

Bản án số: 37/2019/HSST

Ngày: 10/07/2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TH O, THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có :

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Bá Thắng

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Huy Trọng

Bà Nguyễn Thị Tích

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Anh Bích – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Th O, thành phố Hà Nội.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Th O, thành phố Hà Nội tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Vũ - Kiểm sát viên.

Trong ngày 10 tháng 7 năm 2019 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Th O, Thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 19/2019/TLST-HS ngày 19/03/2019 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Văn Tr**; Tên gọi khác: Không; Sinh năm 1985; Quê quán: Xã H T, huyện M Đ, thành phố Hà Nội; HKTT: Đội 14, xã H T, huyện M Đ, thành phố Hà Nội; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá 9/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Họ và tên bố: Nguyễn Đình Th, sinh năm 1948; Họ và tên mẹ: Phạm Thị Th, sinh năm 1954; Anh, chị, em ruột: Có 03 anh em, bị cáo là con thứ ba; Vợ, con: chưa có vợ, con; Tiền án: Không; Tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú.

Người bị hại:

Anh Nguyễn Văn M1, sinh năm 1977, trú tại thôn P L T, xã P L, huyện Ứ H (đã chết).

Đại diện theo pháp luật của người bị hại:

Chị Trần Thị Th, sinh năm 1981.

Trú tại: Thôn P L T, xã P L, huyện Ứ H, Thành phố Hà Nội.

Đại diện theo ủy quyền: Anh Nguyễn Văn Ch, sinh năm 1984.

Trú tại: tòa nhà CT1 khu chức năng đô thị Tây Mỗ, phường Đ M, quận N T L, Hà Nội. Vắng mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Công ty TNHH T V V L X D H N.

Trụ sở tại, phường Mộ Lao, quận Hà Đông, thành phố Hà Nội.

Đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Xuân Tr, sinh năm 1960.

Trú tại: thị trấn Chúc Sơn, huyện Chương Mỹ, Thành phố Hà Nội. Vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn Tr, sinh năm 1985 trú tại Đội 14, xã H T, huyện M Đ, thành phố Hà Nội là nhân viên lái xe hợp đồng cho Công ty TNHH T V V L X D H N, trụ sở tại số 56, ngõ 108 Trần Phú, phường Mộ Lao, quận Hà Đông, thành phố Hà Nội. Khoảng 15 giờ 15 phút ngày 07/3/2018, Tr điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 29C-407.88, kéo rơ moóc biển kiểm soát số 29R-004.19 đi trên quốc lộ 21b hướng Hà Đông đi Vân Đình. Khi đi đến km17+600 khu vực ngã ba thôn Ngọc Đình, xã Hồng Dương, huyện Th O, Tr quan sát thấy phía trước cùng chiều cách đầu xe ô tô của mình khoảng 05 - 07m có 01 xe mô tô biển kiểm soát 29Y3-403.45 do anh Nguyễn Văn M1, sinh năm 1977, trú tại thôn P L T, xã P L, huyện Ú H điều khiển, phía trước ngược chiều không có phương tiện nào tham gia giao thông. Lúc này Tr bật đèn xi nhan bên trái và đánh lái sang bên trái để vượt xe mô tô của anh M1, khi đầu xe ô tô do Tr điều khiển vượt qua xe mô tô của anh M1 thì có 01 xe mô tô đi từ ngã ba thôn Ngọc Đình ra quốc lộ 21b ngay trước đầu xe ô tô của Tr. Thấy vậy Tr đánh lái sang bên phải để tránh chiếc xe mô tô này thì phần má ngoài lớp kếp thứ ba bên phải xe ô tô do Tr điều khiển va chạm với xe mô tô do anh M1 điều khiển gây tai nạn làm anh M1 đổ xe ngã ra đường, sau khi xảy ra va chạm Tr cho xe ô tô dừng lại tại lề đường bên phải.

Hậu quả: Anh Nguyễn Văn M1 tử vong tại hiện Tr, xe mô tô 29Y3-403.45 hư hỏng nhẹ.

Vật chứng thu giữ:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Future biển kiểm soát 29Y3-403.45.
- 01 xe ô tô biển kiểm soát 29C-407.88, kéo rơ moóc biển kiểm soát số 29R-004.19.
- 01 giấy phép lái xe hạng FC số 310155011058 mang tên Nguyễn Văn Tr, nơi cư trú xã H T, huyện M Đ, thành phố Hà Nội, do Bộ giao thông vận tải cấp ngày 06/5/2015, có giá trị đến ngày 06/5/2020.

