

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 8
TỈNH QUẢNG TRỊ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 18 /2025/HS-ST
Ngày: 16/12/2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 8, TỈNH QUẢNG TRỊ

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**
- **Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:** Ông **Hoàng Văn Chung**
- **Các Hội thẩm nhân dân:**
 1. Bà Nguyễn Thị Thu Hiền
 2. Bà Nguyễn Thị Thuận
- **Thư ký phiên tòa:** Bà Võ Thị Cúc Phương – Thư ký viên Tòa án nhân dân khu vực 8, tỉnh Quảng Trị.
- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 tham gia phiên tòa:** Bà Trần Thị Lệ Quyên - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 12 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 8, tỉnh Quảng Trị xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 17/2025/TLST-HS, ngày 21 tháng 11 năm 2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 14/2025/QĐXXST-HS, ngày 04 tháng 12 năm 2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: Dương H, sinh năm 1983, tại Q; Tên gọi khác: Không; Nơi cư trú: Thôn D, xã Q, tỉnh Nghệ An; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: Lớp 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Dương Quang V, sinh năm 1942 và con bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1940 ; Có vợ là Đoàn Thị L, sinh năm 1984 và có 03 con (con lớn sinh năm 2005, con nhỏ sinh năm 2015).

Tiền sự; Tiền án: Không

Bị can đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” tại xã Q, tỉnh Nghệ An từ ngày 11/8/2025 đến nay. Có mặt

Người bị hại: Anh Lê Văn T1 - sinh năm 1979(Chết)

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

Ông Lê Văn T2, sinh năm 1934

Trú tại: Thôn L, xã V, tỉnh Quảng Trị. (Bố đẻ của bị hại).

Do chị Lê Thị V1, sinh năm 1973 đại diện theo ủy quyền. Giấy ủy quyền lập ngày 19 tháng 06 năm 2025. Có mặt

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

+ Anh [Vũ Ngọc Đ](#), sinh năm 1994.
Trú tại: [Tổ E, khu phố L, xã T, tỉnh Đồng Nai](#). Vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

[Dương H](#) (sinh năm 1983, trú tại [thôn D, xã Q, tỉnh Nghệ An](#)) có giấy phép lái xe hạng C; vào ngày 10/6/2025 điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 60C-753.25 mượn của anh [Vũ Ngọc Đ](#) (trú tại: [tổ E, khu phố L, xã T tỉnh Đồng Nai](#)) chở theo con trai là cháu [Dương Bá N](#) (sinh năm 2005) và cháu [Dương Tuấn A](#) (sinh năm 2015), lưu thông từ tỉnh Nghệ An đi Đồng Nai. Khoảng 18 giờ 10 phút cùng ngày, khi gần đến khu vực ngã ba giao nhau giữa tuyến tránh [Quốc lộ A](#) với đường liên [xã V](#) (địa phận [thôn L, xã V, huyện V](#)) nay [xã V, tỉnh Quảng Trị](#), [H](#) điều khiển xe với tốc độ khoảng 45km/ giờ; cách phía trước khoảng 15m thì nhìn thấy anh [Lê Văn T1](#) (sinh năm 1979, trú tại [thôn L, xã V](#)) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 74L1-355.55 lưu thông từ đường liên [xã V](#) chuyển hướng rẽ trái vào [Quốc lộ A](#). Do [H](#) không giảm tốc độ, thiếu chú ý quan sát nên dẫn đến phần trước các bộ phận mặt nạ, nắp capô, cản của xe ô tô tải va chạm phía bên trái xe mô tô. Hậu quả anh [T1](#) bị thương, được cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Quảng Trị đến ngày 11/6/2025 thì tử vong. Hai phương tiện bị hư hỏng.

* Bản giám định số 811/KL-KTHS ngày 16/7/2025 của phòng Kỹ thuật hình sự [Công an tỉnh Q](#) kết luận về dấu vết cơ học:

+ Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 60C-753.25 với xe mô tô biển kiểm soát 74L1-355.55 là phần trước xe ô tô biển kiểm soát 60C-753.25 tại các bộ phận mặt nạ, nắp ca pô; cản va chạm tương ứng với phần trước bên trái xe mô tô biển kiểm soát 74L1-355.55 tại các bộ phận ốp nhựa đầu xe, đèn chiếu sáng, gương chiếu hậu; dè chắn bùn, ốp mặt nạ, đèn tín hiệu, cánh mang.

