

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN KRÔNG BÚK  
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 34 /2024/HS-ST  
Ngày 20 – 9 – 2024

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KRÔNG BÚK, TỈNH ĐẮK LẮK**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

- *Thẩm phán – chủ tọa phiên tòa:* Thái Văn Hải

- *Các Hội thẩm nhân dân :* Ông: Vũ Công Đạt

Ông: Y Mung Niê

- *Thư ký phiên tòa:* Ông Nguyễn Quốc Đạt – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk tham gia phiên tòa:*

Ông Đinh Quang Ngọc – Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 9 năm 2024, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Krông Búk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 33/2024/TLST- HS ngày 05 tháng 9 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 30/2024/QĐXXST- HS ngày 06 tháng 9 năm 2024 đối với bị cáo:

**Phan Công Tr,** sinh ngày 02/7/1992; Tên gọi khác: Không, tại tỉnh Bình Định; Nơi cư trú và chỗ ở hiện nay: TDP 15, thị trấn P, huyện K, tỉnh Đắk Lắk; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; Tôn giáo: Đạo Cao Đài; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Phan Công Tr, sinh năm 1974 và bà Nguyễn Thị V, sinh năm 1974 Vợ: Lê Thị Ng, sinh năm 1992; Bị cáo có 02 con, lớn nhất sinh năm 2020, nhỏ nhất sinh năm 2023; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp khẩn đi khỏi nơi cư trú, hiện tại ngoại - Có mặt tại phiên tòa.

- ***Người bị hại :*** + Ông Đào Văn S, sinh năm 1952 (*đã chết*)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Đào Xuân H, sinh năm 1978

Địa chỉ: TDP 7, thị trấn P, huyện K, tỉnh Đắk Lắk. Có mặt

- ***Người có quyền và nghĩa vụ liên quan:*** Ông Phan Công Tr, sinh năm 1974

Địa chỉ: TDP 15, thị trấn P, huyện K, tỉnh Đắk Lắk. Có mặt

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phan Công Tr có giấy phép lái xe hạng C. Vào khoảng 06 giờ 45 phút ngày 29/5/2024, Phan Công Tr điều khiển xe ô tô tải (có khối lượng thân xe 2.050kg; tải trọng 1.050kg; loại xe chở hàng) biển số 47C-052.38 lưu thông trên đường Hồ Chí Minh đến nhà anh Lục Duy Ph, ở tổ dân phố 8, thị trấn P để đi đưa tang. Khi đến đầu đường liên thôn tiếp giáp với đường Hồ Chí Minh, thuộc tổ dân phố 8, thị trấn P, huyện K, là đường hẹp rộng 2,8m, không có chỗ quay đầu xe, nên Trọn điều khiển xe ô tô tải chuyển hướng và lái xe đi lùi để vào nhà của anh Lục Duy Ph. Khi xe ô tô lùi vào đường nhánh, Tr quan sát gương chiếu hậu xe thì thấy ông Đào Văn S đang đi bộ cùng chiều (theo hướng xe ô tô đang lùi, ông S quay lưng về đuôi xe ô tô và đi ở giữa đường). Lúc này, Trọn không bật đèn cảnh báo và còi để báo hiệu xe đang lùi mà tiếp tục cho lùi xe. Khi xe ô tô lùi được khoảng 150m, do quan sát qua gương chiếu hậu nhưng không thấy ông S, nên Tr điều khiển xe lùi tiếp thì phần đuôi xe ô tô đã tông trúng ông S, nghe có tiếng va chạm ở phía sau xe, xe lùi tiếp khoảng 2m nữa thì Tr đạp phanh dừng xe. Sau khi xuống xe kiểm tra thì Tr thấy ông S nằm trên đường và bị thương nặng. Trọn nhờ ông Phan Công Tr (là cha của Tr) điều khiển xe ô tô biển số 47C-052.38 chở ông S đi cấp cứu, nhưng ông S đã chết trên đường đến bệnh viện.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vào hồi 09 giờ 30 phút ngày 29/5/2024 thể hiện: Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường rộng 2,8m, được trải nhựa bằng phẳng; là đường liên thôn thuộc tổ dân phố 8, thị trấn P, huyện K. Đoạn đường có chiều hướng dốc đi lên vừa phải hướng từ tổ dân phố 8, thị trấn P ra đường Hồ Chí Minh. Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định, vị trí các phương tiện và các dấu vết có tại hiện trường, xác định vùng va chạm cách mép đường chuẩn (bên phải theo hướng từ đường Hồ Chí Minh vào tổ dân phố 8, thị trấn P) là 1,1m và cách trụ điện N1-4 là 16,1m.