Tại biên bản khám nghiệm bên ngoài tử thi Nguyễn Văn M1 xác định:

- Sau tai trái có vết trượt xước da bầm tím diện (03x03)cm.
- Phía sau tai phải có vết trượt xước da chảy máu diện (05x03)cm.
- Vùng cổ phía bên phải qua sờ nắm thấy lạo xạo.
- Tại vùng bả vai trái có nhiều vết trượt xước diện (07x08)cm.
- Tại mạn sườn bên trái có nhiều vết trượt xước diện (21x13)cm.
- Tại vùng mạn sườn bên phải có nhiều vết trượt xước da, bầm tím qua sờ nắm thấy lạo xạo, diện (23x06)cm.
- Tại vùng bắp tay sau tay phải có nhiều vết trượt xước da bầm tím diện (10x07)cm.

- Tại vùng bàn chân trái đến mắt cá chân có nhiều vết trượt xước da diện (11x05)cm.
 - Tại vùng lưng có nhiều vết trượt xước da chảy máu diện (53x28)cm.
 - Tại mạn sườn bên trái có một lỗ thủng chảy nhiều máu diện (02x01)cm.
- Điểm gần nhất cách đầu bả vai trái 54cm.
- Tại bả vai trái thấy xương bả vai bị gãy nhô cao lên trên.

Khám nghiệm hiện Tr:

- Tình trạng hiện Tr: Tương đối nguyên vẹn:
- Khu vực xảy ra tai nạn là đường đi qua khu vực dân cư tầm nhìn không bị hạn chế, không có chướng ngại vật, ngã ba giao cắt với đường đi xã Liên Châu. Mặt đường trải nhựa tương đối bằng phẳng, mặt đường rộng 07 mét, chia 02 chiều đường, lòng đường 02 chiều có vạch sơn nét vàng đứt ở giữa chia 02 phần đường hướng Hà Đông - Vân Đình, có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên và vạch sơn giảm tốc độ ở chiều bên phải phần đường Hà Đông đi Vân Đình.

- Xác định điểm mốc:

Điểm mốc là cột biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên. Tất cả các số đo đều được đo vuông góc vào mép đường bên phải chiều Hà Đông - Vân Đình.

- Mô tả theo thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

+ (01) là vị trí nạn nhân Nguyễn Văn M1, sinh năm 1977, trú tại xã P L, huyện Ứng Hoà, thành phố Hà Nội đã tử vong tại hiện Tr, tư thế nằm ngửa, đầu chệch hướng Vân Đình, chân chệch hướng Hà Đông, đo từ đỉnh đầu nạn nhân vào mép đường bên phải là 25cm, gót chân trái nạn nhân trùng với mép đường bên phải.

+ (02) là vị trí xe mô tô biển kiểm soát 29Y3-403.45 đổ nghiêng bên trái, đầu xe chệch hướng Vân Đình, đuôi xe chệch hướng Hà Đông, đo từ tâm trục bánh trước vào mép đường bên phải là 01 mét, đo từ tâm trục bánh sau vào mép đường bên phải là 60 cm.

+ (03) là vị trí xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 29C-407.88 kéo moóc biển kiểm soát 29R-004.19 đỗ vào lề đường bên phải hướng Hà Đông - Vân Đình, đầu xe hướng Vân Đình, đuôi xe hướng Hà Đông, đo từ đầu trục bánh sau cùng bên trái xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 29C-407.88 kéo moóc biển kiểm soát 29R-004.19 vào mép đường bên phải là 01m50, đo từ đầu trục bánh trước bên trái xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 29C-407.88 kéo moóc biển kiểm soát 29R-004.19 vào mép đường bên phải là 01m30.

+ (04) là vết tì miết cao su trên mặt đường nhựa diện 29m x 50cm hướng Hà Đông - Vân Đình, đo từ mép ngoài bên trái đầu 04 vào mép đường bên phải là 01m40 đo từ mép ngoài bên trái cuối 04 vào mép đường bên phải là 01m40.

+ (05) là vết tì miết cao su trên mặt đường nhựa diện 30m x 50cm, hướng Hà Đông - Vân Đình, đo từ mép ngoài bên trái đầu vết 05 vào mép đường bên phải là 03m20, đo từ mép ngoài bên trái cuối vết 05 vào mép đường bên phải là 03m20.