+ Vị trí va chạm đầu tiên trên hiện trường giữa xe ô tô biển kiểm soát 60C-753.25 với xe mô tô biển kiểm soát 74L1-355.55 là khu vực phía trước điểm đầu dấu vết đánh số (3) (ghi nhận và mô tả trong hồ sơ khám nghiệm) trên tuyến tránh [Quốc lộ A](#) thuộc phần đường có hướng từ [Hò X đi G](#) trong khu vực giao nhau với đường liên [xã V](#).

+ Liên trước thời điểm xảy ra tai nạn, xe ô tô biển kiểm soát 60C-753.25 di chuyển trên tuyến tránh [Quốc lộ A](#) theo hướng [Hò X đi G](#); xe mô tô biển kiểm soát số 74L1-355.55 di chuyển theo hướng từ đường liên [xã V](#) đến tuyến tránh [Q](#).

Không có cơ sở xác định tốc độ của xe ô tô tải biển kiểm soát 60C-753.25 và mô tô biển kiểm soát 74L1-355.55 tại thời điểm xảy ra tai nạn.

* Bản giám định số 874/KL-KTHS ngày 31/7/2025 của [Phòng K Công an tỉnh Q](#) kết luận: Đĩa DVD-R gửi đến giám định chứa 01 tập tin video có tên “60C-

75325.AVI”, dung lượng 102 MB, thời lượng 01 phút 30 giây. Không phát hiện dấu hiệu cắt ghép, chỉnh sửa.

* Bản giám định số 723/K1-KTHS ngày 27/6/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự [Công an tỉnh Q](#) kết luận: Gãy xương chính mũi, gãy xương sườn, gãy xương chậu. Dập phổi hai bên, rách phổi kèm tụ máu rải rác trong nhu phổi. Tràn khí màng phổi hai bên. Nguyên nhân chết của anh [Lê Văn T1](#) : Đa chấn thương

+ Tại kết quả xét nghiệm hóa sinh của Bệnh viện Đa khoa tỉnh Quảng Trị định lượng Ethanoil (cồn) trong máu của anh [Lê Văn T1](#) là 51.1 mmol/l tương đương với 235,5 mg/100ml máu.

* Định giá tài sản số 1821/KL-HĐĐG ngày 26/8/2025 của Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự tỉnh Quảng Trị kết luận:

+ Các bộ phận hư hỏng do tai nạn giao thông của xe ô tô biển kiểm soát 60C-753.25 là 3.620.000 đồng (*Ba triệu sáu trăm hai mươi nghìn đồng*).

+ Các bộ phận hư hỏng do tai nạn giao thông của xe mô tô biển kiểm soát 74L1-355.55 là 4.330.000 đồng (*Bốn triệu ba trăm ba mươi nghìn đồng*).

Biên bản kiểm tra nồng độ cồn đối với [Dương H](#) 0.00mg/l khí thở và ma túy cho kết quả âm tính.

* *Vật chứng và tài sản khác đã thu giữ:*

- 01 (một) xe ô tô biển kiểm soát 60C-753.25, nhãn hiệu JAC, loại xe tải có mui, số máy ISF38S4R16877711404, số khung RRGARV2D4RB001014; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô biển kiểm soát 60C-753.25, do [Trung tâm Đ1, tỉnh Bình Dương](#) cấp ngày 15/11/2024; có hiệu lực đến hết ngày 14/11/2026.

- 01 (một) xe mô tô BKS 74L1-355.55, nhãn hiệu HONDA, số loại VISION, màu sơn đỏ nâu đen, số máy JK03E2551352, số khung RLHJK0311NY547354, đã qua sử dụng.; 01 (một) Giấy phép lái xe hạng A1 mang tên [Lê Văn T1](#); 01 (một) Chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 006532, chủ xe [Lê Văn T1](#), biển kiểm soát 74L1-355.55.

Những tài sản, đồ vật, tài liệu trên đã được trả cho chủ sở hữu, người đại diện hợp pháp của chủ sở hữu.

- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C số 400109005955 mang tên [Dương H](#) do [Sở Giao thông vận tải thành phố H](#) cấp ngày 04/11/2024, có giá trị đến 04/11/2029. Chuyển theo hồ sơ vụ án

+ *Về dân sự:*

Dương Hiền bồi thường đủ số tiền 112.000.000 đồng theo yêu cầu của bà [Lê Thị V1](#) là người đại diện hợp pháp của anh [Lê Văn T1](#). Bà [V1](#) đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu gì thêm về dân sự.

