TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LONG ĐIỀN
TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU
Bản án số 21/2024/HS-ST
Ngày 05-3-2024
Tội: "Quy phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LONG ĐIỀN TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có

Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa: Bà Võ Thị Thanh Trúc

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Trần Thị Mộng Thu – Nguyên là giáo viên – nay là cán bộ hưu trí huyện Long Điền.

Ông Nguyễn Thế Bảo

- *Thư ký phiên tòa*: Ông Nguyễn Quốc Tín – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu tham gia phiên tòa*: Bà Mai Thị Thiên Lộc – Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 3 năm 2024, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu xét xử sơ thẩm công khai vụ án Hình sự thụ lý số 08/2024/TLST-HS ngày 17 tháng 01 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 22/2024/QĐXXST-HS ngày 23-02-2024, đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Thành C**,** giới tính: Nam; sinh ngày 11-5-2006, tại: Bà Rịa - Vũng Tàu. HKTT: Tổ A, Ấp B, xã H, thành phố B, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Nơi cư trú: Ấp B, xã H, thành phố B, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; trình độ học vấn: 9/12; nghề nghiệp: Lao động tự do. Con ông: Nguyễn Thành H, sinh năm 1981 và bà: Nguyễn Thị Ngọc L1, sinh năm 1980. Bị cáo là con thứ hai trong gia đình có ba anh em. Vợ, con: Chưa có.

- Tiền án, tiền sự: Không.

- Bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú theo Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 267/LC-ĐTTH ngày 11-10-2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện L. Hiện đang cư trú tại Ấp B, xã H, thành phố B, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

Hành vi trên đây của Nguyễn Thành C đã phạm vào tội "Quy phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại*: Em Trần Thanh D, sinh ngày 06-4-2004 (chết). *Đại diện gia đình bị hại*: Bà Trần Thị Kim L2, sinh năm 1968; địa chỉ: Khu phố T, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Có mặt.

- *Người giám hộ bị cáo*: Ông Nguyễn Thành H, sinh năm 1981 và bà Nguyễn Thị Ngọc L1, sinh năm 1980; địa chỉ: Ấp B, xã H, thành phố B, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Bà L1 có mặt.

- *Người bào chữa cho bị cáo:* Ông Lê Minh P – Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh B. Có đơn yêu cầu xét xử vắng mặt và gửi bào bào chữa cho bị cáo.

- *Người làm chứng:* Em Lê Phương V, sinh ngày 21-12-2006; địa chỉ: Tổ E, khu phố L, huyện L, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Có mặt.

NỘI DUNG CỦA VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Vào khoảng 00 giờ 50 phút ngày 01-10-2022, Nguyễn Thành C điều khiển xe mô tô loại xe C81 dưới 50 cm^3, biển kiểm soát 72AD – 05141 chở chị Trần Lê Phương V1 ngồi sau, lưu thông hướng từ thành phố B đi huyện Đ. Khi đến trước Trường THPT T1, thuộc tuyến đường V, khu phố L, thị trấn L, huyện L, C điều khiển cho xe chạy chậm chuyển hướng rẽ trái gần đến vạch kẻ đường để sang đường vào nhà chị V1 thì nghe phía sau có tiếng pô xe mô tô chạy lớn tiếng. Lúc này, C quay lại thấy có người chạy xe mô tô phía sau cùng chiều nên không tiếp tục cho xe chạy rẽ trái sang đường mà bất ngờ điều khiển xe chuyển hướng rẽ sang bên phải nhưng không có tín hiệu đèn bên phải. Dẫn đến xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, loại xe Sirius biển kiểm soát 72H1-295.95 màu đen xám do Trần Thanh D điều khiển chạy phía sau cùng chiều va chạm vào bên phải xe của C. Hậu quả, anh D chết tại bệnh viện do đa chấn thương, C bị chấn thương sọ não, chị V1 bị thương tích nhẹ, 02 xe mô tô bị hư hỏng.

Sau khi được điều trị, tại Cơ quan điều tra, C đã khai nhận toàn bộ hành vi như đã nêu trên.

