

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HẢI HẬU
TỈNH NAM ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 53/2020/HS-ST
Ngày: 24-8-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HẢI HẬU - TỈNH NAM ĐỊNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Thúy Nga.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Văn Kiêm;

Ông Nguyễn Hải Sơn.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Đính - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định tham gia phiên tòa: Ông Lại Minh Khôi - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 8 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 50/2020/TLST-HS ngày 28 tháng 7 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 52/2020/QĐXXST- HS ngày 11 tháng 8 năm 2020 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn KT, sinh năm 1981; Nơi sinh và nơi cư trú: Xóm Tây Cát, xã Hải Mỹ, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định; Nghề nghiệp: Tự do; Trình độ học vấn: 9/12; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Thiên chúa giáo; Con ông Nguyễn Vũ T, sinh năm 1954 và con bà Trần Thị L, sinh năm 1960; Gia đình có 06 anh chị em, bị cáo là thứ hai; có vợ là Phạm Thị Nhân, sinh năm 1986 và có 3 con, con lớn nhất sinh năm 2007, con nhỏ nhất sinh năm 2015; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 18-5-2020 đến 27-5-2020 thì được áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”.

Bị hại: Bà Bạch Thị Chè, sinh năm 1974 (đã chết);

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Ông Bùi Văn N, sinh năm 1971 (chồng bị hại);
2. Anh Bùi Văn Tr, sinh năm 1993 (con bị hại);
3. Anh Bùi Văn Ch, sinh năm 1995 (con bị hại);
4. Anh Bùi Văn S, sinh năm 1997 (con bị hại).

Đều trú tại: Xóm 2, xã Hải Mỹ, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Anh Vũ Đại M, sinh năm 1987; địa chỉ: Xóm 5, xã Hải Mỹ, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định.

Người làm chứng:

1. Bà Vũ Thị K, sinh năm 1960; Địa chỉ: Xóm 5, xã Hải QĐ, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định.

2. Ông Lâm Xuân Y, sinh năm 1974; Địa chỉ: Xóm 5, xã Hải QĐ, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định.

3. Chị Phạm Thị Nh, sinh năm 1986; Địa chỉ: Xóm Tây Cát, xã Hải MĐ, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định.

(Tại phiên tòa có mặt bị cáo, ông N vắng mặt anh Tr, anh Ch, anh S, anh Đ và những người làm chứng).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ 30 phút ngày 17-5-2020, Nguyễn Văn KT có giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 12H - 5221 (loại xe 8 chỗ ngồi) đi trên tỉnh lộ 488C theo hướng từ xã Hải Đông đến xã Hải Hà, huyện Hải Hậu. Khi đến khu vực giao nhau với trục đường liên xã đi vào xóm 6, xã Hải Quang, huyện Hải Hậu, KT đã không chú ý quan sát trên đường phía trước, không giảm tốc độ nên đã xô vào phía sau xe mô tô biển kiểm soát 18H1 - 383.95 do bà Bạch Thị C, sinh năm 1974 ở xóm 6, xã QĐ điều khiển đang dừng trên phần đường bên phải phía trước cùng chiều. Sau đó tiếp tục xô vào cột chống mái hiên nhà của anh Vũ Đại Đình, sinh năm 1987 ở xóm 5, xã QĐ, huyện Hải Hậu (nhà anh Đình phía bên trái đường theo chiều đi). Hậu quả: Bà Chè ngã ra đường và bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa huyện Hải Hậu, sau đó chuyển lên Bệnh viện Việt Đức - Hà Nội và tử vong vào hồi 12 giờ 45 phút ngày 18-5-2020. Sau khi sự việc xảy ra, Nguyễn Văn KT đã đến Công an huyện Hải Hậu đầu thú, thành khẩn khai báo về hành vi của mình và tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình bà Ch số tiền 100.000.000đ. Khắc phục, sửa chữa lại cột chống mái hiên cho gia đình anh Đình. Đại diện gia đình bà Chè và anh Đình không có yêu cầu gì thêm về phần dân sự.