Biên bản khám nghiệm phương tiện vào hồi 15 giờ 30 ngày 30/5/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Búk lập, chưa phát hiện dấu vết gì trên xe ô tô biển số 47C-052.38.

Biên bản giám định kỹ thuật số: 07-2024/GĐTN ngày 17/6/2024, kết luận: Xe ô tô biển số 47C- 052.38 trước, trong và sau khi xảy ra tai nạn phương tiện đảm bảo an toàn kỹ thuật.

Bản kết luận giám định tử thi số: 146/KLGĐTT-PY ngày 17/6/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận: Nguyên nhân chết của ông Đào Văn S là do chấn thương ngực - bụng nặng/ nhiều thương tích do tai nạn giao thông.

Về thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật:

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Búk đã thu giữ gồm: 01 xe ô tô hiệu JAC (số loại TRA1025H, số khung QC480ZLQQ090901114D, số máy RRGTT22D49B000063, màu sơn Trắng) biển số 47C-052.38; 01 giấy phép lái xe số

790154236920 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 02/12/2020, họ tên Phan Công Tr; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 012453, tên chủ xe DNTN TMDV Ph (địa chỉ: Thôn 14 xã P, nay là TDP 15, thị trấn P, huyện K, tỉnh Đắk Lắk); 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 0529872 ngày 09/01/2024; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe ô tô, chủ xe DNTN TMDV Ph.

Tại bản Cáo trạng số 33/CT – VKS, ngày 29/8/2024 của Viện kiểm sát nhân huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk đã truy tố bị cáo Phan Công Tr, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay bị cáo Phan Công Tr, thành khẩn khai báo về hành vi phạm tội đúng như nội dung bản Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk đã truy tố bị cáo.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk vẫn giữ nguyên Quyết định truy tố đối với bị cáo Phan Công Tr và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Phan Công Tr từ 15 tháng đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử. Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk. Sau khi xác định chủ sở hữu hợp pháp nên vào ngày 16/7/2024 đã trả lại: 01 xe ô tô hiệu JAC, biển số 47C-052.38 và các giấy tờ liên quan cho ông Phan Công Tr, địa chỉ: Tổ dân phố 15, thị trấn P, huyện K, tỉnh Đắk Lắk.

Trả lại 01 giấy phép lái xe số 790154236920 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 02/12/2020, cho bị cáo Phan Công Tr.

- Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo Phan Công Tr đã bồi thường cho gia đình nạn nhân ông Đào Văn S số tiền 200.000.000 đồng (*hai trăm triệu đồng*). Được người đại diện của gia đình ông Đào Văn S đã làm đơn bãi nại và không có yêu cầu gì về dân sự.

Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo Phan Công Tr đều thừa nhận quyết định truy tố và quan điểm giải quyết vụ án của đại diện Viện kiểm sát là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không oan sai. Bị cáo không có ý kiến tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát.

Đối với người đại diện hợp pháp cho bị hại là anh Đào Xuân H tại phiên tòa cũng nhất trí quan điểm truy tố bị cáo cũng như hướng giải quyết vụ án của Kiểm sát viên nên không có ý kiến hay yêu cầu gì thêm.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt nhằm tạo điều kiện cho bị cáo được hưởng mức án nhẹ nhất và sẽ phấn đấu trở thành công dân có ích cho gia đình và xã hội.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

*Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:*

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Krông Búk, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định Điều 172 Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, những người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, người làm chứng không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định của pháp luật.

[2] Về nội dung vụ án: Xét lời khai của bị cáo Phan Công Tr tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo trong giai đoạn điều tra, phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, lời khai của những người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, lời khai của những người làm chứng đã thu thập có trong vụ án, phù hợp với các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, cũng như kết quả tranh tụng tại phiên tòa. Như vậy đã có đủ cơ sở xác định:

Bị cáo Phan Công Tr có giấy phép lái xe hạng C. Vào khoảng 06 giờ 45 phút ngày 29/5/2024, Phan Công Tr điều khiển xe ô tô tải biển số 47C-052.38 đang đi lùi trên đường liên thôn, thuộc tổ dân phố 8, thị trấn P, huyện K, tỉnh Đắk Lắk, do không chú ý quan sát, không bật tín hiệu cảnh báo, nên đã va chạm với ông Đào Văn S đang đi bộ cùng chiều dưới lòng đường. Hậu quả làm ông S chết.