* Hiện trường vụ tai nạn:

Đường V là loại đường hai chiều, giữa tim đường có vạch kẻ sơn màu vàng đứt quãng chia mặt đường thành hai chiều xe chạy. Bề rộng mỗi chiều xe chạy là 05m, đường trải bê tông nhựa. Tại nơi xảy ra tai nạn, đường thẳng, mặt đường bằng phẳng.

Chọn mép đường bên phải theo hướng thành phố B đi huyện Đ làm lề chuẩn. Chọn cột điện số 473AN/7924 nằm trên vỉa hè theo hướng lề chuẩn làm điểm mốc.

* Sau khi tai nạn xảy ra:

- Vết cày: Vết cày số 01 có độ dài là 12m60. Vết cày đứt quãng có chiều hướng dịch chuyển đến xe mô tô 72AD – 05141, từ đầu vết cày 01 đến lề chuẩn là 2m50.

- Xe mô tô biển kiểm soát 72AD – 05141 ngã nghiêng sang phải, đầu xe hướng vào tim đường, đuôi xe hướng vào lề chuẩn, từ tâm trục bánh trước xe 72AD – 05141 đo đến lề chuẩn là 02m20, từ tâm trục bánh sau xe 72AD – 05141 đo đến lề chuẩn là 03m40, từ tâm trục bánh sau xe 72AD – 05141 đo đến điểm mốc là 17m70.

- Vết máu 01 không rõ hình dạng, từ tâm vết máu đo đến lề chuẩn là 04m50, từ tâm vết máu 01 đo đến tâm trục bánh trước xe 72AD – 05141 là 02m30.

- Vết cày số 02 có độ dài là 24m00, vết cày đứt quãng có chiều hướng dịch chuyển đến cột sắt trang trí trên vỉa hè theo hướng lề chuẩn. Đầu vết cày 02 nằm ngay trên mép lề chuẩn cuối vết cày 02 ở cột sắt trang trí.

- Cột sắt trang trí nằm trên vỉa hè có hình tròn màu xám, bị trầy xước, từ vết trầy xước đo đến lề chuẩn là 04m80.

- Vết máu 02 không rõ hình dạng. Từ tâm vết máu 02 đo đến lề chuẩn là 05m70, đo đến cột sắt trang trí là 01m40.

- Biển kiểm soát 72H1-295.95 gãy rời khỏi xe. Từ biển số đo đến lề chuẩn là 06m30, đo đến vết máu 01 là 00m70.

- Vết cày 03 có độ dài là 12m50, vết cày đứt quãng, vết cày xuất phát từ cột sắt trang trí dịch chuyển đến xe mô tô 72H1-295.95. Từ đầu vết cày số 03 đo đến lề chuẩn là 05m20.

- Xe mô tô biển kiểm soát 72H1-295.95 gãy rời biển kiểm soát, ngã sang phải. Đầu xe hướng vào tim đường, đuôi xe hướng vào Trường THPT T1. Từ đầu tâm trục bánh trước xe mô tô 72H1-295.95 đo đến lề chuẩn là 12m20. Từ tâm trục bánh sau xe mô tô 72H1-295.95 đo đến lề chuẩn là 13m20.

* Về phương tiện ghi nhận mô tô biển kiểm soát 72AD – 05141 có nhiều vết trầy xước bên phải; xe mô tô biển kiểm soát 72H1-295.95 bộ phận mặt nạ trước bị móp, nứt từ trước ra sau và nhiều dấu vết trầy xước bên trái.

* Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 445/KL-KTHS-PY ngày 31-10-2022 của Phòng K Công an tỉnh B, kết luận đối với anh Trần Thanh D:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Xây sát da ngực phải, kích thước 25cm x 15cm. Xây sát da vùng ngực trái, kích thước 11cm x 9cm. Tụ máu dưới da và trong cơ vùng ngực phải. Gãy 1/3 giữa xương ức. Gãy cung trước xương sườn 2-3-4-5-6-7-8 phải. Gãy cung trước xương sườn 3-4-5-6-7 trái. Tràn máu khoang màng phổi hai bên. Rách màng ngoài tim. Vỡ tim. Đứt cuống phổi hai bên. Dập, rách hai phổi.

