

Bản án số: 18/2021/HS-ST
Ngày 25-11-2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LẮK, TỈNH ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Văn Hưng;

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Ma Văn Hoàn; Ông Y Nốt BKrông.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Mai Hương – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lắc, tỉnh Đắk Lắk.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lắc, tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Bà Mã Thị Hoàng Anh - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 11 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lắc, tỉnh Đắk Lắk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 20/2021/TLST-HS ngày 05 tháng 11 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 21/2021/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 11 năm 2021, đối với bị cáo:

Bị cáo: **Thạch Th**, sinh ngày 10/11/1989, tại thị xã V, tỉnh Sóc Trăng; nơi cư trú: Khóm S, phường 2, thị xã V, tỉnh Sóc Trăng; nghề nghiệp: lao động tự do; trình độ học vấn: 05/12; giới tính: nam; dân tộc: Khmer; tôn giáo: phật giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Thạch M; con bà Thạch Thị U; chưa có vợ, con; tiền án: không; tiền sự: không; nhân thân: không; bị bắt tạm giam ngày 28/7/2021; có mặt.

Bị hại: Y Ph Păng Sur, sinh năm 2005; địa chỉ: buôn Y, xã Đ, huyện L, tỉnh Đắk Lắk (đã chết).

Đại diện bị hại: bà H W Păng Sur, sinh năm 1986 (mẹ của bị hại Y Ph Păng Sur); địa chỉ: buôn Y, xã Đ, huyện L, tỉnh Đắk Lắk; có mặt.

Người bào chữa cho bị cáo Thạch Th: Ông Ngô Đình Kh – Trợ giúp viên trung tâm Trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh Đắk Lắk; có mặt.

Người phiên dịch tiếng M'Nông: ông Y T Knông; địa chỉ: Buôn Đ, xã B, huyện L, tỉnh Đắk Lắk; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ ngày 24/5/2021, Thạch Th sử dụng xe mô tô biển kiểm soát 63B9-967.61, dung tích xi lanh 108cm³, không có giấy phép lái xe hạng A1 từ buôn Lê, thị trấn Liên Sơn, huyện Lắc đến chơi nhà Tăng Sô N ở buôn Y, xã Đ, huyện L. Do Tăng Sô N đang đi lấy đồ ăn nên Thạch Th được nhóm bạn Tăng Sô N trong đó có Y Ph Păng Sur rủ Thạch Th đến nhà Y P gần đó uống rượu, chờ Tăng Sô N về. Đến khoảng 16 giờ 30 phút, cả nhóm tiếp tục đến nhà Tăng Sô N. Tại nhà Tăng Sô N, Y Ph mượn xe mô tô của Thạch Th, mũ bảo hiểm màu đỏ viền đen của Tăng Sô N để đi thuê loa về hát. Thấy vậy, Thạch Th cũng đội mũ bảo hiểm màu trắng đi cùng Y Ph. Khi đi, Y Ph điều khiển xe chở Th đến nhà ông Huỳnh Ngọc D ở thôn X, xã Đ để thuê loa. Sau khi cho địa chỉ để ông D chở loa đến, Y Ph và Thạch Th ra về. Từ nhà ông D, Y Ph giao xe cho Thạch Th điều khiển. Trên đường về, Thạch Th chở Y Ph theo Quốc lộ 27 theo hướng đi Tp. Buôn Ma Thuật rồi rẽ phải vào đường bê tông thuộc buôn D, xã Đ để về lại nhà Tăng Sô N. Khi Th điều khiển xe đến khu vực trước nhà Y N Ông, địa chỉ số 86 buôn D, xã Đ, huyện L, tỉnh Đắk Lắk, do Th điều khiển xe chạy với tốc độ nhanh, đoạn đường bị cong, cua cộng với không quen đường, không kịp giảm tốc độ đến mức an toàn nên đã không làm chủ được tay lái làm cho xe mô tô do Th điều khiển bị trượt té ngã sang lề đường bên phải theo hướng đi. Hậu quả, Y Ph bị thương tích nặng được đưa đi bệnh viện đa khoa Vùng Tây Nguyên cấp cứu, Thạch Th bị xây xước nhẹ; đến ngày 25/5/2021 Y Ph tử vong.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 24/5/2021 và biên bản dựng lại hiện trường ngày 04/6/2021 thể hiện: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường giao thông nông thôn thuộc địa phận buôn D, xã Đ, huyện L, tỉnh Đắk Lắk, là đoạn đường hơi cong, tầm nhìn bị hạn chế. Mặt đường nơi xảy ra tai nạn bằng phẳng được trải bằng bê tông xi măng, chiều rộng mặt đường là 610cm, hai bên lề đường là đường đất và có chiều rộng là 100cm. Cách trung tâm hiện trường khoảng 100m về hai hướng không có biển báo hiệu giao thông đường bộ. Hiện trường sau tai nạn dấu vết chà trượt, cày hằn trên mặt đất; xe mô tô, biển kiểm soát 63B9-967.61 nằm ngã nghiêng bên phải ngoài phần lề đường của mép đường chuẩn, đầu xe hướng ra Quốc lộ 27 đi tỉnh Đắk Lắk, đuôi xe hướng ngược lại; 01 mũ bảo hiểm màu trắng; 01 mũ bảo hiểm màu đỏ viền đen nằm ngửa. Trong quá trình dựng lại hiện trường, xác định vị trí Thạch Th nằm tại hiện trường sau khi tai nạn xảy ra cách mép đường là 370cm, cách trục trước bánh xe là 211 cm; vị trí Y Ph Păng Sur nằm tại hiện trường đến mép đường là 605cm.