Hành vi do bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, được quy định trong Bộ luật hình sự, bị cáo không những trực tiếp xâm hại đến quyền bất khả xâm phạm đến thân thể, tính mạng của người khác mà còn gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn xã hội tại địa phương.

Xét quan điểm buộc tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, nên Hội đồng xét xử cần chấp nhận.

Như vậy đã có đủ cơ sở kết luận bị cáo Phan Công Tr phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

*1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:*

*a) Làm chết 01 người hoặc gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 01 người với tỷ lệ tổn thương cơ thể 61% trở lên;”*

Xét tính chất hành vi phạm tội của bị cáo và hậu quả xảy ra thấy rằng. Ngay sau khi gây ra tai nạn, bị cáo đã điện thoại nhờ bố của mình là ông Phan Công Tr chở bị hại đi cấp cứu, trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, biết ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Vụ án cũng xảy ra là ngoài ý muốn của bị cáo. Hơn nữa sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại thỏa đáng cho gia đình người bị hại để khắc phục hậu quả và được người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin bãi nại và tại phiên tòa cũng xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo Phan Công Tr không có tình tiết tăng nặng.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Từ những phân tích, đánh giá và nhận định nêu trên Hội đồng xét xử thấy bị cáo Phan Công Tr có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cần áp dụng biện pháp miễn chấp hành hình phạt có điều kiện quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự, để cho bị cáo tự cải tạo ngoài xã hội dưới sự quản lý, giám sát, giáo dục của địa phương và gia đình cũng đảm bảo tính răn đe giáo dục riêng đối với bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

[3] - Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk đã trả lại: 01 xe ô tô hiệu JAC, biển số 47C-052.38 và các giấy tờ liên quan cho ông Phan Công Tr, địa chỉ: Tổ dân phố 15, thị trấn P, huyện K, tỉnh Đắk Lắk là chủ sở hữu.

Trả lại 01 giấy phép lái xe số 790154236920 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 02/12/2020, cho bị cáo Phan Công Tr.

[4]- Về Trách nhiệm dân sự: Áp dụng khoản 1 Điều 48 Bộ luật hình sự, Điều 585, 586, 591 Bộ luật dân sự, chấp nhận bị cáo Phan Công Tr đã bồi thường cho gia đình nạn nhân ông Đào Văn S số tiền 200.000.000 đồng (*hai trăm triệu đồng*). được người đại diện của gia đình ông Đào Văn S đã làm đơn bãi nại và không có yêu cầu gì về dân sự, nên Hội đồng xét xử không đề cập để giải quyết.

[5]-Về án phí : Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Phan Công Tr phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

**Bởi các lễ trên:**

## **QUYẾT ĐỊNH**

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, khoản 2 và khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

1. Tuyên bố: Bị cáo Phan Công Tr phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: **Phan Công Tr**: 01 ( Một) năm 03 (ba) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 ( hai) năm 06 (sáu) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phan Công Tr cho Ủy ban nhân dân thị trấn P, huyện K, tỉnh Đắk Lắk giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của bộ luật này.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk đã trả lại: 01 xe ô tô hiệu JAC, biển số 47C- 052.38 và các giấy tờ liên quan cho ông Phan Công Tr , địa chỉ: Tổ dân phố 15, thị trấn P, huyện K, tỉnh Đắk Lắk.

Trả lại 01 giấy phép lái xe số 790154236920 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 02/12/2020, cho bị cáo Phan Công Tr.

3. Về Trách nhiệm dân sự: Áp dụng khoản 1 Điều 48 Bộ luật hình sự, Điều 585, 586, 591 Bộ luật dân sự, chấp nhận bị cáo Phan Công Tr đã bồi thường cho gia đình nạn nhân ông Đào Văn S số tiền 200.000.000 đồng (*hai trăm triệu đồng*). được người đại diện của gia đình ông Đào Văn S đã làm đơn bãi nại và không có yêu cầu gì về dân sự, nên Hội đồng xét xử không đề cập đề giải quyết.

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Phan Công Tr phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, Người đại diện hợp pháp cho bị hại được quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ( Mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo phần bản án có liên quan trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- Sở tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND huyện Krông Búk;
- Công an huyện Krông Búk;
- Chi cục THADS huyện Krông Búk;
- Bị cáo, đương sự khác;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

*( Đã ký)*

**Thái Văn Hải**