2. Nguyên nhân Trần Thanh D chết do Đ chấn thương ngực: Vỡ tim, Đ1 cuống phổi, D1 - rách phổi, gãy xương ức, gãy đa xương sườn, xuất huyết nội.

3. Vật tác động gây tử vong là vật tày, diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào vùng ngực cơ thể nạn nhân theo chiều hướng từ trước ra sau.

- Trong máu tử thi Trần Thanh D không tìm thấy cồn E; Tìm thấy ma tuý nhóm THC.

* Tại Công văn số 6395/SGTVT ngày 22-12-2023 của Sở giao thông vận tải tỉnh B cung cấp thông tin không quản lý thông tin và hồ sơ cấp giấy phép lái xe hạn A1, A2 cho Trần Thanh D.

* Vật chứng thu giữ và xử lý:

- 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 72AD – 05141, hiệu DAELIMKORE, màu đen do bà Nguyễn Thị Ngọc L1 (sinh năm: 1980; Nơi cư trú: Ấp B, xã H, thành phố B-

là mẹ ruột của C) đứng tên chủ sở hữu. Ngày 27-12-2023, Cơ quan CSĐT Công an huyện L đã trả lại chiếc xe trên cho bà L1.

- 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 72H1-295.95, nhãn hiệu Yamaha, loại Sirus, màu đen – xám, do ông Trần Văn T (sinh năm: 1963; Nơi cư trú: Khu phố T, thị trấn Đ, huyện Đ- là cha ruột của anh Trần Thanh D) đứng tên chủ sở hữu. Tháng 02/2022, ông T đã chết (theo giấy chứng tử số: 53/TLKT ngày 23-02-2022 của UBND thị trấn Đ, huyện Đ). Ngày 27-12-2023, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh B đã trả lại chiếc xe trên cho bà Trần Thị Kim L2 (sinh năm 1968; Nơi cư trú: : Khu phố T, thị trấn Đ, huyện Đ) là em ruột của ông T quản lý.
- 01 đĩa DVD trích xuất dữ liệu điện tử ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông trên (được lưu theo hồ sơ vụ án).

* Về trách nhiệm dân sự:

Đại diện gia đình bị hại là bà Trần Thị Kim L2 có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Thành C và không có yêu cầu gì khác. Ngoài ra, bà L2 còn hỗ trợ số tiền 70.000.000 đồng cho C để điều trị thương tích.

Tại bản cáo trạng số 17/CT-VKS ngày 15 tháng 01 năm 2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền đã truy tố Nguyễn Thành C, về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa: Bị cáo C khai nhận Bản cáo trạng mà Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền truy tố bị cáo là đúng nên không có ý kiến khiếu nại hay thắc mắc. Bị cáo xin nhận tội và xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền giữ quyền công tố kết luận: giữ nguyên quan điểm truy tố theo Bản cáo trạng số 17 ngày 15-01-2024. Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Thành C phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Điều 65; Điều 91 và Điều 101 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Thành C từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng tù.

- Về trách nhiệm dân sự: Do đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường nên không đặt ra xem xét.

- Luật sư bào chữa cho bị cáo: Có bài bào chữa và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ mức án và xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo C xin Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa; ý kiến bào chữa của luật sư và phát biểu của kiểm sát viên. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện L, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện L, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, bị hại không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi của bị cáo: Tại phiên tòa, bị cáo C đã khai nhận như cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền truy tố. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra. Lời khai của bị cáo phù hợp với hình ảnh trích xuất dữ liệu điện tử ghi lại vụ tai nạn giao thông trong đĩa DVD được lưu theo hồ sơ vụ án. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người làm chứng, phù hợp với biên bản, sơ đồ khám nghiệm hiện trường và biên bản khám nghiệm phương tiện.

