

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN NGHI LỘC
TỈNH NGHỆ AN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 51/2021/HS-ST

Ngày 11 - 6 - 2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NGHI LỘC, TỈNH NGHỆ AN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Huyền

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Lê Quang Hòa

Ông Nguyễn Xuân Hòa

- Thư ký phiên tòa: Ông Đinh Xuân Giáp - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Chí Cường - Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 6 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 44/2021/TLST-HS ngày 04 tháng 5 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 67/2021/QĐXXST-HS ngày 27 tháng 5 năm 2021 đối với bị cáo:

Phan Thị H, sinh ngày 02 tháng 8 năm 1992 tại huyện H, tỉnh Nghệ An; tên gọi khác: không; nơi cư trú: xóm 8, xã N, huyện N, tỉnh Nghệ An; nghề nghiệp: lao động tự do; trình độ học vấn: lớp 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nữ; tôn giáo: Thiên chúa giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phan Văn T và bà Võ Thị T; chồng Mai Quang T và có 02 con, con lớn sinh năm 2013, con nhỏ sinh năm 2016; tiền án, tiền sự: không; bị cáo bị tạm giữ từ ngày 20 tháng 11 năm 2020 đến ngày 23 tháng 11 năm 2020 được thay đổi biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú". Có mặt.

Bị hại: 1. Anh Nguyễn Tiên D, sinh năm 2003 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của anh Nguyễn Tiến D: Ông Nguyễn Văn H, sinh năm 1974; địa chỉ: thôn C, xã T, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh và bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1982; địa chỉ: thôn T, xã X, huyện N, tỉnh Hà Tĩnh (là bố, mẹ đẻ của anh D).
Vắng mặt.

Người đại diện theo ủy quyền của ông Nguyễn Văn H và bà Nguyễn Thị N: ông Nguyễn Hoài N, sinh năm 1966; địa chỉ: khối T, phường H, thành phố V, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt.

2. Anh Trần Công B, sinh năm 2002; địa chỉ: xóm C, xã T, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 35 phút ngày 19 tháng 11 năm 2020, Phan Thị H (Có Giấy phép lái xe số 401197015547 do sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 27 tháng 9 năm 2019) trực tiếp điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 37C-271.54 lưu thông trên đường Quốc lộ 1A, đoạn đường tránh thành phố V theo hướng Vinh - Hà Nội, trên xe chở 2 con là Mai Quang P (Sinh năm 2013) và Mai Ngọc H (Sinh năm 2016). Khi đi đến Km 09 + 110m Quốc lộ 1A thuộc địa phận xóm 8, xã N, huyện N, tỉnh Nghệ An, H điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ trái để đi về nhà thì đã xảy ra va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 53P7-4916 do anh Nguyễn Tiến D trực tiếp điều khiển chở anh Trần Công B đang lưu thông theo hướng ngược lại (Hướng Hà Nội - Vinh).

Hậu quả: Anh Nguyễn Tiến D bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Hữu nghị Đa khoa Nghệ An và đã chết vào hồi 20 giờ 30 phút ngày 19 tháng 11 năm 2020; anh Trần Công B bị thương, các phương tiện liên quan bị hư hỏng.

Cơ quan điều tra đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và khám nghiệm phương tiện có liên quan.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 284/KL-PC09(GĐ-PY) ngày 20 tháng 11 năm 2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Nghệ An kết luận:

Nguyên nhân chết của anh Nguyễn Tiến D là sóc nặng do chấn thương làm gãy xương đùi trái và xương quay cẳng tay trái.

Đối với anh Trần Công B, sau khi bị tai nạn, anh B từ chối giám định thương tích.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 17/KL.ĐG ngày 05 tháng 4 năm 2021 của Hội đồng định giá tài sản tổ tụng hình sự Ủy ban nhân dân huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An đã kết luận: Thiệt hại của xe mô tô BKS 53P7-4916 trị giá 3.350.000 đồng.

Tại Bản kết luận giám định số 308/KLGD-KTHS(DVCH) ngày 19 tháng 12 năm 2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Nghệ An kết luận:

1. Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn xe mô tô BKS 53P7-4916 di chuyển trên đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố V theo hướng Bắc - Nam (Hướng từ Hà Nội đi thành phố Vinh), xe ô tô BKS 37C - 271.54 di chuyển theo hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải so với chiều hướng di chuyển của xe mô tô BKS 53P7 - 4916.

2. Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô BKS 37C - 271.54 với xe mô tô BKS 53P7 - 4916:

- Trên hiện trường: ở phần đường phía tây đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố V (Phần đường bên phải theo hướng từ Hà Nội đi thành phố Vinh).

- Trên phương tiện: trên xe ô tô 37C - 271.54: ở mặt trước đầu xe; trên xe mô tô 53P7 - 4916: ở phía trước xe.

3. Tư thế của xe mô tô BKS 53P7 - 4916 khi xảy ra va chạm với xe ô tô BKS 37C - 271.54: Mặt lặn hai lớp của xe mô tô BKS 53P7 - 4916 đang tiếp xúc với mặt đường.