* Những vấn đề khác: anh [Vũ Ngọc Đ](#) (chủ xe ô tô tải biển số 60C-753.25) và bị cáo [Dương Hiền T3](#) thỏa thuận về việc khắc phục sửa chữa xe ô tô.

Tại bản cáo trạng số: 03 /CT-VKS ngày 21/11/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8, tỉnh Quảng Trị đã truy tố bị cáo [Dương H](#) về tội “Vi phạm quy

định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo [Dương H](#) phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và đề nghị HĐXX:

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; các khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo [Dương Hiền T4](#) 12 tháng tù đến 14 tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 24 tháng đến 28 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.
- Về trách nhiệm dân sự: Xác nhận [Dương H](#) và đại diện theo uỷ quyền của người bị hại chị [Lê Thị V1](#) đã thỏa thuận mức bồi thường thiệt hại (gồm chi phí mai táng, tổn thất tinh thần...) là 112.000.000 đồng đã bồi thường đủ.

Về vật chứng: Xác nhận Cơ quan điều tra [Công an tỉnh Q](#) trả lại cho chủ sở hữu anh [Vũ Ngọc Đ](#): 01 (một) xe ô tô biển kiểm soát 60C-753.25, nhãn hiệu JAC, loại xe tải có mui, số máy ISF38S4R16877711404, số khung RRGARV2D4RB001014; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô biển kiểm soát 60C-753.25, do [Trung tâm Đ1, tỉnh Bình Dương](#) cấp ngày 15/11/2024; có hiệu lực đến hết ngày 14/11/2026:

+ Xác nhận trả lại 01 (một) xe mô tô BKS 74L1-355.55, nhãn hiệu HONDA, số loại VISION, màu sơn đỏ nâu đen, số máy JK03E2551352, số khung RLHJK0311NY547354, đã qua sử dụng.; 01 (một) Giấy phép lái xe hạng A1 mang tên [Lê Văn T1](#); 01 (một) Chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 006532, chủ xe [Lê Văn T1](#), biển kiểm soát 74L1-355.55 cho đại diện hợp pháp của bị hại.

+ Đề nghị trả lại cho bị cáo 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C số 400109005955 mang tên [Dương H](#) do [Sở Giao thông vận tải thành phố H](#) cấp ngày 04/11/2024, có giá trị đến 04/11/2029.

-Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu án phí quy định của pháp luật.

Bị cáo [Dương H](#) không tranh luận gì, thừa nhận và ăn năn hối hận với hành vi phạm tội của bản thân và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

1. Về tố tụng hình sự: Các quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra, hành vi tố tụng của điều tra viên trong quá trình điều tra vụ án, quyết định tố tụng của Viện kiểm sát và hành vi tố tụng của Kiểm sát viên trong giai đoạn truy tố là đúng các quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2] Về căn cứ buộc tội: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, vật chứng thu giữ được và các tài liệu khác có trong

hồ sơ, nên có đủ cơ sở để kết luận; Vào ngày 10/6/2025 : [Dương H](#) có giấy phép lái xe hạng C điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 60C-753.25 mượn của anh [Vũ Ngọc Đ](#) chở theo con trai là cháu [Dương Bá N](#) và cháu [Dương Tuấn A](#), lưu thông từ tỉnh Nghệ An đi Đồng Nai đến khoảng 18 giờ 10 phút cùng ngày, khi gần đến khu vực ngã ba giao nhau giữa tuyến tránh [Quốc lộ A](#) với đường liên [xã V \(nay xã V\) tỉnh Quảng Trị](#), [H](#) điều khiển xe với tốc độ khoảng 45km/ giờ; cách phía trước khoảng 15m thì nhìn thấy anh [Lê Văn T1](#) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 74L1-355.55 lưu thông từ đường liên [xã V](#) chuyển hướng rẽ trái vào [Quốc lộ A](#). Do [H](#) không giảm tốc độ, thiếu chú ý quan sát nên dẫn đến phần trước các bộ phận mặt nạ, nắp capô, cản của xe ô tô tải va chạm phía bên trái xe mô tô. Hậu quả anh [T1](#) bị thương, được cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Quảng Trị đến ngày 11/6/2025 thì tử vong, hai phương tiện hư hỏng.

Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Điều 260 Bộ luật hình sự quy định.

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người”.

.....
[3] Về tính chất của hành vi phạm tội: Hành vi phạm tội của bị cáo thuộc trường hợp nghiêm trọng, xâm phạm đến tính mạng của người tham gia giao thông. Tình hình tai nạn giao thông hiện nay đang là vấn đề bức xúc của xã hội. Hậu quả của tai nạn giao thông không chỉ gây thiệt hại đến tài sản, sức khỏe, tính mạng của con người mà còn để lại những mất mát to lớn về tinh thần không có gì có thể bù đắp được. Do vậy cần phải xét xử nghiêm đối với bị cáo, để giáo dục riêng và phòng ngừa chung tội

[4] Về nhân thân: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu.

[5] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả. Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo đều thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, gia đình có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính, phía gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra anh [Lê Văn T1](#) khi tham gia giao thông trong máu có nồng độ cồn (là 51,1 mmol/l tương đương với 235,5 mg/100ml máu); chuyển hướng không đảm bảo an toàn; không nhường đường cho xe đi từ đường ưu tiên đã vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 9; khoản 2 Điều 15 và khoản 1 Điều 22 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ, đây cũng là một phần lỗi trong nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự và có phần lỗi của bị hại nên xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo khi

lượng hình, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật xã hội chủ nghĩa. Bị cáo [Dương H](#) có nơi cư trú, rõ ràng nên xử phạt bị cáo hình phạt ở mức như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa với hướng không cần cách ly bị cáo ra khỏi cộng đồng mà để cho bị cáo có cơ hội cải tạo, giáo dục dưới sự giám sát của gia đình và địa phương là phù hợp.

- Về hình phạt bổ sung: Xét thấy gia đình bị cáo là lao động chính, thu nhập không xác định được, nên không áp dụng hình phạt bổ sung bằng tiền và không cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong khoảng thời gian nhất định.

[6]. Về trách nhiệm bồi thường dân sự:

- Số tiền bị cáo [Dương H](#) và đại diện hợp pháp của người bị hại là chị [Lê Thị V1](#) đã thỏa thuận mức bồi thường thiệt hại là 112.000.000 (Một trăm mười hai triệu) đồng đã bồi thường đủ, gia đình bị hại không đề nghị gì thêm nên không xem xét.
- Đối với thiệt hại của xe ô tô tải biển kiểm soát 60C-753.25 và xe mô tô biển số 74L1-355.55 các chủ sở hữu không có yêu cầu [H](#) bồi thường dân sự nên không xem xét

[7] Về xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra đã thu giữ và trả lại cho:

- [Vũ Ngọc Đ](#) 01 (một) xe ô tô biển kiểm soát 60C-753.25, nhãn hiệu JAC, loại xe tải có mui, số máy ISF38S4R16877711404, số khung RRGARV2D4RB001014; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô biển kiểm soát 60C-753.25, do [Trung tâm Đ1, tỉnh Bình Dương](#) cấp ngày 15/11/2024; có hiệu lực đến hết ngày 14/11/2026.

- Đại diện hợp pháp của bị hại: 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 74L1-355.55; đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 (một) xe kéo tự chế .

Các vật chứng trên đã trả lại cho các bên không ai có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

- Đối với 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C số 400109005955 mang tên [Dương H](#) do [Sở Giao thông vận tải thành phố H](#) cấp ngày 04/11/2024, có giá trị đến 04/11/2029 thu giữ của bị cáo, do không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo nên trả lại cho bị cáo.

[8]. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu án HSST theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự; Điều 135, Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày

30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án, xử:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo [Dương H](#) phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.
2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo [Dương H](#) 12 (Mười hai) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (16/12/2025).

Giao bị cáo [Dương H](#) cho [UBND xã Q](#), tỉnh Nghệ An giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo [Dương H](#) phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có mặt có quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Trị để yêu cầu xét xử phúc thẩm, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết hợp lệ.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- Người có QLNVLQ;
- VKSND khu vực 8;
- VKSND tỉnh Quảng Trị;
- Công an tỉnh Quảng Trị;
- Phòng THADS khu vực 8
- UBND nơi bị cáo cư trú
- Lưu: Hồ sơ, Văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Hoàng Văn Chung