Khám nghiệm hiện trường một số dấu vết chính sau:

Hiện trường không còn nguyên vẹn, nạn nhân đã được đưa đi cấp cứu.

Hướng khám nghiệm từ xã Hải MĐ đến xã Hải Hà. Mép đường chuẩn là mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm. Điểm mốc là tâm độ mở đường đi xóm 6, xã Hải Quang, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định. Mặt đường tỉnh lộ 488C rộng 5m50, lề đường bên phải rộng 0m50, lề đường bên trái rộng 0m70.

Vị trí xe mô tô BKS 18H1-383.95: Xe đổ nghiêng trái trên mặt đường nhựa, đầu xe hướng xã Hải Đông, đuôi xe hướng xã Hải Hà. Tâm trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 2m10 và cách điểm mốc là 3m60 về phía xã Hải Hà (chiều vuông góc). Tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 1m90.

Vị trí xe ô tô BKS 12H-5221: Xe dừng trên lề đường bên trái vào sân nhà ông Vũ Đại Đình (nhà phía bên trái đường). Đầu xe hướng trên trái đường, đuôi xe hướng bên phải đường. Mép ngoài bánh trước bên trái vị trí ngang trục cách mép đường chuẩn là 8m80. Mép ngoài bánh sau bên trái vị trí ngang trục cách mép đường chuẩn là 7m00 và cách điểm mốc là 6m65 về phía xã Hải Hà (chiều thẳng vuông góc).

Vị trí vết mài trượt màu đen trên mặt đường nhựa, chiều hướng xã Hải Đông - Hải Hà, vết mài dài 7m15, tâm điểm đầu cách mép đường chuẩn là 0m4, tâm điểm cuối cách mép đường chuẩn là 1m80 và cách điểm mốc là 1m75 (về phía xã Hải Hà).

Vị trí đám vết cày không liên tục trên mặt đường nhựa, chiều hướng xã Hải Đông - xã Hải Hà, vết dài 2m40, rộng 0m40, vết đơn rộng nhất 2cm, sâu 0,1cm. Tâm điểm đầu cách mép đường chuẩn là 1m85 và cách điểm mốc là 2m20 về phía xã Hải Hà (chiều thẳng vuông góc). Tâm điểm cuối nằm tại vị trí giá để chân người ngồi sau bên trái xe mô tô BKS18H1-383.95 tì xuống mặt đường nhựa, cách mép đường chuẩn là 1m65.

Vị trí khoảng máu trên mặt đường nhựa trong diện (0,45 x 0,4)cm, tâm khoảng máu cách mép đường chuẩn là 0m80 và cách điểm mốc là 9m40 về phía Hải Hà (chiều thẳng vuông góc).

Vị trí nạn nhân theo mô tả của người dân, nạn nhân là bà Bạch Thị Chè, sinh năm 1974, trú tại xóm 6, xã Hải QĐ, đầu nạn nhân hướng xã Hải Hà, chân nạn nhân hướng xã Hải Đông, tâm đầu nạn nhân trùng với tâm vị trí khoảng máu.

Cột nhôm chống mái hiên nhà anh Vũ Đại M, sinh năm 1987, ở xóm 5, xã Hải QĐ, dài 3m, đường kính 7cm bị cong méo biến dạng, bị đẩy gập 120°, điểm gập cách chân cột 40cm, bề mặt bám dính chất thô đen màu trắng.

Khám nghiệm phương tiện:

- Đối với xe ô tô Biển kiểm soát 12H-5221:

Kính chắn gió phía trước bị rạn vỡ trong diện (1,2 x 0,63)m, tâm cách thành đầu xe bên phải 0m70, cách mặt đất 1m20. Ga lăng phía trước đầu xe bị rách vỡ trong diện (0,6 x 0,23)m, tâm cách thành đầu xe bên phải 0m60, cách mặt đất 0m85. Tầm kim loại phía trước bị lún bẹp theo chiều từ trước về sau trong diện (20 x 45)cm, tâm cách thành đầu xe bên phải 0m22, cách mặt đất 0m94, trên bề mặt bị bong tróc sơn ma tít, có bám dính chất thô màu trắng. Ốp nhựa đèn pha phía trước bên phải bị rạn vỡ trong diện (27 x 2)cm. tâm cách thành đầu xe bên phải 21cm, cách mặt đất 0m83. Đèn gầm phía trước bên phải bị tuột rời khỏi chốt hãm. Ba đèn sọc bên dưới phía trước rách trong diện (5 x 0,2)cm, tâm cách thành đầu xe bên phải 0m90, cách mặt đất 0m32, trên bề mặt bị cào xước nham nhở, bám dính chất thô màu trắng, màu đỏ. Đèn gầm phía trước bên trái bị rách vỡ trong diện (17 x 5)cm, tâm cách thành đầu xe phía trước bên trái 0m20. Góc bên trái mặt ngoài ba đèn sọc phía trước bị cào xước

nhám nhõ trên bề mặt có bám dính chất thô màu trắng trong diện (20 x 2)cm, tâm cách mặt đất 0m53.

Kết luận của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới Nam Định 18 - 03D: Phương tiện 12H-5221 không thỏa mãn quy định về an KT kỹ thuật và bảo vệ môi trường; phương tiện là xe con nên không có niên hạn sử dụng; Phương tiện bỏ kiểm định từ 03/6/2011, tại thời điểm xảy ra tai nạn xe không được phép tham gia giao thông; hiệu quả phanh cầu 1 đạt 74%, độ lệch đạt 11% (đạt); hiệu quả phanh cầu 2 đạt 30%, độ lệch 40% (không đạt).

- Đối với xe mô tô Biển kiểm soát 18H1 – 38395:

Mặt ngoài tay nắm lái bên trái có vết mài trượt chiều hướng từ trước về sau trong diện (3x2)cm, tâm cách mặt đất 1m. Ốp kim loại tay nắm lái bên trái bị cong méo biến dạng từ trái sang phải, từ ngoài vào trong. Mặt ngoài vỏ bọc cao su giá đỡ chân bên trái người điều khiển có vết mài trượt lộ ánh kim trong diện (3 x 2)cm. Mặt ngoài bên trái phía dưới đuôi yên xe có vết cào rách trong diện (8 x 3)cm. Mặt ngoài ốc chốt hãm giảm xóc bên dưới phía sau bên trái có vết mài trượt trong diện (0,5 x 1)cm, trên bề mặt có bám dính chất thô màu trắng. KT bộ cụm đèn phanh hãm, chuyển hướng phía sau bị vỡ rời khỏi vị trí ban đầu. KT bộ phận nhựa đuôi xe gắn biển số bị vỡ rời khỏi vị trí ban đầu. Ống giảm xóc phía sau bên trái bị gãy rời. Vỏ bọc cao su giá đỡ chân bên phải người ngồi sau bị rách trong diện (9 x 2)cm. Mặt ngoài tấm kim loại phía trước giá đỡ chân bên phải người ngồi sau bị tuột khỏi chốt hãm. Lõi kim loại giá đỡ chân bên phải người ngồi sau có vết mài trượt không rõ chiều hướng trong diện (2 x 7) cm, trên bề mặt có bám dính chất thô màu đen, màu nâu. Ốp nhựa hông bên phải bảo vệ bình ắc quy bị tuột khỏi chốt hãm.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 29/20/TT ngày 21-5-2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Nam Định kết luận: Nguyên nhân tử vong của bà Bạch Thị Chè do chấn thương sọ não, vỡ xương hộp sọ vùng đỉnh chẩm trái.

Tại bản kết luận định giá về tài sản số 26/KL - HDDG ngày 07-7-2020 của Hội đồng định giá tài sản huyện Hải Hậu kết luận: Trị giá thiệt hại của xe mô tô biển kiểm soát 18H1 - 383.95 là 670.000đ; 01 cột chống mái hiên kích thước dài 3m, đường kính 7cm là 250.000đ. Tổng trị giá thiệt hại về tài sản là 920.000đ.

