

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH HÒA BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 07/2024/HS-PT

Ngày: 19-3-2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH HÒA BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Tùng

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Mạnh Hùng

Ông Vũ Văn Túc

- Thư ký phiên tòa: Bà Bùi Thị Hương - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Hòa Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hòa Bình tham gia phiên tòa: Bà Trương Thị Hương - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 3 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Hòa Bình xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 13/2024/TLPT-HS ngày 02 tháng 02 năm 2024 đối với bị cáo Nguyễn Xuân Th do có kháng của các bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 41/2023/HS-ST ngày 27/12/2023 của Tòa án nhân dân huyện Yên Thủy, tỉnh Hòa Bình.

- Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Xuân Th, tên gọi khác: không; sinh ngày: 18/6/1986 tại Thanh Hóa; nơi cư trú: Thôn Lâm Thành, xã Thạch Quảng, huyện Thạch Thành, tỉnh Thanh Hóa; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Mường; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Xuân Thắng và bà Bùi Thị Hưng; có vợ là Nguyễn Thị Thanh và 02 con, con lớn nhất sinh năm 2019; con nhỏ nhất sinh năm 2021; Tiền án: 01 tiền án, ngày 01/7/2021 bị cáo bị Tòa án nhân dân huyện Thạch Thành, tỉnh Thanh Hóa đã xử phạt 09 tháng tù nhưng cho hưởng án treo về tội “Đánh bạc” (Bản án số 41/2021/HSST ngày 01/7/2021); tiền sự: không

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 29/8/2023 đến nay, (có mặt).

(Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không kháng cáo, không liên quan đến kháng cáo Tòa án không triệu tập)

NHẬN THẤY:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Xuân Th, sinh năm 1986 trú tại thôn Lâm Thành, xã Thạch Quảng, huyện Thạch Thành, tỉnh Thanh Hóa, là lái xe thuê cho công ty TNHH Vận tải và dịch vụ Thương mại Lĩnh Thương, có giấy phép lái xe theo quy định. Vào tối ngày 17/6/2023 Thành được công ty Lĩnh Thương giao nhiệm vụ điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-034.56 kéo theo sơ mi rơ mooc biển kiểm soát 29R-070.79 chở cát từ huyện Thạch Thành tỉnh Thanh Hóa đến huyện Kim Bôi, tỉnh Hòa Bình. Sau khi giao hàng xong, Thành một mình điều khiển xe ô tô đầu kéo nêu trên chuyển động theo đường Hồ Chí Minh hướng Hà Nội- Thanh Hóa để về nhà. Đến khoảng 23 giờ 10 phút cùng ngày khi chuyển động đến Km 488+300 đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận khu phố Hàng Trạm, thị trấn Hàng Trạm, huyện Yên Thủy, tỉnh Hòa Bình, đây là đoạn đường cong cua về bên phải theo hướng Hà Nội đi Thanh Hóa, mặt đường khô ráo, phẳng rải nhựa áp phan, không trơn ướt, tầm nhìn không bị che khuất, không có đèn đường, ở bên phải theo hướng chuyển động có biển cảnh báo nguy hiểm đường cong cua. Lúc này Thành đi với tốc độ khoảng 50km/h thì quan sát thấy phía trước cùng chiều có 01 xe ô tô tải đang chuyển động, hướng ngược chiều không có phương tiện nên ra tín hiệu vượt bằng đèn xi nhan để xin vượt đồng thời điều khiển xe chuyển động sang bên trái phần đường của xe ngược chiều. Khi phần đầu xe ô tô do Thành điều khiển chuẩn bị vượt qua xe tải cùng chiều thì quan sát thấy phía trước ngược chiều khoảng 60 m có xe mô tô biển kiểm soát 28H1-498.72 do Bùi Hoàng H, sinh năm 2003, trú tại khu phố Đông Yên, thị trấn Hàng Trạm, Yên Thủy, Hòa Bình một mình điều khiển chuyển động tới với tốc độ nhanh. Thấy tình trạng giao thông như trên Thành đạp phanh đồng thời đánh lái sang bên trái để tránh va chạm tuy nhiên do thiếu chú ý quan sát, vượt xe không đúng quy định, lúc này khoảng cách giữa hai xe quá gần do vậy Thành không kịp xử lý tình huống dẫn đến phần đầu bên phải xe do Thành điều khiển đã va chạm với xe mô tô do Hải điều khiển. Hậu quả Bùi Hoàng H chết tại chỗ, xe mô tô bị hư hỏng.

Ngay sau khi sự việc xảy ra Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Thủy đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn và xét nghiệm chất ma túy đối với người điều khiển

xe Nguyễn Xuân Th có kết quả: Trong hơi thở của Nguyễn Xuân Th không có nồng độ cồn và âm tính với chất ma túy.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định điểm chạm giữa hai phương tiện nằm trên khoảng không chiếu đứng vuông góc xuống phần đất lưu không bên trái đường theo hướng Hà Nội đi Thanh Hóa, cách mép đường chuẩn là 94 cm đo tại vị trí điểm chạm.

- *Kết quả khám nghiệm tử thi và kết luận pháp y về tử thi xác định:* Nạn nhân bị chấn thương vùng đầu, mặt, lưng, tay, chân do tác động va đập. chèn ép bởi vật tày rấn gây nên các tổn thương: Vỡ sập xương hộp sọ. mặt biến dạng và nhiều vết xây sát, phỏng rộp, bong tróc, rách da, bầm tím có in hình vân hoa lốp trên cơ thể nạn nhân, Kết luận nạn nhân chết do chấn thương sọ não

- *Tại bản Kết luận định giá tài sản kết luận:* Giá trị hư hỏng của 01 chiếc xe mô tô biển kiểm soát 28H1-49872 nhãn hiệu YAMAHA, số loại R15, màu sơn xanh đen, số máy G3J6E0232835, số khung 4710KK124700 xe được đăng ký sử dụng từ tháng 01/2020 đến ngày 17/5/2023 xe mô tô có các hư hỏng cần định giá thiệt hại là 13.340.000 đồng (*mười ba triệu, ba trăm nghìn đồng*).

