

Bản án số 33 /2019/HSST
Ngày 10 - 01 - 2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẠ LONG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: ông Bùi Quang Vinh

Các Hội thẩm nhân dân : Ông Phạm Văn Chuy và bà Vũ Thị Thơ

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thị Hải Ninh thư ký Tòa án nhân dân thành phố
Hạ Long

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long tham gia phiên tòa:
Bà Trần Thị Kim Anh - kiểm sát viên VKSND TP.Hạ Long

Trong ngày 10 tháng 01 năm 2019 tại Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long
xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 13/2018/TLST-HS, ngày 03/12/2018
đối với bị cáo:

Nguyễn Trung H - Tên gọi khác: Không; Sinh ngày 05/5/1985, tại huyện
Nam Đàn, tỉnh Nghệ An; Nơi cư trú: xóm Thuận Mỹ, xã Nam Cát, huyện Nam Đàn,
tỉnh Nghệ An; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Giới tính:
nam; Trình độ văn hóa: Lớp 12/12; Nghề nghiệp: Lái máy công trình; Họ và tên bố:
Nguyễn Khánh Yên; Họ và tên mẹ: Nguyễn Thị Xuân; Vợ: Nguyễn Thị Thanh; có 1
con sinh năm 2017; Tiền án, tiền sự: chưa có; Bị cáo hiện đang được áp dụng biện
pháp cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

- Người bị hại: Bà Dương Thị Thê - sinh năm 1963 (đã chết); Người đại diện
theo ủy quyền: Bà Dương Thị Thuyết - sinh năm 1958; Địa chỉ: Tổ 1, khu 12,
phường Việt Hưng, TP Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh (vắng mặt có đơn xin xử án vắng
mặt)

- Bị đơn dân sự: Công ty cổ phần đầu tư xây dựng Trường Sơn; Địa chỉ:
Đương Xô Viết Nghệ Tĩnh, xóm 7, xã Nghi Phú, TP Vinh, tỉnh Nghệ An; Người đại
diện theo ủy quyền: ông Nguyễn Đình Chứ - sinh năm 1956 – Là giám đốc ban điều
hành gói thầu XDC06, dự án cao tốc Hạ Long – Vân Đồn; theo giấy ủy quyền ngày
15/8/2017 (vắng mặt có đơn xin xử án vắng mặt)

- Những người làm chứng: Anh Trịnh Ngọc Dư, Lưu Ngọc Bình, , Nguyễn
Hồng Sơn, Nguyễn Minh Tuyền – vắng mặt; anh Vũ Đình Hợi, Dương Văn Đại – có
mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Bị cáo Nguyễn Trung H bị Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long truy tố
về hành vi phạm tội như sau:

Nguyễn Trung H có giấy phép lái xe hạng C có ký hợp đồng lái máy công trình
với Công ty cổ phần đầu tư xây dựng Trường Sơn. Từ ngày 15/4/2018, Hiếu được
điều động cùng xe máy san bánh lốp đến nhận nhiệm vụ thi công gói thầu XDC06,

dự án Hạ Long- Vân Đồn, tỉnh Quảng Ninh. Khoảng 16 giờ ngày 14/8/2018, Hiếu được anh Nguyễn Hồng Sơn là nhân viên kỹ thuật của công trình điều động lái máy san bánh lốp biển số 80LA- 0952 đi từ bãi đỗ xe của công trường tại khu vực gầm cầu vượt trên nền đường quốc lộ 279 cũ thuộc công trường thi công cầu vượt cao tốc Km 6+693 đoạn thuộc tổ 1 khu 12, phường Việt Hưng, thành phố Hạ Long tỉnh Quảng Ninh đến vị trí công trình đang thi công cách đó khoảng 200m. Hiếu nổ máy xe, quan sát phía trước và gương chiếu hậu hai bên thấy không có chướng ngại vật, Hiếu cài số 1 nhưng không bấm còi báo hiệu, lùi máy được khoảng 6-7 mét về phía sau thì va chạm vào bà Dương Thị Thế làm bà Thế tử vong ngay tại chỗ.

Biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện: Tai nạn xảy ra tại công trường thi công gầm cầu vượt cao tốc Hạ Long - Vân Đồn, phía trước số nhà 231, thuộc tổ 1, khu 12, phường Việt Hưng, thành phố Hạ Long. Máy san tự hành biển số 80LA-0952 đỗ, đầu xe quay về phía đường cao tốc, đuôi xe hướng về phía đi Đồng Đăng. Từ thi Dương Thị Thế nằm úp, đầu hướng ra tâm cầu vượt, chân hướng về phía nhà số 231. Tại vị trí đầu tử thi trên nền đường có đám máu chảy. Từ đỉnh đầu tử thi đo về phía đi Hoàn Bò đến đầu trục bánh sau cùng bên phải máy san tự hành là 1,9m. Mặt đường có vết tỳ miết trượt đất dài 1,6m, rộng nhất 0,23m, từ điểm đầu vết tỳ miết đo đến mép đường là 4,5m, đo đến má trong bánh sau cùng bên phải là 0,6m, cuối vết trùng với vị trí đầu tử thi nằm.

Biên bản khám máy san đất biển số 80LA- 0952: má trong lốp bên phải trục bánh thứ 3 từ trên xuống có vết tỳ chùi mất bụi hướng xuyên tâm, chệch ngược chiều kim đồng hồ kích thước (17 x20)cm, gần nhất sát mặt lăn. Trên mặt lăn phía ngoài liền kề có vết tỳ chùi mất bụi đất trên diện (30 x22)cm. Mặt dưới sau cùng hộp chuyển động các bánh bên phải trục 2, 3 có vết tỳ chùi mất bụi kích thước (20 x10,5)cm, điểm thấp nhất cách đất 13cm hướng từ sau về trước, điểm gần nhất cách má trong bánh bên phải trục 3 là 13cm.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 161/18/YgT ngày 15/8/2018 của Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh Quảng Ninh kết luận tử thi bà Thế có những dấu hiệu sau: chảy máu mũi, miệng và ống tai trái, gãy xương hàm dưới ở chính giữa ụ cằm và góc hàm phải. Gãy sập cung trước xương lồng ngực hai bên, gãy xương cánh chậu hai bên thành nhiều mảnh, trật khớp vai trái. Biến dạng, gập góc gãy vỡ xương cột sống từ D2 đến L5. Vết thương vùng hạ vị, bầm tím và sây sát da nhiều nơi. Nguyên nhân chết: chấn thương cột sống ngực thất lưng- Liệt tủy + chấn thương ngực bụng kín + đa chấn thương phối hợp.

Chị Dương Thị Thuyết là người đại diện cho người bị hại có lời khai bị cáo và bị đơn dân sự đã bồi thường toàn bộ thiệt hại là 200.000.000đ, nay gia đình người bị hại không còn yêu cầu gì và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Anh Nguyễn Đình Chứ là người đại diện cho bị đơn dân sự là Công ty cổ phần đầu tư xây dựng Trường Sơn có trình bày toàn bộ số tiền công ty bỏ ra để cùng bị cáo bồi thường cho các người bị hại công ty không yêu cầu bị cáo phải bồi hoàn, chiếc xe máy san bánh lốp BKS 80LA - 0952 công ty đã được trả lại và không có yêu cầu gì.

Những người làm chứng là các anh Trịnh Ngọc Dư, Lưu Ngọc Bình, Nguyễn Hồng Sơn, Nguyễn Minh Tuyên là các công nhân của Công ty cổ phần đầu tư xây dựng Trường Sơn đang làm việc tại khu vực xảy ra tai nạn thì được thông báo sự việc

Nguyễn Trung H điều khiển máy san bánh lốp biển số 80LA-0952 gây tai nạn làm chết bà Dương Thị Thế. Anh Nguyễn Hồng Sơn còn có lời khai xác nhận chiều ngày 14/8/2018 anh đã điều động Nguyễn Trung H điều khiển xe san bánh lốp BKS: 80LA-0952 đi từ bãi xe ra công trình.

Người làm chứng anh Vũ Đình Hợi có lời khai xác nhận khoảng 16 giờ 30 phút ngày 14/8/2018 khi anh đang trên đường đi từ nhà thuộc phường Việt Hưng vào thị trấn Trới, khi đi đến gầm cầu vượt thì nghe tiếng “soạt”, anh nhìn sang bên trái về phía trước thấy 01 người phụ nữ nằm dưới hàng bánh cầu thứ hai bên phải của xe san đất bánh lốp. Anh Hợi hô to “chết người rồi”, lúc đó chiếc xe san bánh lốp đi tiến về phía trước khoảng 01m thì dừng lại.