Bản Cáo trạng số 52/CT-VKSHH ngày 28 tháng 7 năm 2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hải Hậu truy tố bị cáo Nguyễn Văn KT về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa:

- Bị cáo Nguyễn Văn KT đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

- Ông Bùi Văn Nam tại phiên tòa trình bày: Sau khi sự việc xảy ra bị cáo cùng gia đình đã đến thăm hỏi động viên gia đình và khắc phục bồi thường nên

về trách nhiệm dân sự gia đình ông không yêu cầu gì thêm. Về việc xử lý hình sự đối với bị cáo, ông và gia đình đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương vì sự việc xảy ra ngoài ý muốn.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hải Hậu thực hành quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Nguyễn Văn KT về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và đề nghị Hội đồng xét xử: Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự; Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn KT từ 15 tháng đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách gấp đôi, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Hải Mỹ giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Miễn hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về xử lý vật chứng: Chiếc xe ô tô biển kiểm soát 12H - 5221 thu giữ của bị cáo, qua xác minh là tài sản hợp pháp của bị cáo nên đề nghị hội đồng xét xử tuyên trả lại cho bị cáo.

Phản tranh luận tại phiên tòa: Kiểm sát viên, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến tranh luận gì.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo xác nhận Viện kiểm sát đã truy tố đúng hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra, bị cáo ăn năn, hối cải và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo xin được cải tạo tại địa phương để có cơ hội sửa chữa trở thành công dân có ích cho gia đình và xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Hải Hậu, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hải Hậu, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã được thực hiện đều hợp pháp.

Tại phiên tòa anh Bùi Văn Tr, anh Bùi Văn Ch, anh Bùi Văn S có đơn xin vắng mặt; anh Vũ Đại M và những người làm chứng đã được Tòa án triệu tập hợp lệ đến phiên tòa nhưng vắng mặt. Tuy nhiên hồ sơ vụ án thể hiện đầy đủ lời khai của họ trong quá trình điều tra. Việc vắng mặt của những người này không ảnh hưởng đến việc xét xử. Do đó căn cứ Điều 292, 293 Bộ luật tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vụ án.

[2] Lời khai nhận của bị cáo Nguyễn Văn KT tại phiên tòa phù hợp với các chứng cứ như: Biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, bản giám định pháp y; Lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, người làm chứng; biên bản thu giữ và trao trả vật chứng và các tài liệu khác đã được lưu trong hồ sơ vụ án. Như vậy, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 12 giờ 30

phút ngày 17-5-2020, Nguyễn Văn KT điều khiển xe ô tô BKS 12H-5221 nhãn hiệu Daewoo đi trên tỉnh lộ 488C theo hướng từ xã Hải Mỹ đi xã Hải Hà, huyện Hải Hậu. Khi đến khu vực giao nhau với trục đường liên xã đi vào xóm 6, xã Hải QĐ, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định. Bị cáo đã không chú ý quan sát trên đường, không giảm tốc độ và không giữ khoảng cách an toàn với xe đi phía trước nên đã xô vào phía sau xe mô tô biển kiểm soát 18H1-383.95 do bà Bạch Thị Chè điều khiển, đang dừng trên phần đường bên phải phía trước cùng chiều. Hậu quả: Bà Chè ngã bị thương, được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện nhưng đã tử vong hồi 12 giờ 45 phút ngày 18-5-2020. Hành vi nêu trên của bị cáo đã có đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự, như Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hải Hậu đã truy tố đối với bị cáo là có căn cứ.