+ (06) là chùm vết cày xước lề đất diện 02m90 x 30cm hướng Hà Đông - Vân Đình, đo từ mép ngoài bên phải đầu vết 06 vào mép đường bên phải là 40cm, đo từ mép ngoài bên phải cuối vết 06 trùng với đầu trục bàn đạp chân trước bên trái xe mô tô biển kiểm soát 29Y3-403.45 vào mép đường bên phải là 50cm.

+ Đo vuông góc đầu trục bánh sau cùng bên trái xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 29C-407.88 kéo moóc biển kiểm soát 29R-004.19 đến đỉnh đầu nạn nhân là 52m.

+ Đo vuông góc từ đỉnh đầu nạn nhân đến tâm trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 29Y3-40.45 là 01m90.

+ Đo vuông góc từ tâm trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 29Y3-403.45 đến đầu 05 là 12m80.

+ Đo vuông góc đầu vết 05 đến đầu vết 04 là 05m95.

+ Đo vuông góc đầu vết 04 đến vạch sơn giảm tốc gần nhất là 26m.

+ Đo vuông góc vạch sơn gần đầu vết 04 nhất đến cột biển báo giao nhau với đường không ưu tiên ở bên phải chiều Hà Đông - Vân Đình là 06m.

Kết quả giám định dấu vết và vị trí va chạm giữa các phương tiện:

Tại bản kết luận giám định số 2073/C54(P3) ngày 15/5/2018 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận:

- Dấu vết trượt, mất cao su màu đen, bám dính chất màu trắng (dạng nhựa) ở má ngoài lốp ngoài bánh kép thứ ba bên phải (tính từ trước về sau) xe ô tô đầu kéo biển số 29C-407.88 có chiều từ mặt lặn vào bánh xe (ảnh 6,8 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước, mất nhựa màu trắng, bám dính chất màu đen (dạng cao su) ở mặt ngoài bên phải đuôi xe và dấu vết trượt, bám dính chất màu đen (dạng cao su) ở mặt ngoài phía sau bên phải tay nâng sau xe mô tô biển số 29Y3-403.45 (khi xe mô tô này đã đổ nằm nghiêng bên trái trên mặt đường). Dấu vết ở xe mô tô tại vị trí này có chiều từ sau về trước từ phải sang trái (ảnh 7,9 trong bản ảnh giám định).

- Vị trí va chạm giữa xe ô tô đầu kéo biển số 29C-407.88 kéo xe rơ moóc biển số 29R-004.19 với xe mô tô biển số 29Y3-403.45 ở phần đường bên phải theo hướng Hà Đông đi Vân Đình.

Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Văn Tr cùng chủ xe ô tô 29C-407.88 là Công ty TNHH thép & vật liệu xây dựng Hà Nội đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Văn M1 160.000.000 đồng. Đại diện gia đình nạn nhân Nguyễn Văn M1 đã nhận đủ và không đề nghị bồi thường gì khác. Vì vậy không xem xét giải quyết.

Về vật chứng của vụ án là xe ô tô biển số 29C-407.88 và xe mô tô biển kiểm soát 29Y3-403.45, quá trình điều tra xác định: đây là tài sản hợp pháp của Công ty TNHH thép & vật liệu xây dựng Hà Nội và gia đình nạn nhân Nguyễn Văn M1. Vì vậy ngày 15/5/2018 và 18/5/2018 Cơ quan điều tra đã xử lý vật chứng trả lại Công ty TNHH thép & vật liệu xây dựng Hà Nội xe ô tô biển kiểm soát 29C-407.88 và trả anh Trần Văn Ch người đại diện theo ủy quyền của gia đình nạn nhân Nguyễn Văn M1 xe mô tô biển kiểm soát 29Y3-403.45 là có căn cứ, đúng pháp luật.

Đối với chiếc xe mô tô đi từ ngã ba thôn Ngọc Đình, xã Hồng Dương ra quốc lộ 21b, do tránh chiếc xe này Nguyễn Văn Tr đã đánh lái sang phải gây ra tai nạn, nhưng Tr không biết nhân thân, lai lịch người điều khiển xe là ai và Tr không nhớ rõ

đặc điểm xe, biển kiểm soát. Vì vậy không có đủ cơ sở để điều tra làm rõ, nên không đề cập xử lý.

Cáo trạng số 21 ngày 18 tháng 03 năm 2019 Viện kiểm sát nhân dân huyện Th O truy tố bị cáo Nguyễn Văn Tr về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", theo quy định tại khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải.