Ngày 26/5/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Lắc ra Quyết định số: 30/QĐ-HS trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk giám định nguyên nhân tử vong của Y Ph Păng Sur. Ngày 21/6/2021, Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk có Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 218/TTh-TTPY kết luận nguyên nhân tử

vong của Y Ph Păng Sur là suy hô hấp, suy tuần hoàn do chấn thương sọ não nặng/Nhiều thương tích do tai nạn giao thông.

Về vật chứng của vụ án: Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lắc tạm giữ các vật chứng, gồm: 01 xe mô tô BKS 63B9 – 967.61, nhãn hiệu JAMOTO, màu sơn xanh, số khung RPDWCH3PD5A0A1501, số máy VLFPD1P52FMH35A1A1501; 01 mũ bảo hiểm màu trắng; 01 mũ bảo hiểm màu đỏ viền đen.

Bản cáo trạng số 18/CT-VKS ngày 05/11/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lắc truy tố bị cáo Thạch Th phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lắc vẫn giữ nguyên quan điểm về tội danh như Cáo trạng đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

Về hình phạt: áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; xử phạt bị cáo Thạch Th từ 03 năm đến 03 năm 06 tháng tù.

Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, xác định xe mô tô BKS 63B9 – 967.61, 01 mũ bảo hiểm màu đỏ viền đen là tài sản hợp pháp của Thạch Th; 01 mũ bảo hiểm màu trắng tài sản hợp pháp của Tăng Sô Ni. Cơ quan CSĐT – Công an huyện Lắc đã ra quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trao trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là Thạch Th và Tăng Sô Ni quản lý sử dụng.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi gây ra tai nạn, Thạch Th đã tự nguyện hỗ trợ mai táng cho gia đình bị hại Y Ph Păng Sur số tiền 2.500.000 đồng; người đại diện theo pháp luật của bị hại không có yêu cầu gì về dân sự nên không xem xét.

Bào chữa cho bị cáo, Ông Ngô Đình Kh – Trợ giúp viên pháp lý trung tâm Trợ giúp pháp lý tỉnh Đắk Lắk phát biểu: Bị cáo gây ra tai nạn với lỗi vô ý, phạm tội lần đầu, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo là đồng bào dân tộc thiểu số sinh sống ở xã có điều kiện kinh tế xã hội đặc biệt khó khăn nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự nên đề nghị Tòa án áp dụng Điều 54 của Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Lắc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lắc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự; bị cáo, những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tố tụng, người tiến hành

tổ tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Trong quá trình điều tra, tại phiên tòa bị cáo Thạch Th đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, bị cáo khai: bị cáo không được học Luật giao thông, không có giấy phép lái xe nhưng đã điều khiển xe của bị cáo biển kiểm soát 63B9-967.61, có dung tích xi lanh 108 cm²; do không quen đường, chạy tốc độ nhanh khoảng 70 – 80 km/giờ nên khi vào đường cong, bị cáo đã không kịp giảm tốc độ để đảm bảo an toàn nên đã không làm chủ được tay lái dẫn đến ngã xe làm người ngồi sau là Y Ph Pang Sur tử vong.

Lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản dựng lại hiện trường, dấu vết trên phương tiện, kết luận giám định pháp y tử thi Y Ph Păng Sur và các tài liệu chứng cứ khác mà Cơ quan điều tra đã thu thập được trong hồ sơ vụ án. Từ đó có đủ cơ sở xác định:

Do không tuân thủ các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, nên vào khoảng 16h30' ngày 24/5/2021, Thạch Th, chưa có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 vẫn điều khiển xe mô tô BKS 63B9 – 967.61 có dung tích xi lanh 108 cm² chở theo Y Ph Păng Sur đi từ hướng thôn X, xã Đ, huyện L, tỉnh Đắk Lắk về buôn Y, xã Đ, huyện L, tỉnh Đắk Lắk. Khi đi đến đoạn đường giao thông liên thôn thuộc địa phận buôn D, xã Đ, huyện L, tỉnh Đắk Lắk, Th điều khiển xe chạy với tốc độ nhanh nhưng không giảm tốc độ đến mức an toàn khi đi vào đoạn đường cong cua, tầm nhìn bị hạn chế nên xe mô tô do Th điều khiển bị trượt đổ ngã sang lề đường bên phải theo hướng đi. Hậu quả, Y Ph Păng Sur bị thương, đến ngày 25/5/2021 thì tử vong.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ, Khoản 2 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/08/2019 của Bộ giao thông vận tải. Hậu quả làm Y Ph Păng Sur tử vong nên đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” với tình tiết định khung tăng nặng “không có giấy phép lái xe theo quy định” quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;”

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a) Không có giấy phép lái xe theo quy định”.