Anh Dương Văn Đại là em trai của nạn nhân có lời khai khoảng 16 giờ 30 phút ngày 14/8/2018 anh đang đi làm cách nhà 01 km thì có điện thoại thông báo chị gái anh là bà Dương Thị Thế bị tai nạn. Anh Đại về ngay và chứng kiến bà thế đã chết nằm phía sau xe máy san trước ngõ nhà anh. Anh Đại thấy trên thi thể bà Thế có hai bánh xe, một vết dưới phần bụng và một vết trên đầu. Theo những điều anh Đại được nghe lại và với vết bánh xe trên thi thể bà Thế thì anh Đại cho rằng xe máy san lùi đè qua người bà Thế sau đó lại tiến lên đè qua người bà thế lần nữa nên trên thi thể bà Thế mới có hai vết bánh xe. Anh Đại cho biết bà Thế là người câm điếc từ nhỏ, bà Thế giao tiếp với mọi người qua việc nhìn mồm người ta nói còn không nghe thấy gì. Bà Thế không thể nghe thấy tiếng nổ máy của xe máy san.

Tại bản cáo trạng số: 288/KSĐT - HS ngày 27/11/2018, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long đã truy tố bị cáo Nguyễn Trung H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự .

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b,s khoản 1, khoản 2 điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự; xử phạt bị cáo Hiếu mức án từ 12 tháng tù đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên và bị cáo.

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ NHẬN ĐỊNH

* Về tố tụng hình sự: Tại phiên tòa hôm nay đại diện cho người bị hại là bà Dương Thị Thuyết, đại diện cho bị đơn dân sự là anh Nguyễn Đình Chứ vắng mặt tại phiên tòa nhưng đã có đơn xin vắng mặt. Xét sự vắng mặt của họ không gây trở ngại cho việc xét xử vụ án, giữa bị cáo và gia đình người bị hại đã thỏa thuận bồi thường đầy đủ, người đại diện cho người bị hại không có yêu cầu gì thêm và đã có đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Vì vậy tòa án xét xử vụ án vắng mặt những người này là đúng quy định tại điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

* Về nội dung vụ án: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Nguyễn Trung H có lời khai nhận tội phù hợp với nhau và phù hợp với nội dung vụ án tại bản cáo trạng. Ngoài ra bị cáo còn khai nhận khi lùi xe bị cáo đã không quan sát kỹ phía sau và không bấm còi. Khi bị cáo lùi xe được khoảng 6m đến 7 m thì thấy bánh xe phía sau bên phải có hiện tượng bị kên lên, vừa lúc đó bị cáo nghe thấy tiếng

người hét lên nhưng không rõ là hét nội dung gì, bị cáo thấy có người chạy đến nên hoảng loạn theo thói quen cài số cho xe chạy tiến lên khoảng 01m thì dừng lại. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của các người làm chứng, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám máy san đất biển số 80LA- 0952, bản kết luận giám định pháp y.

Đại diện Công ty cổ phần đầu tư xây dựng Trường Sơn và cán bộ địa chính xây dựng phường Việt Hưng xác định thực trạng gầm cầu vượt Km6 đường cao tốc Hạ Long- Vân Đồn nơi xảy ra tai nạn là nền đường thuộc quốc lộ 279 cũ, đã bàn giao cho công ty cổ phần đầu tư xây dựng Trường Sơn để thi công gói thầu xây dựng cầu vượt cao tốc Hạ Long – Vân Đồn. Nhưng hai bên đường cầu và gầm cầu vượt vẫn để cho các phương tiện tham gia giao thông trên quốc lộ 279 cũ từ thị trấn Trới về Đồng Đăng và ngược lại và đảm bảo cho các hộ dân sinh sống hai bên đường đi lại trên tuyến đường này.

