

Bản án số: 07/2021/HS-ST
Ngày: 08-01-2021.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUYỀN MỘC, TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Duy.

- Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Nguyễn Thị Nga.

2. Bà Đoàn Thị Mến.

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Huỳnh Thị Kim Thùy – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Xuyên Mộc, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuyên Mộc tham gia phiên tòa: Bà Trần Thị Thanh Thảo - Kiểm sát viên.

Ngày 08 tháng 01 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuyên Mộc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 118/2020/TLST-HS ngày 30 tháng 11 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 124/2020/QĐXXST-HS ngày 24 tháng 12 năm 2020, đối với bị cáo:

Lê Minh T, sinh năm 1986 tại tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; hộ khẩu thường trú và nơi ở: Tổ A, Ấp B, xã X, huyện Cẩm Mỹ, tỉnh Đồng Nai; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 8/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Phật; Quốc tịch: Việt Nam; có cha là Lê Minh N và mẹ là Lê Thị N1; Vợ là Trần Thị Dạ T1; có 02 người con, lớn nhất sinh năm 2008, nhỏ nhất sinh năm 2011; bị cáo là con lớn nhất trong gia đình có 03 người con; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo được tại ngoại từ đầu tại nơi cư trú. “Có mặt”

Bị hại:

Ông Bạch Văn C, sinh năm 1981 (Đã chết ngày 28/5/2020).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- Bà Nguyễn Thị Y, sinh năm 1983 (là vợ của bị hại C); hộ khẩu thường trú: Thôn NC, xã NT, huyện Gia Bình, tỉnh Bắc Ninh; tạm trú tại: Ấp B, xã T, huyện Xuyên Mộc, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

“Có mặt”

- Bà Cát TT, sinh năm 1957 (Mẹ ruột của bị hại C); hộ khẩu thường trú: Xã NT, huyện Gia Bình, tỉnh Bắc Ninh. “Vắng mặt”

- Anh Bạch Văn D, sinh năm 2001 (Con ruột của bị hại C); hộ khẩu thường

trú: Thôn NC, xã NT, huyện Gia Bình, tỉnh Bắc Ninh. “Vắng mặt”

Người đại diện theo ủy quyền của bà Cát TT và anh Bạch Văn D là: Bà Nguyễn Thị Y, sinh năm 1983; hộ khẩu thường trú: Thôn NC, xã NT, huyện Gia Bình, tỉnh Bắc Ninh; tạm trú tại: Ấp B, xã T, huyện Xuyên Mộc, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu. “Có mặt”

Bị đơn dân sự: Bà Lê Thị Thu T2, sinh năm 1987; địa chỉ: Ấp TT, xã P, huyện Xuyên Mộc, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

“Có đơn đề nghị xét xử vắng mặt”

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 04 giờ 30 phút ngày 28/5/2020, Lê Minh T (Có giấy phép lái xe hạng C) điều khiển xe ô tô hiệu Hyundai, biển số 72C-160.69 lưu thông trên Tỉnh lộ 328 hướng từ xã H về xã B, huyện Xuyên Mộc để đi huyện Cẩm Mỹ, tỉnh Đồng Nai. Khi đến Ấp 1, xã H, huyện Xuyên Mộc là đoạn đường trải nhựa bê tông, mặt đường rộng 07m, không có vạch kẻ phân chia làn đường xe chạy, T điều khiển xe chạy qua phần đường bên trái tông vào xe mô tô biển số 72K7-3383 do ông Bạch Văn C điều khiển lưu thông theo chiều ngược lại, gây tai nạn. Hậu quả, ông C chết tại chỗ, xe mô tô hư hỏng nặng, xe ô tô hư hỏng nhẹ.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 201/PC09-Đ2-PY ngày 17/6/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu kết luận: Bạch Văn C chết do Đa chấn thương ngực-bụng kín: Vỡ tim, nứt gan, xuất huyết nội. Kết luận khác: Trong máu tử thi Bạch Văn C không tìm thấy Ethanol, không tìm thấy ma túy.

Hiện trường vụ tai nạn được xác định như sau: Tai nạn xảy ra trên Tỉnh lộ 328 thuộc Ấp 1, xã H, huyện Xuyên Mộc. Mặt đường được trải nhựa bê tông rộng 07m, không có vạch kẻ phân chia làn đường xe chạy; không có biển hiệu, đèn tín hiệu giao thông.