[4] Bị cáo là người có đủ khả năng nhận thức, điều khiển hành vi của mình, bị cáo phải biết rằng khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông phải tuân thủ quy định của Luật giao thông đường bộ, nhưng bị cáo đã cầu thả khi không có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe bị cáo điều khiển; chạy với tốc độ nhanh, không giảm tốc độ đến mức an toàn khi vào đoạn đường cong, có tầm nhìn bị hạn chế nên đã dẫn đến ngã xe làm anh Y Ph tử vong. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những gây tổn hại đến sức khỏe của bị cáo mà còn nguy hiểm đến tính mạng người khác; bị cáo là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự nên bị cáo phải chịu trách nhiệm do hành vi phạm tội do bị cáo gây ra. Do đó, cần phải có một hình phạt tương xứng, trên mức khởi điểm của khung hình phạt và cách ly bị cáo một thời gian hợp lý để giáo dục, cải tạo bị cáo ý thức tôn trọng pháp luật và phòng ngừa chung cho mọi người.

[5] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Ngay sau khi biết Y Ph tử vong, bị cáo đã đóng góp cho gia đình nạn nhân 2.500.000 đồng để chi phí mai táng, số tiền khá khiêm tốn so với thiệt hại do bị cáo gây ra nhưng trong hoàn cảnh bị cáo rất khó khăn, từ nhỏ đã xa gia đình, không nghề nghiệp, đi làm thuê nuôi sống bản thân, không còn bất kỳ tài sản nào khác để bồi thường thêm nên được xem là bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại; phía gia đình bị hại cũng thừa nhận, bị cáo rất khó khăn, không có tài sản nào khác để bồi thường nên không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội do bị cáo gây ra; ngoài ra, bị cáo là dân tộc thiểu số, phạm tội lần đầu nên Hội đồng xét xử xem xét đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự bị cáo được hưởng theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6] Về đề nghị của người bào chữa: mặc dù bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ là điều kiện để xem xét áp dụng Điều 54 của Bộ luật hình sự, cho bị cáo được hưởng mức án dưới mức thấp nhất của khung hình phạt; nhưng xét tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội do hành vi bị cáo gây ra thì bị cáo phải chịu mức phạt tù trên mức khởi điểm của khung hình phạt nên trong trường hợp này chỉ áp dụng các tình tiết giảm nhẹ để xử phạt cho bị cáo ở mức khởi điểm của khung hình phạt là phù hợp mà không áp dụng Điều 54 của Bộ luật hình sự.

[7] Về trách nhiệm dân sự: bị cáo đã bồi thường số tiền 2.500.000 đồng cho đại diện gia đình bị hại, đại diện gia đình bị hại không yêu cầu gì về trách nhiệm dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về vật chứng: xe mô tô BKS 63B9 – 967.61, 01 mũ bảo hiểm màu trắng tài sản hợp pháp của Thạch Th; 01 mũ bảo hiểm màu đỏ viền đen là tài sản hợp pháp của Tăng Sô Ni. Cơ quan CSĐT – Công an huyện Lắc đã ra quyết định xử lý

vật chứng bằng hình thức trao trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là Thạch Th, Tăng Sô N quản lý sử dụng. nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo **Thạch Th** phạm tội: **“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”**.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo Thạch Th **03 (ba) năm tù** tính từ ngày bị cáo bị bắt tạm giam ngày 28/7/2021.

2. Về vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự:

Chấp nhận việc cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả cho bị cáo Thạch Th xe mô tô BKS 63B9 – 967.61, 01 mũ bảo hiểm màu trắng; trả 01 mũ bảo hiểm màu đỏ viền đen cho Tăng Sô N.

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; áp dụng điểm a khoản 1 Điều 23 [Nghị quyết 326/UBTVQH14](#) ngày 30/12/2016 quy định án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo Thạch Th phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- VKSND H. Lắc;
- VKSND T. Đắk Lắk;
- Cơ quan Điều tra Công an H. Lắc;
- Cơ quan THAHS Công an H. Lắc;
- Chi cục THADS H. Lắc;
- P. Giám đốc, kiểm tra TAND T. Đắk Lắk;
- Lưu: Văn phòng, hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Bùi Văn Hưng