[3] Xét tính chất, mức độ nguy hiểm đối với hành vi phạm tội của bị cáo thì thấy: Bị cáo là người đủ khả năng nhận thức được rằng, khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông, nếu không tuân thủ đúng quy định của pháp luật về giao thông đường bộ thì sẽ dễ gây ra tai nạn dẫn đến hậu quả và hệ lụy khôn lường; Quá trình điều khiển xe ô tô bị cáo đã không tuân thủ các quy tắc giao thông, sử dụng xe ô tô không bảo đảm tiêu chuẩn an KT kỹ thuật và bảo vệ môi trường. Trong khi điều khiển xe ô tô bị cáo không chú ý quan sát trên đường, không giảm tốc độ và không giữ khoảng cách an KT nên đã gây ra tai nạn, hậu quả là xô vào bà Chè làm bà Chè ngã và bị tử vong là vi phạm quy định tại khoản 4 Điều 8, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Hành vi phạm tội của bị cáo không những xâm phạm đến sự an KT của các phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà còn xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ và gây mất trật tự trị an xã hội. Xét thấy cần phải xử lý nghiêm nhằm trừng trị, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[4] Về nhân thân và tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo Nguyễn Văn KT không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, sau khi sự việc xảy ra bị cáo đã đến cơ quan công an đầu thú. Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự. Về trách nhiệm dân sự, bị cáo và gia đình cũng đã đến động viên, thăm hỏi và cùng gia đình bị hại lo tổ chức mai táng cho bị hại và đã tự nguyện khắc phục, bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000đ nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, những người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo và tại phiên tòa gia đình bị hại tha thiết đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương nên bị cáo còn được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Do bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng nên Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà giao bị cáo cho chính quyền địa phương và gia đình giám sát giáo dục như đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa cũng đảm bảo mục đích của hình phạt.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

Trong quá trình điều tra bị cáo và đại diện gia đình bị hại đã thoả thuận bồi thường xong về dân sự. Tại phiên toà hôm nay đại diện gia đình người bị hại không yêu cầu gì thêm. Do đó về trách nhiệm dân sự không đề cập giải quyết.

Đối với thiệt hại về tài sản: Nguyễn Văn KT đã gây thiệt hại xe mô tô biển kiểm soát 18H1 - 383.95 của bị hại là 670.000đồng; giá trị thiệt hại 01 cột chống mái hiên kích thước dài 3m, đường kính 7cm của anh Vũ Đại M là 250.000đồng. Sau khi nhận lại xe đại diện gia đình bị hại, tự khắc phục hậu quả, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường. Bị cáo khắc phục, sửa chữa lại cột chống mái hiên cho gia đình anh Đình. Đại diện gia đình anh Đình không có yêu cầu gì thêm về phần dân sự nên không xem xét giải quyết.

[6] Về vật chứng của vụ án: Cơ quan điều tra đã thu giữ của bị cáo 01 chiếc xe ô tô biển kiểm soát 12H - 5221. Quá trình điều tra đã xác định là tài sản hợp pháp của Nguyễn Văn Toàn, nên cần trả lại cho KT quản lý, sử dụng là phù hợp pháp luật.

[7] Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn KT phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn KT 15 (mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (bị cáo đã bị tạm giữ từ ngày 18-5-2020 đến 27-5-2020).

Giao bị cáo Nguyễn Văn KT cho Uỷ ban nhân dân xã Hải Mỹ, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại **Điều 92** của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Căn cứ điểm d khoản 1, khoản 2 Điều 125 của Bộ luật tố tụng hình sự:

Hủy bỏ biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định đối với bị cáo Nguyễn Văn KT theo Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 21 ngày 27 tháng 5 năm 2020.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo 01 chiếc xe ô tô biển kiểm soát 12H – 5221 nhãn hiệu Daewoo.

(Tài sản nêu trên được mô tả như biên bản giao nhận vật chứng ngày 31-7-2020 giữa Cơ quan CSĐT Công an Huyện Hải Hậu và Chi cục thi hành án dân sự huyện Hải Hậu).

3. Án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14, ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án, bị cáo Nguyễn Văn KT phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tổng đạt hợp lệ.

Trong trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì bị cáo có quyền tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án. Thời hạn thi hành án thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Nam Định: 01 bản;
- VKSND huyện + tỉnh: 02 bản;
- Công an huyện Hải Hậu: 02 bản;
- UBND xã Hải Mỹ: 01 bản;
- Các bị cáo: 02 bản;
- Lưu hồ sơ vụ án: 02 bản;
- Lưu Vp: 01 bản.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Phạm Thúy Nga

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Phạm Thúy Nga