Tại bản án số 41/2023/HS-ST ngày 27/12/2023 của Tòa án nhân dân huyện Yên Thủy, tỉnh Hòa Bình đã xét xử quyết định:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Xuân Th phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1, Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo: Nguyễn Xuân Th 14 (mười bốn) tháng tù. Thời hạn tù được tính từ ngày đi chấp hành án.

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn quyết định về biện pháp tư pháp, án phí và quyền kháng cáo.

Ngày 30 tháng 12 năm 2023, bị cáo Nguyễn Xuân Th kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt. Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo Nguyễn Xuân Th giữ nguyên nội dung kháng cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hòa Bình tham gia phiên tòa nêu quan điểm:

Tòa án cấp sơ thẩm đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự xử phạt bị cáo 14 tháng tù là đúng quy định. Tuy nhiên tại cấp phúc thẩm bị cáo cung cấp thêm tình tiết mới, xác nhận của chính quyền địa phương gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình. Xét thấy đây là các tình tiết giảm nhẹ mới theo quy định tại khoản 2 Điều 51 BLHS cần áp dụng cho bị cáo.

Do đó đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm b, khoản 1, Điều 355; điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo Nguyễn Xuân Th; Sửa bản án sơ thẩm số 41/2023/HS-ST ngày 27/12/2023 của Tòa án nhân dân huyện Yên Thủy, tỉnh Hòa Bình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án, căn cứ vào kết quả tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa sơ thẩm, phúc thẩm các bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Sau khi xét xử sơ thẩm và trong thời hạn luật định bị cáo có kháng cáo hợp lệ, được chấp nhận.

[2] Về nội dung:

[2.1] Về hành vi phạm tội:

Tại phiên tòa sơ thẩm cũng như tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, cụ thể:

Khoảng 23 giờ 10 phút ngày 17/6/2023 Nguyễn Xuân Th điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 36H-034.56 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 29R-07079 đi đến km488+300 đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận khu phố Hàng Trạm, thị trấn Hàng Trạm. Lúc này Thành điều khiển xe ô tô đi với tốc độ khoảng 59km/h và đi ở bên phải đường theo hướng chuyển động thì quan sát thấy phía trước cùng chiều cách có 01 xe ô tô tải vì vậy đã ra tín hiệu xin vượt đồng thời tại thời điểm 23h11 phút 30s đã tăng tốc độ 71km/h và lấn sang làn đường phía bên trái theo chiều chuyển động. Khi phần đầu xe ô tô do Thành điều khiển chuẩn bị vượt qua xe tải cùng chiều thì phát hiện thấy phía trước có xe mô tô đi ngược chiều do anh Bùi Hoàng H điều khiển. Thấy tình trạng giao thông như trên Th đạp phanh đồng thời đánh lái để tránh va chạm tuy nhiên do khoảng cách gần vì vậy phần đầu xe bên phải do Th điều khiển đâm va với xe mô tô biển kiểm soát 28H1-498.72 do anh Bùi Hoàng H điều khiển. Hậu quả anh Bùi Hoàng H tử vong tại chỗ, xe mô tô hư hỏng với giá trị thiệt hại là 13.340.000đ.

Lời khai của bị cáo Nguyễn Xuân Th phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định pháp y tử thi, kết luận giám định, định giá tài sản và phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ vụ án. Tòa án nhân dân huyện Yên Thủy xét xử bị cáo Nguyễn Xuân Th về tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[2.2] Xét kháng cáo của bị cáo Nguyễn Xuân Th.

Hội đồng xét xử nhận thấy: Sau khi phạm tội bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả thiệt hại cho đại diện người bị hại số tiền 270.000.000 đồng (Hai trăm bảy mươi triệu đồng). Người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị cáo có ông nội và ông ngoại là người có công với nhà nước, được tặng thưởng huân chương, bằng khen. Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS để xử phạt bị cáo 14 tháng tù là có căn cứ. Tuy nhiên tại cấp phúc thẩm bị cáo cung cấp thêm tài liệu: xác nhận của chính quyền địa phương gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình, phải nuôi bà và bố mẹ già yếu, đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mới nên có căn cứ chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo.

[3]. Các quyết định khác của bản án hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[4]. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Xuân Th không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b, khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự, chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo Nguyễn Xuân Th.

1. Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 41/2023/HS-ST ngày 27 tháng 12 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện Yên Thủy, tỉnh Hòa Bình. Giảm hình phạt cho bị cáo Nguyễn Xuân Th, cụ thể:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Xuân Th phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1, Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo: Nguyễn Xuân Th 12 (mười hai) tháng tù. Thời hạn tù được tính từ ngày đi chấp hành án.

2. Các quyết định khác của bản án hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

3. Về án phí: Bị cáo không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

4. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (19/3/2024)/.

Nơi nhận:

- TAND cấp cao tại Hà Nội;
- VKSND tỉnh Hòa Bình;
- TAND huyện Yên Thủy;
- VKSND huyện Yên Thủy;
- Chi cục THADS huyện Yên Thủy;
- Cục THADS tỉnh Hòa Bình;
- Bị cáo;
- Lưu VP, hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Nguyễn Thanh Tùng

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Hòa Bình;
- TAND H.Yên Thủy;
- VKSND H.Yên Thủy;
- Chi cục THADS Yên Thủy;
- UBND xã Lạc Lương;
- Bị cáo;
- Lưu VP, hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thanh Tùng