Mốc cố định: Là cột điện số 471XM/279 nằm trên lề đường bên trái theo hướng từ xã B đi xã HB, huyện Xuyên Mộc.

Lấy hướng từ xã B đi xã HB, huyện Xuyên Mộc làm hướng chuẩn; lấy lề phải theo hướng chuẩn làm lề chuẩn.

- (A) vị trí va chạm giữa xe ô tô 72C-160.69 và mô tô 72K7-3383, từ A vào lề phải theo hướng chuẩn là 1,3m; Từ (A) đến lề trái theo hướng chuẩn là 5,7m; đo đến mốc cố định là 20,3m.

- (1) Vết lốp thứ nhất trên mặt đường màu đen, rộng 08cm, hướng đến vị trí bánh trước bên trái xe ô tô 72C-160.69 có hướng từ xã HB về xã B thể hiện đầu vết lốp ngoằn ngoèo, vị trí đầu vết lốp đo vào mép lề chuẩn là 2,35m, đo đến bánh trước bên trái xe ô tô là 34,2m.

- (2) Vết lốp thứ hai trên mặt đường, màu đen, rộng 08cm, hướng đến vị trí bánh trước bên phải xe ô tô 72C-160.69 có hướng từ xã HB về xã B thể hiện đầu vết lốp ngoằn ngoèo, vị trí đầu vết lốp đo vào mép lề chuẩn là 3,6m; đo đến điểm va chạm (A) là 14,9m.

- (3) Vị trí xe ô tô 72C-160.69 dừng lại trong lề đường bên trái theo

hướng xã HB về xã B; đầu xe hướng về xã B; bánh trước bên phải đo vào lề phải là 3,3m; bánh sau bên phải tại vị trí mép lề chuẩn.

- (4) Vết cà đứt quãng do xe mô tô 72K7-3383 hướng đến vị trí xe mô tô dưới gầm xe ô tô 72C-160.69 có hướng từ xã HB về xã B. Đầu vết cà đo vào lề chuẩn là 0,95m, đo đến giữa xe mô tô 72K7-3383 là 16,3m, đo đến điểm va chạm là 3,3m.

- (5) Vị trí xe mô tô 72K7-3383 nằm ngả nghiêng dưới gầm đầu xe ô tô 72C-160.69 trong lề đường bên trái theo xã HB về xã B (Nằm trong lề đường bên phải theo hướng chuẩn).

Kết quả khám nghiệm phương tiện thể hiện:

- Xe ô tô 72C-160.69 sau tai nạn: Mặt tôn dựng trước đầu xe cong móp, xô lệch hướng từ trước về sau, từ trái qua phải; La giăng chắn gió trước đầu xe vỡ kích thước 33x5cm hướng từ trước về sau, từ trái qua phải; cản trước vỡ, cong, móp, cà tróc sơn theo hướng từ trước về sau, từ trái qua phải, kích thước 63x36cm; thanh sắt trước đầu xe bị cong gập, xô lệch theo hướng từ trái qua phải, từ trước về sau; sắc xi trước đầu xe có vết cà trượt, cong móp, xô lệch theo hướng từ trước về sau, từ trái qua phải, từ dưới lên trên, kích thước 23x11,5cm; bình hơi phía dưới đầu xe bị móp méo, cà trượt hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới, kích thước 7,5x13,5cm; lưới tản nhiệt trước đầu xe bị móp méo kích thước 3,5x33,5cm theo hướng từ trước về sau; thanh kim loại phía dưới kết nước dưới đầu xe bị cong móp, xô lệch; lốp bên phải có vết cà trượt kích thước 43x20cm.

- Xe mô tô 72K7-3383 sau tai nạn: Vành trước méo, vành; lốp trước bị rách bên trái 6x0,5cm; yếm trước cong lệch; giảm xóc trước bên trái có vết cà trượt về sau; lọc gió rời khỏi xe; bên trái lốc máy bể, vỡ tróc sơn; gác để chân bên trái gãy rời khỏi xe; cần số cong gập về phía sau; khung sườn bên trái xe bị cà trượt; gắp bánh sau bên trái có vết cà trượt; gương chiếu hậu bên trái vỡ, cong gập về phía sau; gác để chân bên phải cong gập sát vào lốc máy; cần phanh chân cong gập; giảm xóc bên phải xô lệch; ống giảm thanh gãy rời khỏi xe; toàn bộ thân xe bên phải dính nhiều bùn đất; xe hư hỏng nặng, biến dạng do tai nạn giao thông.