Từ những căn cứ đó đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 16 giờ 30 phút ngày 14/8/2018, Nguyễn Trung H điều khiển máy san bánh lốp biển số 80LA-0952 tham gia giao thông, lùi xe máy san đất nhưng không bấm còi báo hiệu, không quan sát phía sau máy san nên đã va chạm vào bà Dương Thị Thế ở phía sau máy san bánh lốp làm bà Thế tử vong. Bị cáo lùi xe vào bà Thế xong lại tiến xe lên đè qua bà Thế lần nữa làm bà Thế tử vong tuy nhiên do không làm rõ được mục đích của bị cáo khi điều khiển xe máy san tiến lên. Bị cáo có lời khai khi nghe thấy tiếng hét đã hoảng loạn mà lái xe tiến lên chứ lúc đó không biết được là đã va chạm với bà Thế. Vì thế chỉ có căn cứ xác định hành vi của bị cáo Nguyễn Trung H đã vi phạm khoản 1 Điều 16 Luật giao thông đường bộ gây thiệt hại là tính mạng bà Dương Thị Thế. Hành vi đó Hiến đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự

Điều 16: Luật giao thông đường bộ quy định:

1. Khi lùi xe, người điều khiển phải quan sát phía sau, có tín hiệu cần thiết và chỉ khi nào thấy không nguy hiểm mới được lùi.

Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a, Làm chết người;

.....

Chúng ta biết tai nạn giao thông đang là vấn đề nhức nhối, hàng năm tai nạn giao thông cướp đi sinh mạng của rất nhiều người và gây thiệt hại vật chất vô cùng to lớn. Nhà nước ta đã phải sử dụng rất nhiều biện pháp quyết liệt, lập các ủy ban chuyên trách vấn đề an toàn giao thông ở trung ương và các ban ở địa phương để có thể giảm bớt phần nào tai nạn giao thông hàng năm. Nguyên nhân chủ yếu của các vụ tai nạn giao thông là ý thức kém của những người tham gia giao thông. Bị cáo đã không chấp hành chấp hành đầy đủ quy định của Luật giao thông đường bộ khi lùi xe dẫn đến hậu quả là đã làm thiệt hại đến tính mạng của người khác. Vì vậy hành vi phạm tội này của bị cáo đòi hỏi phải được xử lý nghiêm khắc để giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung, làm gương cho những người tham gia giao thông khác.

Tuy nhiên cũng xét bị cáo khai báo thành khẩn, tỏ ra ăn năn hối cải, đã chủ động bồi thường, khắc phục toàn bộ thiệt hại, gia đình bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo theo điểm b, s khoản 1 điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo phạm tội lần đầu, có bố là người có công trong kháng chiến được thưởng huân chương nên xét cần giảm nhẹ thêm một phần hình phạt cho bị cáo theo khoản 2 điều 51 Bộ luật hình sự.

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng nào và có 02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 điều 51 Bộ luật hình sự nên áp dụng khoản 1 điều 54 Bộ luật hình sự khi quyết định hình phạt đối cho bị cáo hưởng mức hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt.

Vật chứng của vụ án là chiếc xe máy san bánh lốp biển số 80LA-0952 đã được cơ quan điều tra đã trả lại nên không xem xét; 01 bằng nghề là giấy tờ tùy thân nên trả lại cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo cùng bị đơn dân sự đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình nạn nhân, đại diện gia đình nạn nhân không có yêu cầu gì thêm, bị đơn dân sự không có yêu cầu bị cáo phải bồi hoàn nên không xem xét.

Về hình phạt bổ sung: xét không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề với bị cáo.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

TUYÊN BỐ: Bị cáo **Nguyễn Trung H** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Điểm a Khoản 1 Điều 260, Điểm b,s Khoản 1 Khoản 2 Điều 51, Khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự ; Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự.

Xử phạt: Bị cáo **Nguyễn Trung H** 09 (chín) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án.

Trả lại cho bị cáo 01 bằng nghề số 2000681949 do Trường dạy nghề số 3 – Bộ quốc phòng cấp mang tên Nguyễn Trung H.

Căn cứ điều 331, điều 333; khoản 2 điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14

Buộc bị cáo chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai có mặt bị cáo, vắng mặt đại diện hợp pháp của người bị hại và bị đơn dân sự. Báo cho bị cáo biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, người tham gia tố tụng khác vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- VKS; CA Tp Hạ Long;
- TAND tỉnh; VKS tỉnh
- THA dân sự Tp Hạ Long;
- Sở tư pháp
- Bị cáo;những người tham gia tố tụng khác
- Lưu.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Bùi Quang Vinh

Các hội thẩm nhân dân

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Bùi Quang Vinh