4. Không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe ô tô BKS 37C - 271.54 và xe mô tô 53P7 - 4916 ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn.

Bản Cáo trạng số 49/CT-VKS-NL ngày 28 tháng 4 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An truy tố bị cáo Phan Thị H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An giữ quyền công tố và tranh luận: giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Phan Thị H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1

Điều 260 của Bộ luật hình sự; đề nghị Hội đồng xét xử: áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s, b, n khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự; xử phạt bị cáo Phan Thị H từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 - 30 tháng.

Bị cáo nhất trí với ý kiến luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An và không tranh luận gì.

Lời nói sau cùng của bị cáo: bị cáo rất ân hận với hành vi bị cáo đã gây ra. Bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo vì hiện tại bị cáo phải nuôi hai con nhỏ và cũng đang có thai.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh, khung hình phạt: lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, biên bản hiện trường, khám nghiệm phương tiện liên quan và các chứng cứ, tài liệu khác có tại hồ sơ vụ án. Do đó có đủ cơ sở để kết luận: khoảng 17 giờ 35 phút ngày 19 tháng 11 năm 2020, bị cáo Phan Thị H có giấy phép lái xe hợp lệ, trực tiếp điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 37C - 271.54 lưu thông trên Quốc lộ 1A, đoạn tránh thành phố V theo hướng Vinh - Hà Nội. Khi đến Km 09+110m Quốc lộ 1A thuộc địa phận xóm 8, xã N, huyện N, tỉnh Nghệ An, do bị cáo không chú ý quan sát, không nhường đường cho xe đi ngược chiều nên khi bị cáo chuyển hướng rẽ trái đã để xảy ra va chạm, gây tai nạn với xe mô tô biển kiểm soát

53P7-4916 do anh Nguyễn Tiến D điều khiển chở anh Trần Công B đang lưu thông trên đường Quốc lộ 1A theo hướng ngược lại (Hà Nội - Vinh). Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 2 Điều 15 của Luật Giao thông đường bộ. Hậu quả làm anh D chết nên hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An đã truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội.

[3] Về hình phạt chính: Hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, đã xâm phạm đến các quy định của Nhà nước về trật tự an toàn giao thông nói chung và trật tự an toàn giao thông đường bộ nói riêng, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác, tác động xấu đến trật tự an toàn xã hội, gây tâm lý hoang mang lo sợ cho mọi người khi tham gia giao thông. Trong vụ án này, lỗi hoàn toàn do bị cáo. Bị cáo còn gây thương tích cho anh Trần Công B (là người ngồi sau xe mô tô do anh Nguyễn Tiến D điều khiển); mặc dù anh B từ chối giám định thương tích nhưng cũng cần xem xét khi quyết định hình phạt đối với bị cáo. Vì vậy, cần xét xử nghiêm.

Nhưng xét, bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại Điều 51 của Bộ luật hình sự, đó là: quá trình điều tra và tại phiên tòa thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải (điểm s khoản 1); bị cáo tác động với gia đình bồi thường thiệt hại cho bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại (điểm b khoản 1); bị cáo đang có thai (điểm n khoản 1); sau khi phạm tội đã ra đầu thú (khoản 2); bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo (khoản 2). Vì vậy, cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần khi quyết định hình phạt để thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà chỉ cần giao cho chính quyền địa phương giám sát, giáo dục là đủ nghiêm.

[4] Về hình phạt bổ sung: tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự quy định: "Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm". Xét thấy, bị cáo là lao động tự do nên

Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về vật chứng: Đối với 01 xe ô tô nhãn hiệu Nissan, loại xe tải pickup cabin kép biển kiểm soát 37C-271.54, đăng ký chủ sở hữu là anh Hoàng Quang T1, anh T1 đã bán lại cho anh Mai Quang T2 (là chồng của bị cáo Phan Thị H) nhưng chưa làm thủ tục chuyển quyền sở hữu. Cơ quan điều tra đã trả lại xe cho anh T1 là phù hợp.

Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Super dream màu nâu, biển kiểm soát 53P7-4916, chưa xác định rõ được nguồn gốc, Cơ quan điều tra đã tách ra để tiếp tục xác minh, xử lý theo quy định.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại anh Nguyễn Tiến D tổng số tiền 230.000.000 đồng, bồi thường cho bị hại anh Trần Công B tổng số tiền 100.000.000 đồng. Tại phiên tòa, người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại, bị hại vắng mặt nhưng trong đơn xin xét xử vắng không họ có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về án phí: bị cáo Phan Thị H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s n khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Phan Thị H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: Bị cáo Phan Thị H 01 (Một) năm 03 (Ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (Hai) năm 06 (Sáu) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã N, huyện N, tỉnh Nghệ An giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã N trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về án phí: Bị cáo Phan Thị H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người đại diện hợp pháp của bị hại, bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người đại diện hợp pháp;
- VKSND huyện Nghi Lộc;
- Công an huyện Nghi Lộc;
- VKSND tỉnh Nghệ An;
- Sở tư pháp;
- Chi cục hành án dân sự huyện Nghi Lộc;
- Lưu VT, hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Thị Huyền