Về trách nhiệm dân sự: Lê Minh T cùng với chủ xe ô tô 72C-160.69 là bà Lê Thị Thu T2 đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 320.000.000 đồng (Trong đó T 150.000.000 đồng và bà Lê Thị Thu T2 số tiền 170.000.000 đồng). Các bên đã tự thực hiện xong việc bồi thường và không ai có yêu cầu gì thêm trong vụ án.

Về xử lý vật chứng: Sau khi thu giữ, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho bà Lê Thị Thu T2 01 xe ô tô biển số 72C-160.69, màu xanh, nhãn hiệu HYUNDAI, số loại MIGHTY, số máy D4DBA432319, số khung 17BPAC000154; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 057504; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 3078255; trả lại cho bà Nguyễn Thị Y (vợ bị hại C) 01 Giấy chứng minh nhân dân mang tên Bạch Văn C, 01 điện thoại Samsung và số tiền 45.550.000 đồng.

Hiện đang tạm giữ 01 xe mô tô 72K7-3383, hiệu Honda, loại xe nữ, màu đỏ - đen, số khung 9006Y-005920, số máy C09E-6005959; 01 giấy đăng ký xe mô tô số 0004226; 01 giấy phép lái xe hạng C, số 790164065172 mang tên Lê Minh T đã chuyển Cơ quan Thi hành án dân sự chờ xử lý theo quy định.

Bản cáo trạng số 121/CT-VKS ngày 23/11/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuyên Mộc truy tố Lê Minh T tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo như bản Cáo trạng, đồng thời đã phân tích hành vi phạm tội của bị cáo, hậu quả xảy ra cũng như đặc điểm nhân thân của bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố Lê Minh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 38, điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự xử phạt Lê Minh T mức án từ 16 đến 20 tháng tù.

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong, không xem xét.

Về vật chứng vụ án:

Đối với 01 xe mô tô biển số 72K7-3383 và 01 giấy đăng ký xe mô tô số 0004226 do ông (bà) Ngô Thanh Ph đứng tên, đề nghị giao lại cho Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Xuyên Mộc để xử lý theo quy định của pháp luật.

Đề nghị trả lại Giấy phép lái xe hạng C, số 790164065172 cho Lê Minh T.

Tại phiên tòa bị cáo đồng ý với luận tội của Kiểm sát viên và không có ý kiến gì thêm.

Bị cáo nói lời sau cùng: Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Xuyên Mộc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuyên Mộc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện bị hại, bị đơn dân sự không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Lời khai nhận của Lê Minh T phù hợp với các tình tiết vụ án và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, xác định được: Khoảng 04 giờ 30 phút ngày 28/5/2020, Lê Minh T (Có giấy phép lái xe hạng C) điều khiển xe ô tô biển số 72C-160.69 lưu thông trên Tỉnh lộ 328 hướng từ xã H đến xã B, huyện Xuyên Mộc. Khi đến Ấp 1, xã H, huyện Xuyên Mộc thì xe chạy qua phần đường bên trái đâm thẳng vào xe mô tô 72K7-3383 do ông Bạch Văn C điều khiển lưu thông trên phần đường bên trái theo hướng ngược lại, hậu quả tai nạn giao thông xảy ra làm ông C tử vong tại chỗ.

Nguyên nhân do Lê Minh T điều khiển xe ô tô 72C-160.69 đi không đúng làn đường, phần đường quy định nên gây tai nạn giao thông là vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ.

Khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định “1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ.”

Điều 260 Bộ luật hình sự quy định “1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm.

a) Làm chết người;”.

Hành vi của Lê Minh T đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[3]. Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuyên Mộc truy tố Lê Minh T tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ.

