộn thời gian và cuộc sống của bị hại mà còn gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn giao thông, gây tâm lý bất an cho người tham gia giao thông.

[5] Bị cáo là người trưởng thành, đủ năng lực để chịu trách nhiệm hình sự về hành vi của mình. Bị cáo thấy trước được hành vi của mình là nguy hiểm, có thể gây thiệt hại nghiêm trọng cho tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác nhưng bị cáo đã quá tự tin cho rằng hậu quả đó sẽ không xảy ra nên đã không chú ý quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường cho phương tiện khác đang đi trên đường ưu tiên khi đến đường giao nhau. Và gần đây tình hình tai nạn giao thông tại quận Cái Răng nói riêng và cả nước nói chung đang xảy ra ngày càng nhiều, mức độ nghiêm trọng ngày càng cao. Với tính chất và mức độ phạm tội như vậy cần phải xử nghiêm bị cáo theo qui định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự để giáo dục, cải tạo cho bị cáo biết tôn trọng tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác và mới đảm bảo tác dụng giáo dục, răn đe phòng ngừa chung trước tình hình tai nạn giao thông đã và đang diễn ra nghiêm trọng như hiện nay.

[6] Tuy nhiên quá trình điều tra cũng như tại tòa hôm nay bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối lỗi. Nhân thân bị cáo chưa có tiền án tiền sự. Việc bồi thường thiệt hại đã được giải quyết xong và phía bị hại cũng đã bãi nại cho bị cáo (BL 213). Bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1 và 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Hội đồng xét xử nhận thấy gia cảnh bị cáo hiện khó khăn, không có khả năng thi hành án bằng hình phạt tiền theo đề nghị của đại diện Viện kiểm sát; nên cân nhắc xử phạt bị cáo mức án phù hợp với hành vi của cáo và không cần thiết cách ly bị cáo khỏi xã hội. Theo lý lịch bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có xác nhận Công an xã Hựu Thạnh, huyện Đức Hòa, tỉnh Long An

ngày 24/4/2023 (BL 191) nên quyết định xử phạt bị cáo hình phạt tù có điều kiện cũng đủ tác dụng răn đe và giáo dục đối với bị cáo.

[7] Ngoài ra, để nâng cao tính răn đe đối với bị cáo, cần áp dụng hình phạt bổ sung, cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời gian nhất định, sẽ trả lại cho bị cáo Giấy phép lái xe khi hết thời gian cấm hành nghề.

Về trách nhiệm dân sự: bị cáo Nguyễn Tùng L, người liên quan Trần Văn M đã bồi thường xong chi phí sửa chữa xe và tổn thất có liên quan là **300.000.000 đồng** (Ba trăm triệu đồng) cho bị hại Chung Văn R. Bị hại đã có đơn bãi nại và không yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử ghi nhận và không điều chỉnh thêm.

[8] Về vật chứng: Cơ quan chức năng đã xem xét giao trả xe ô tô biển kiểm soát 66A - 029.00; xe ô tô biển kiểm soát 62A - 097.94 và các giấy tờ có liên quan cho chủ sở hữu. Việc giao trả tài sản đó là phù hợp cần ghi nhận.

Riêng Giấy phép lái xe hạng C do bị cáo đứng tên, cần tạm giữ cho đến khi bị cáo chấp hành xong thời hạn của hình phạt bổ sung thì bị cáo sẽ được nhận lại. (Lệnh nhập kho vật chứng số 25/LNK-CQCSĐT ngày 28/4/2023 và Biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 27/6/2023 - BL 25, 233)

[9] Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN CÁI RĂNG

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: **Nguyễn Tùng L** phạm tội "**Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ**"

Áp dụng: điểm d khoản 1 Điều 260, Điều 41, điểm b, s khoản 1 và 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Nguyễn Tùng L **3 (ba) năm** tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là **5 (năm)** năm, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 22/8/2023.

Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn **02 (hai) năm**, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 22/8/2023.

Giao cho Ủy ban nhân dân xã Hựu Thạnh, huyện Đức Hòa, tỉnh Long An quản lý, giáo dục Nguyễn Tùng L trong thời gian thử thách của án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Về trách nhiệm dân sự:

- Ghi nhận việc bị cáo Nguyễn Tùng L và người liên quan Trần Văn M đã bồi thường xong chi phí sửa chữa xe và tổn thất có liên quan là **300.000.000 đồng** (Ba trăm triệu đồng) cho bị hại Chung Văn R.

- Ghi nhận việc ông Chung Văn R đã nhận lại xe ô tô biển kiểm soát 66A - 029.00 cùng với 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô con BKS 66A – 029.00; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ xe ô tô con BKS 66A – 029.00 và 01 (một) giấy phép lái xe hạng B2, số 890053001479 mang tên Chung Văn R theo Biên bản về việc trả lại đồ vật, tài liệu ngày 28/4/2023 (BL 29).

- Ghi nhận việc ông Trần Văn M đã nhận lại xe xe ô tô biển kiểm soát 62A - 097.94 cùng với 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô con BKS 62 – 097.94; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ xe ô tô con BKS 62 – 097.94 theo Biên bản về việc trả lại đồ vật, tài liệu ngày 04/5/2023 (BL 30).

Trả lại 01 (một) Giấy phép lái xe ô tô hạng C số 800979000320 cấp ngày 22/12/2017 (bản chính) cho bị cáo Nguyễn Tùng L sau thời hạn 02 (hai) năm, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 22/8/2022.

Bị cáo phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên bị cáo được quyền kháng cáo và kể từ ngày bản án được niêm yết tại trụ sở UBND phường nơi cư trú hoặc từ khi nhận được bản án bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo để xin Tòa án cấp trên xét xử phúc thẩm.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Thái Mỹ Nhung

Nơi nhận:
- TAND. TP/ Cần Thơ.
- VKSND.Q.Cái Răng.
- Trại giam, Công an Q. Cái Răng.
- Cơ quan Thi hành án.
- Bị cáo.
- Các đương sự.
- Lưu HS – BA.