Việc để xảy ra tai nạn do lỗi của bị cáo về chuyển hướng không quan sát không đảm bảo an toàn giao thông đã vi phạm khoản 5 Điều 4 và khoản 1,2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ và tai nạn xảy ra cũng có phần lỗi của bị hại về điều khiển phương tiện trong khi máu có chất ma túy (nhóm THC) và không có giấy phép lái xe nên vi phạm khoản 7, 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ. Từ vi phạm của bị cáo Nguyễn Thành C về an toàn giao thông xảy ra vào lúc 00 giờ ngày 01-10-2022 trước cổng trường T1 thuộc tuyến đường V khu phố L, thị trấn L, huyện L đã gây thiệt hại, hậu quả em Trần Thanh D chết.

Hành vi của bị cáo không những trực tiếp xâm hại đến tính mạng của người khác mà còn ảnh hưởng đến trật tự trị an, an toàn xã hội. Hành vi này là nguy hiểm cho xã hội đã đủ yếu tố cấu thành tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

[3] Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Sau khi sự việc xảy ra bản thân bị cáo bị hôn mê nhập viện điều trị tại Bệnh viện C1 từ ngày 01-10-2022 đến ngày 24-10-2022. Đến ngày 30-11-2022 nhập viện (Bệnh viện phục hồi chức năng-ĐTBNN) điều trị đến ngày 02-12-2022, giấy ra viện ghi chú: Tiếp tục điều trị và tập phục hồi chức năng tại tuyến BHYT và đến tại thời điểm hiện nay sức khỏe của bị cáo cũng chưa hồi phục lại bình thường. Hơn nữa bị cáo phạm tội trong độ tuổi vị thành niên; đại diện gia đình bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; có một phần lỗi của bị hại; hoàn cảnh bị cáo quá khó khăn được địa phương xác nhận là đúng; gia định bị hại không yêu cầu bồi thường mà còn hỗ trợ lại số tiền 70.000.000 đồng cho bị cáo điều trị thương tích. Đây là những tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự và tại phiên tòa bị cáo thành

khẩn khai báo, ăn năn hối cải là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự.

- Người bào chữa cho bị cáo đề nghị: Căn cứ tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nên ý kiến của luật sư là đúng, xét chấp nhận.

- Kiểm sát viên đề nghị Hội đồng xét xử, xử phạt bị cáo từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Hội đồng xét xử thấy phù hợp: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, có nhân thân tốt, phạm tội do vô ý, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Có 1 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự và có nhiều tình tiết quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà vẫn có khả năng cải tạo và việc hưởng án treo không nguy hiểm cho xã hội. Vì vậy Hội đồng xét xử quyết định cho bị cáo hưởng án treo.

- Về xử lý vật chứng: Đối với xe mô tô biển kiểm soát 72AD-05141, hiệu DAELIMKORE, màu đen và xe mô tô biển kiểm soát 72H1 – 295.95, nhãn hiệu Yamaha, loại xe Sirus, màu đen-xám là vật chứng của vụ án, Cơ quan điều tra đã xử lý vật chứng theo Quyết định xử lý vật chứng ngày 27-12-2023 nên không đặt ra xem xét.

- Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường trách nhiệm dân sự nên không đặt ra xem xét.

- Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp 200.000 đồng.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ: điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Thành C, phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 91 và Điều 101 Bộ luật hình sự. Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Thành C 12 (Mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 24 (Hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Thành C về cho Ủy ban nhân dân xã H, thành phố B, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu quản lý, giáo dục và giám sát.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

- Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng).

- Về quyền kháng cáo: Bị cáo và người tham gia tố tụng khác có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm để yêu cầu Tòa án

nhân dân tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu xét xử phúc thẩm. Riêng đương sự vắng mặt quyền kháng cáo tính từ ngày nhận bản án hoặc bản án được niêm yết công khai.

Nơi nhận:
- Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền;
- Công an huyện Long Điền;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh BTVT;
- Tòa án nhân dân tỉnh BRVT;
- Sở tư pháp tỉnh BRVT;
- Chi cục Thi hành án Dân sự huyện Long Điền
- Bị cáo; người bị hại
- Lưu văn phòng;
- Hồ sơ vụ án./.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Võ Thị Thanh Trúc