[4]. Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo đã ăn năn hối cải về hành vi của mình nên quyết định không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5]. Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng và xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Tai nạn giao thông xảy ra là do lỗi của bị cáo không tuân thủ Luật giao thông đường bộ, không đi đúng phần đường của mình khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Vì vậy, cần xử phạt bị cáo hình phạt tù nghiêm khắc nhằm giáo dục, răn đe đối với bị cáo.

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường, khắc phục hậu quả cho bị hại; được đại diện bị hại làm đơn bãi nại và tại phiên tòa đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, cho bị cáo hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên đề nghị cho bị cáo hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự và xác định bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong, không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên đề nghị không xem xét phân trách nhiệm dân sự do đã xử lý xong là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử.

[7]. Về xử lý vật chứng:

Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho chủ xe là bà Lê Thị Thu T2 01 xe ô tô biển số 72C-160.69, nhãn hiệu HYUNDAI, loại MIGHTY, số máy

D4DBA432319, số khung 17BPAC000154; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 057504; 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô số 3078255. Trả lại cho đại diện bị hại là bà Nguyễn Thị Y 01 Giấy chứng minh nhân dân của bị hại Bạch Văn C; 01 điện thoại Samsung và số tiền 45.550.000 đồng (Bốn mươi lăm triệu năm trăm năm mươi nghìn đồng).

Các vật chứng nêu trên đã xử lý xong nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với 01 xe mô tô biển số 72K7-3383, hiệu Honda, loại xe nữ, màu đỏ - đen, số máy C09E-6005959, số khung 9006Y-005920 và 01 giấy đăng ký xe mô tô số 0004226 do Phòng cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu cấp ngày 06/02/2006, tên chủ xe Ngô Thanh Ph. Xét thấy đại diện bị hại là bà Nguyễn Thị Y không yêu cầu nhận lại xe mô tô 72K7-3383 và Cơ quan điều tra chưa làm rõ nguồn gốc xe mô tô trên, do đó cần giao lại xe mô tô 72K7-3383 cùng đăng ký xe cho Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Xuyên Mộc xử lý theo quy định.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C, số 790164065172 do Sở Giao thông Vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 23/11/2018 cho Lê Minh T. Xét thấy không cần thiết tiếp tục tạm giữ giấy phép lái xe trên nên trả lại cho Lê Minh T.

Tại phiên tòa Kiểm sát viên đề nghị giao lại xe mô tô biển số 72K7-3383 cho Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Xuyên Mộc để xử lý theo quy định và đề nghị trả lại Giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 790164065172 cho Lê Minh T.

[8]. Án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố: Lê Minh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng điểm a Khoản 1 Điều 260; Điều 38; điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Xử phạt Lê Minh T: 20 (Hai mươi) tháng tù; thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị bắt đi thi hành án.

2. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong, không xem xét.

3. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 48 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

- Giao lại cho Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Xuyên Mộc xử lý theo quy định của pháp luật đối với: 01 (Một) xe mô tô biển số 72K7-3383, hiệu Honda, loại xe nữ, màu đỏ-đen, số máy C09E-6005959, số khung 9006Y-005920 và 01 (Một) giấy đăng ký xe mô tô số 0004226 do Phòng cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu cấp ngày 06/02/2006, tên chủ xe Ngô Thanh Ph;

- Trả lại cho Lê Minh T 01 (Một) Giấy phép lái xe hạng C, số 790164065172 do Sở Giao thông Vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 23/11/2018, tên Lê Minh T.

Toàn bộ số vật chứng trên Chi cục thi hành án dân sự huyện Xuyên Mộc đang quản lý theo biên bản giao nhận vật chứng số 23/BB ngày 30 tháng 11

năm 2020 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Xuyên Mộc và Chi cục thi hành án dân sự huyện Xuyên Mộc.

4. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Buộc Lê Minh T phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo: Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án bị cáo và đại diện bị hại có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xét xử lại vụ án theo trình tự phúc thẩm. Đối với bị đơn dân sự vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được tổng đạt hợp lệ.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh BR-VT;
- VKSND tỉnh BR-VT;
- Sở Tư pháp tỉnh BR-VT;
- VKSND huyện Xuyên Mộc;
- Công an huyện Xuyên Mộc;
- Chi cục THADS huyện Xuyên Mộc;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Nguyễn Văn Duy