Bị cáo khai đã bồi thường thêm cho gia đình bị hại 40 triệu đồng nữa, nâng tổng số tiền bồi thường là 200 triệu đồng.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Th O giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo và đề nghị áp dụng:

Áp dụng Khoản 1 Điều 260; Điểm b,s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Tr từ 18 - 24 tháng tù.

Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe.

Trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình bị hại đã bồi thường cho nhau. Hiện không còn yêu cầu gì về phần dân sự. Nên không xem xét.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Ngày 07/3/2018 Nguyễn Văn Tr điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 29C-407.88, kéo rơ moóc biển kiểm soát số 29R-004.19 đi trên quốc lộ 21b hướng Hà Đông đi Vân Đình. Khi đi đến khu vực ngã ba thôn Ngọc Đình, xã Hồng Dương, huyện Th O, thành phố Hà Nội thì Tr điều khiển xe ô tô vượt xe mô tô kiểm soát 29Y3-403.45 do anh Nguyễn Văn M1, sinh năm 1977, trú tại thôn P L T, xã P L, huyện Ú H điều khiển đi cùng chiều.

Do tránh chiếc xe mô tô lao ra từ ngã ba thôn Ngọc Đình, xã Hồng Dương ra quốc lộ 21b, Nguyễn Văn Tr đã đánh lái xe ô tô sang phải nên đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 29Y3-403.45 do anh Nguyễn Văn M1 điều khiển gây tai nạn làm anh M1 tử vong. Bị cáo đã vi phạm vào điều 14 luật giao thông đường bộ.

Đủ cơ sở kết luận bị cáo Nguyễn Văn Tr phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", theo quy định tại khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự.

Hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm trật tự công cộng. Gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của công dân.

Vì vậy, cần phải được xử lý để giáo dục bị cáo và răn đe phòng ngừa Ch trong xã hội.

Tuy nhiên khi lượng hình, cũng cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo.

Bồi lẽ: Bị cáo Khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; Đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, đại diện gia đình người bị hại tha thiết có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Hơn nữa, trong việc phạm tội của bị cáo cũng có một phần sự kiện bất ngờ do bị cáo tránh chiếc xe mô tô lao ra từ ngã ba thôn Ngọc Đình, xã Hồng Dương ra quốc lộ 21b. Đây được xem như tình tiết giảm nhẹ lỗi cho bị cáo.

Từ các phân tích trên, nên cho bị cáo được cải tạo tại địa phương với mức hình phạt với thời gian nhất định cũng rắn đẽ, giáo dục bị cáo và phòng ngừa Ch cho xã hội.

[3] Về hình phạt bổ sung: Miễn hình phạt bổ sung bằng tiền cho các bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường đầy đủ theo yêu cầu của gia đình người bị hại. Hiện đại diện người bị hại không còn yêu cầu, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] Vụ án trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử đảm bảo tính hợp pháp của các quyết định tố tụng và đảm bảo đúng trình tự tố tụng.

Vật chứng: Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe số 310155011058 mang tên Nguyễn Văn Tr do Sở giao thông Thành phố Hải Phòng cấp ngày 06/5/2015

Án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn Tr phạm “**tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ**”

1- **Áp dụng:** Khoản 1 Điều 260, điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Điều 65 Bộ luật hình sự

- Các Điều 106, 331, 333 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

- Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn Tr 12 (mười hai) tháng tù. Cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng. Thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 10/07/2019.

Giao bị cáo cho UBND xã H T, huyện M Đ nơi bị cáo cư trú theo dõi, giáo dục trong thời gian thử thách.

- Trong Tr hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

- Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về hình phạt bổ sung: Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường đầy đủ theo yêu cầu của gia đình người bị hại. Hiện đại diện người bị hại không còn yêu cầu, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe số 310155011058 mang tên Nguyễn Văn Tr do Sở giao thông Thành phố Hải Phòng cấp ngày 06/5/2015.

Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm, bị cáo có mặt. Có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện người bị hại vắng mặt, có quyền làm đơn kháng bản án trong hạn 15 ngày. Kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt. Có quyền làm đơn kháng phần bản án có liên quan đến quyền và lợi ích của mình trong hạn 15 ngày. Kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND thành phố Hà Nội;
- VKSND huyện Th O;
- Bị cáo;
- Người bị hại;
- người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu:

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Bá Thắng